

19. december 2006

Høringsliste

Tilsynsafdelingen

J. nr.: FS231-000002

Sagsbeh.: Mette Sommer Nielsen

Deres ref.:

Vedr.: Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer.

Dansk Folkeparti har fremsat vedlagte forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (Beslutningsforslag nr. B23).

Forslaget indeholder følgende:

- Indførelse af pligt for taxavognmænd til at installere tv-overvågning i taxaer.

Reglerne om taxiers indretning og udstyr fremgår af bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006 om særlige krav til taxier m.v. Bekendtgørelsen indeholder primært regler, der tilgodeser passagerernes komfort og regler, der sikrer en effektiv kontrol med omsætningen i erhvervet (breddekrav til sæder, funktionskrav til taxametre og kontrolapparater osv.).

Vedrørende tv-overvågning, der alene sker inde i taxier, kan det oplyses, at en sådan overvågning ikke er omfattet af det generelle forbud mod privates tv-overvågning i § 1, stk. 1, i tv-overvågningsloven, jf. bekendtgørelse nr. 788 af 12. august 2005 om forbud mod tv-overvågning m.v., som ændret ved lov nr. 542 af 8. juni 2006.

I det omfang, der foretages tv-overvågning inde i taxier, vil der imidlertid skulle oplyses om overvågningen ved skiltning eller på anden tydelig måde, jf. tv-overvågningslovens § 3, stk. 1.

Endvidere anses videooptagelser af personale og kunder, efter Datatilsynets praksis, som

personoplysninger, der er omfattet af persondatalovens regulering vedrørende bl.a. krav til datasikkerhed m.v.

I forbindelse med forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (B23) skal følgende spørgsmål belyses:

- Færdselsstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (B23).
- I hvilket omfang indgår spørgsmålet om videoovervågning i taxier i – og må forventes at komme til at indgå i – aftaler mellem relevante parter på arbejdsmarkedet?
- Hvor mange taxavognmænd eller –firmaer har allerede indført videoovervågning i deres vogne efter de gældende regler?
- Hvad er de økonomiske konsekvenser for vognmændene, hvis forslaget gennemføres?
- Kan forslaget gennemføres på en sådan måde, at det sikres, at optagelser bevares forsvarligt og destrueres efter et bestemt tidsrum, og sådan at persondatalovens bestemmelser i øvrigt overholdes?

Der anmodes hermed om eventuel udtalelse til brug for besvarelse af ovennævnte spørgsmål.

Under hensyntagen til, at beslutningsforslaget påtænkes behandlet straks i det nye år, anmodes om, at udtalelsen og eventuelle bemærkninger til beslutningsforslaget fremsendes, så det er Færdselsstyrelsen i hænde senest den **11. januar 2007, kl. 12.00.**

Færdselsstyrelsen beklager den korte frist.

Med venlig hilsen

Mette Sommer Nielsen

Fuldmægtig

Navn på distributionsliste: Taxi.

Medlemmer:

3F	3f@3f.dk
Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark	htsa.atl@hts.dk
Arbejdstilsynet	at@at.dk
Beskæftigelsesministeriet	bm@bm.dk
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark	eigil@cat-taxi.dk
Dansk Industri	di@di.dk
Dansk Taxi Råd	dtr@taxi.dk
Danske Busvognmænd	db@db-dk.dk
Danske Regioner	regioner@regioner.dk
Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening	dta@taxi.dk
Datatilsynet	dt@datatilsynet.dk
De Samvirkende Invalideorganisationer, DSI Hovedkontoret	dsi@handicap.dk
Det Centrale Handicapråd	dch@dch.dk
Forbrugerrådet	fbr@fbr.dk
Foreningen af Politimestre i Danmark	politimesterforeningen@mail.dk
Handels, Transport og Serviceerhvervene	htsa@hts.dk
HK/Stat Danmark	hk@hk.dk
Indenrigs- og Sundhedsministeriet	im@im.dk
Justitsministeriet	jm@jm.dk
Kommunernes Landsforening	kl@kl.dk
Konkurrencestyrelsen	ks@ks.dk
Kristelig Arbejdsgiverforening	kaf@kaf.dk
Kristelig Fagbevægelse	info@krifa.dk
Københavns Aktive Taxiforening	k-a-t@compaqnet.dk
Landsorganisationen i Danmark	lo@lo.dk
Politidirektøren i København (Taxikontrollen)	koebenhavn@politi.dk
Rigsadvokaten	rigsadvokaten@ankl.dk
Rigspolitiet	Rpch@politi.dk
Rådet for Større Færdselssikkerhed	rfsf@rfsf.dk
Sammenslutningen af Bestillingskontorer	jhs@htsi.dk
Skat	skat@skat.dk
Storkøbenhavns Taxi-Fører Forening	stff@stff.dk
Storkøbenhavns Taxinævn	taxi@kff.kk.dk

17. januar 2007

Transport- og Energiministeriet
Erhvervs- og Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

KOPI
FÆRDELSSTYRELSEN

Att.: Tine Lund Jensen

Tilsynsafdelingen

J. nr.: FS231-00002

Sagsbeh.: Mette Sommer Nielsen Deres ref.:

Hermed fremsendes høringssvarene (inkl. brev af 8. januar 2007 fra Taxachaufførernes Landsklub).

Der er indkommet høringssvar fra følgende organisationer, foreninger og myndigheder:

Kristelig Fagbevægelse, Datatilsynet, Indenrigs- og Sundhedsministeriet, Taxachaufførernes Landsklub under 3F, 3F (Fagligt Fælles Forbund), Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T), Beskæftigelsesministeriet, Skat, Politidirektørforeningen, Dansk Taxi Råd, Forbrugerrådet, Arbejdstilsynet, HTS (Handel, Transport & Service), Rigspolitiet, Konkurrencestyrelsen og Storkeøbenhavns Taxinævn.

Med venlig hilsen

Mette Sommer Nielsen

Fuldmægtig

Adelgade 13
Postboks 9039
DK-1304 København K
Tlf.: (+45) 33 92 91 00
Fax: (+45) 33 93 22 92
E-mail: fstyr@fstyr.dk
Internet: www.fstyr.dk

4400

Færdselsstyrelsen, Erhvervstransport
Att. Mette Sommer Nielsen
Adelgade 13
DK-1304 København K

Engboulvarden 30
8900 Randers
Tlf. 8911 2233
Fax 7227 7200

pol.sekr@krifa.dk
www.krifa.dk

Åbningstider:
mandag: 9-16.30
tirsdag-torsdag: 9-15
fredag: 9-14

Randers, den 21. december 2006
4400/459-6300/2002-2529
ROW

Vedr. Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer

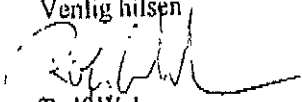
Kristelig Fagbevægelse har modtaget forslag om obligatorisk videoovervågning til horing.

Kristelig Fagbevægelse beklager, at det er nødvendigt med videoovervågning i taxier.

Vi støtter forslaget, da det giver større tryghed for vore medlemmer i branchen.

Spørgsmålet om videoovervågning indgår ikke i Kristelig Fagforenings aftaler med Danske taxi vognmænds arbejdsgiverforening (DTA) og Kristelig Arbejdsgiverforening.

Venlig hilsen



Rolf Weber

Politisk konsulent

Kristelig Fagbevægelse
er en fællesbenævnelse
for:
Kristelig Fagforening
og Kristelig A-kasse

Fra: Karina Kok Jørgensen [kkj@datatilsynet.dk]
Sendt: 21. december 2006 09:48
Til: FS Mette Sommer Fritze Nielsen
Emne: Brev fra Datatilsynet - Deres j.nr. FS231-000002

Vedhæftede filer: Tlf. besvarelse.DOC
Datatilsynet fremsender hermed vedhæftet tilsynets brev af dags dato - Datatilsynets j.nr. 2006-19-0069.

Med venlig hilsen

Karina Kok Jørgensen
Fuldmægtig
Datatilsynet
Borgergade 28, 5.
1300 København K
Tlf. 33 19 32 00
Direkte tlf. 33 19 32 24
Fax 33 19 32 18
Hjemmeside: www.datatilsynet.dk
Officiel e-post: dt@datatilsynet.dk

KKJ
21-12-06
2006-19-0069

Telefonnotat

Tlf.samtale med Mette Sommer Nielsen, Færdselsstyrelsen

Undertegnede rettede dags dato telefonisk henvendelse til Mette Sommer Nielsen, Færdselsstyrelsen.

Undertegnede oplyste, at Færdselsstyrelsens henvendelse er blevet drøftet med Datatilsynets direktør Janni Christoffersen.

Undertegnede gjorde opmærksom på, at lov om forbud mod tv-overvågning mv. henhører under Justitsministeriet, og for så vidt angår eventuelle persondataretlige problemstillinger i henvendelsen må Datatilsynet – henset til den korte frist – henvises til information om emnet på tilsynets hjemmeside (www.datatilsynet.dk) samt betænkning nr. 1483/2006 om tv-overvågning, som er at finde på Justitsministeriets hjemmeside (www.jm.dk).

Undertegnede oplyste endvidere, at såfremt Færdselsstyrelsen efter gennemlæsning af ovenstående stadig har spørgsmål til persondatalovens regler i relation til tv-overvågning, kan Færdselsstyrelsen rette fornyet henvendelse med mere konkretiserede spørgsmål.

Det blev aftalt, at undertegnede fremsender kopi af telefonnotat til Færdselsstyrelsen.

Karina Kok Jørgensen



Indenrigs- og
Sundhedsministeriet

Færdselestyrelsen

fstyr@fstyr.dk

Dato: 3. januar 2007
Kontor: FVJUR
J.nr.: 2006-090/18-65

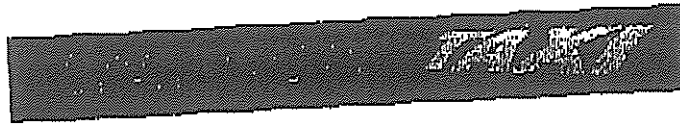
Sagsbeh.: DEH

Færdselestyrelsen har ved brev af 19. december 2006 anmodet Indenrigs- og Sundhedsministeriet om eventuelle bemærkninger til forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer. Der henvises til j.nr. FS231-000002.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet har ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Dennis Højslet



8. januar 2007

Retsudvalget

B 23 - Bilag 2

Offentligt

Video overvågning af taxier.

Taxachaufførernes Landsklub under 3F Danmark hilser en lovgivning velkommen på området vedr. en obligatorisk video overvågning af alle taxier i Danmark. Vi er i Landsklubben af den opfattelse, at en tyngende indførelse af video/kamera overvågning af alle landets hyrevogne, vil medføre en meget meget stor forbedring af sikkerheden og dermed også arbejdsmiljøet for alle førerne af disse hyrevogne. Vores erfaringer, ganske vist indsamlet gennem erfaringsudvekslinger med kolleger rundt om i landet, siger at i de byer hvor man allerede har indført kameraer, er antallet af overfald faldet markant. Der er for os, i Taxachaufførernes Landsklub under 3F, ingen som helst tvivl om den effekt en indførelse af overvågningen har haft i disse byer, vores chauffør kollegaer har ganske simpelt fået det bedre rent psykisk, de føler sig mere trygge inden de møder på jobbet. Vi er da godt klar over at helt at forhindre overfald og røverier kan man ikke, der vil jo desværre altid findes disse voldsmand og "syge" mennesker, ude i samfundet, men ethvert overfald der pga. en evt. kamera-overvågning bliver forhindret, er et menneskes arbejdsliv der bliver reddet... For ikke at tale om de store omkostninger et overfald har for chaufførens familie, og ikke mindst de store omkostninger der er for samfundet (hospital ophold, psykolog behandling osv.)..

En af grundene til at vi, i Landsklubben, støtter op om at der skal være en lovgivning på området, er bl.a. at vi har en frygt for at det bliver et slags konkurrence parameter ellers, altså den enkelte vognmand sparer på sikkerheden, for dermed at forringe chaufførens arbejdsmiljø. Endvidere har vi også den frygt, at en evt. overfaldsmand udser sig den bil uden kamera overvågningen, og dermed udsætter chaufførerne på disse taxier for en forholdsvis meget større risiko for at blive overfaldet..

En anden grund til støtten er også, at vi frygter at den indsamlede information, kunne misbruges af vognmænd eller andre med adgang til informationen, enten i forbindelse med faglige søger, men så sandelig også at billedmaterialet kunne blive "solgt" til den mere kulørte del af pressen. Vi føler en lovgivning kunne sikre, at et sådant misbrug ikke ville finde sted..

Sidst men ikke mindst, vil vi da gerne påpege den forøgelse en kamera-overvågning vil have på kundernes sikkerhed. Vi har jo, desværre som alle andre steder i samfundet, også nogle "rådne" æbler blandt os. Kameraovervågning vil her kunne forøge kundernes sikkerhed mod at blive forulempet af chaufføren i taxien, og dermed også give kunderne (borgeme) en større tryghed ved taxakørsel i Danmark.

I gennem lovgivningen bør det efter vores mening også sikres, at det kun er politiet, der kan åbne/se billed-materialet, og dette kun i forbindelse med en kriminel efterforskning. Ligesom alle de indsamlede billeder/videoer bør også indsamles og opbevares centralt, og ikke overlades til taxi centralerne/ bestillingskontor for at hindre et evt. misbrug. Vi er bange for at uden en skarp lovgivning, vil der før eller siden ske et misbrug af billedmaterialet, de steder hvor kameraer allerede er indført.

Prisen for dette udstyr er en forholdsvis beskedent investering på anslået 4000-8000 kr. - som kan afskrives over en til to bilers levetid, dvs. 2-4 år. Det er bestemt ikke for at forøge udgifterne for vores arbejdsgivere, vi støtter dette, men udelukkende handler det for os, om at øge vores sikkerhed. Og i den sidste ende er det vel også kunderne der kommer til at betale gennem en beskedent forøgelse af taksterne på hyrevognskørslen i Danmark..

19. JAN. 2007 15:10
08/01 '07 14:43 FAX

Faerdselsstyrelsen +45 33323534

→ TRAFIKMIN NO. 1606 or P. 8

- 2 -

January 8, 2007

Alt i alt mener vi at "indtjeningen" så sandelig overstiger udgifterne ved en indførelse af tvungen kamera-overvågning på taxa området i Danmark.

På Taxachaufførernes Landsklub under 3P's vegne

Jens Laursen
Næstformand
Taxachaufførernes Landsklub

**FAGLIGT FÆLLES FORBUND**

Færdselsstyrelsen
att.: Mette Sommer Nielsen
Adelgade 13
1304 København K



15.-20. september

J.nr.: Transport FS/tk

8. januar 2007

Deres j.nr. FS231-000002

Styrelsen har i brev af 19. december fremsendt forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (B23) til udtalelse.

På vegne af 3F skal jeg meddele vores helhjertede støtte til forslaget. Antallet af overfald og trusler er stort og stigende, og en obligatorisk videoovervågning vil efter vores opfattelse virke både præventivt og skaber forbedrede muligheder for at holde de pågældende ansvarlige for deres trusler og overfald.

Jeg skal samtidig gøre opmærksom på, at vi ikke forventer, at spørgsmålet om videoovervågning vil blive en del af fremtidige aftaler mellem 3F, som repræsentant for lønmodtagersiden, og de modstående arbejdsgiverforeninger inden for taxaområdet. Der skal i den forbindelse gøres opmærksom på, at taxaområdet er et af de områder på det danske arbejdsmarked, hvor organisationsgraden, efter danske forhold, er relativt lav både hos arbejdsgiver og arbejdstager.

Efter de oplysninger, som vi er i besiddelse af, er der tale om en mindre udgift for den enkelte vognmand. Såfremt kravet gennemføres som lovgivning, vil det ikke påvirke konkurrencesituationen, og forslaget kan selvfølgelig sagtens udformes således, at der stilles de nødvendige krav til opbevaring og destruktion af optagelserne, således at persondatalovens bestemmelser opfyldes. Sådanne regelsæt eksisterer jo allerede på en lang række andre områder, hvor der etableres videoovervågning og kan blot kopieres til taxabran-chen.

Venlig hilsen

Flemming Smidt

FAGLIGT FÆLLES FORBUND
Kampmængsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk



CENTRALFORENINGEN AF TAXIFORENINGER I DANMARK

Vester Skerninge, den 9. januar 2007

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K

Høringssvar vedr. forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxier.

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.) er naturligvis også af den opfattelse, at et hvert overfald på en taxichauffør er ét for meget!

Når man imidlertid sætter mindre end 100 overfald om året op imod mange millioner taxiture, så er indførelse af obligatorisk videoovervågning i samtlige landets taxier ved lov skudt langt over målet.

Da faren for overfald er meget varierende i forhold til, hvor i landet man kører taxi, er det vores opfattelse, at spørgsmålet om installation af videoovervågning er et spørgsmål, som afklares mellem vognmanden og hans ansatte.

Uanset om udgiften er 1.000 kr. eller 4.000 kr. pr installation, er det en stor udgift at pålægge den enkelte vognmanden. Det kunne jo være, at vognmanden og chaufførerne var enige om, at der var andre ting, som det var vigtigere at satse på.

Argumenterne om, at taxibranchen er et lavtlønsområde og at der er en stor udskiftning af chauffører, taler vel nærmest imod en obligatorisk indførelse af videoovervågning, idet det nok er bedre, at bruge pengene til lønforbedringer end til videokameraer.

Videoovervågning i taxier kan naturligvis være et godt redskab, når politiet skal opklare selve forbrydelsen, men i gemningsøjeblikket hjælper det jo slet ikke chaufføren.

C.A.T. har indgået en samarbejdsaftale med Falck og nogle samarbejdspartnere om et system (Sirius), som blandt andet også indeholder en overfaldsalarm. Såfremt denne overfaldsalarm aktiveres, går opkaldet direkte til Alarmcentralen og der kan straks sendes professionel hjælp til stedet. Overfaldsalarmen indeholder desuden en bærbar overfaldsknap, således at chaufføren også kan tilkalde hjælp, når han er uden for bilen. En sikkerhed, som videoovervågning, ikke har mulighed for at yde.

Det er naturligvis frivilligt for den enkelte forretning, om man vil installere dette system.

C.A.T. må derfor på det kraftigste fraråde, at der lovgives om obligatorisk videoovervågning.

Med venlig hilsen

Ejner Larsen Eigil Christiansen
Landsformand forretningsfører

Fåborgvej 27 C, 5762 Vester Skerninge
Telefon 6224 4055 - Telefax 6224 4058
Email: post@cat-taxi.dk - Hjemmeside: www.cat-taxi.dk

Fra: Anders Kristoffer Levy [AKL@bm.dk]
Sendt: 10. januar 2007 11:06
Til: FS Mette Sommer Fritze Nielsen
Emne: Svar på høring vedrørende videoovervågning i taxaer
Til Færdselsstyrelsen

Under henvisning til E-post af 19. december 2006 fra Færdselsstyrelsen, hvor der anmodes om bemærkninger til beslutningsforslag nr. B23 om obligatorisk videoovervågning i taxaer samt en eventuel udtalelse i relation til forskellige spørgsmål i forbindelse hermed, skal det oplyses, at Beskæftigelsesministeriet ikke har nogen bemærkninger til forslaget.

Beskæftigelsesministeriet har ikke mulighed for at fremkomme med en udtalelse om, i hvilket omfang spørgsmålet om videoovervågning indgår i eller kan forventes at indgå i aftaler mellem arbejdsmarkedets parter på dette område, da sådanne aftaler er af privat karakter og således hverken skal fremsendes til eller godkendes af Beskæftigelsesministeriet. Beskæftigelsesministeriet kender hverken antallet eller indholdet af de kollektive aftaler indenfor taxabranchen.

Venlig hilsen

Anders Levy
Fuldmægtig, Beskæftigelsesministeriets Juridiske, Arbejdsretlige og Internationale Center

FS Mette Sommer Fritze Nielsen

Fra: FS Linda Laustsen på vegne af FS Fstyr
Sendt: 11. januar 2007 16:03
Til: FS Mette Sommer Fritze Nielsen
Emne: VS: Høringssvar (IB) - videoovervågning i taxaer
docId: <http://147.29.149.96/trmkoncp/DOK387970>
SJ: -1

Linda Laustsen, Overassistent

Færdselsstyrelsen, Administrationsafdelingen.
Road Safety and Transport Agency
Adelgade 13
DK-1304 København K

Tlf.: +45 33954377
Fax: +45 33381425
e-mail: lla@fstyr.dk

Nu kan du også få leveret Færdselsstyrelsens indkaldelser til periodisk syn i din e-Boks.
Har du ikke e-Boks, kan du læse mere om det på www.e-boks.dk

www.fstyr.dk

Fra: Lone Stonor Kristensen [<mailto:Lone.Stonor.Kristensen@Skat.dk>]
Sendt: 11. januar 2007 15:49
Til: FS Fstyr
Cc: Karen Madsen; Karen Gausland; Per Hvas; Jørn Nysum Schoop; Mogens Andreasen; Tina R Olsen; JP-Retssikkerhed
Emne: Høringssvar (IB) - videoovervågning i taxaer

Til

Færdselsstyrelsen

Mette Sommer Fritze Nielsen

SKAT har i høring modtaget forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer.
Vi har hverken faglige eller administrative bemærkninger.

Med venlig hilsen

Lone Stonor Kristensen

2007-01-19



SKAT

Ministerbetjening Skatteråd mv
Politisk - Juridisk kontor
Østbanegade 123, 2100 København Ø

E-mail: Lone.Stonor.Kristensen@Skat.dk
Telefon: (+45) 72 37 49 45

POLITIDIREKTØRFORENINGENFærdselsstyrelsen
TilsynsafdelingenDato : 10. januar 2007
Jr.nr. :
Ref. : Løhde

Fremsendes som vedhæftet fil til mail

**Vedr.: Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer,
Deres j.nr. FS231-000002, sagsbeh. Mette Sommer Nielsen.**

Ved mail af 19. december 2006 er Politimesterforeningen anmodet om udtalelse til dette emne.

I den anledning skal jeg meddele, at politireformen, der trådte i kraft den 1. januar 2007 bl.a. har medført en ændring af styreformen i politiet, således at politidirektørerne er underlagt Rigspolitichefen og sammen med Rigspolitichefen udgør politiets koncern.

Ændringen af styreformen betyder, at Politimesterforeningen, der i øvrigt har skiftet navn til Politidirektørforeningen, ikke længere er en responderende forening, således som dette var tilfældet, da Politimesterforeningen repræsenterede de af Rigspolitiet uafhængige politimestre.

Foreningen udtaler sig derfor ikke om det forelagte spørgsmål. Jeg har bemærket, at Rigspolitiet er anmodet om udtalelse.

Med venlig hilsen
P.Bjørnholdt Løhde

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postboks 9039
1304 København K

att. Mette Sommer Nielsen

København, den 10. januar 2007

J.nr. 23-1109-TW

Nærværende er sendt pr. mail fstyr@fstyr.dk samt alm. post.

Vedr. forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxier

Dansk Taxi Råd skal hermed fremkomme med vore bemærkninger til ovennævnte forslag om videoovervågning i taxier.

Indledningsvis skal anføres, at forslag der kan forbygge sikkerheden i vor branchen er forslag man umiddelbart kun kan have sympati for. Vi finder det imidlertid betænkelig at gøre videoovervågning lovpligtig, så længe erfaringer og effekten af video i taxien ikke kendes. Vi finder samtidig, at der er andre veje der på samme eller bedre vis kan forebygge sikkerheden for vore førere. Det er f.eks. ønskelig, at taxiførere i strafferetten fik status som tjenestemænd på samme vis som det kendes fra busbranchen.

Det er ligeledes vigtig at sikre, at kunderne ved et sådan forslag som nærværende ikke føler sig overvåget og dermed fravælger taxi som transportmiddel, hvorfor vi finder, som ovenfor anført, at der bør høstes erfaring af videoovervågning før der lovgives herom.

En stor del af Dansk Taxi Råds medlemmer har allerede i dag installeret kamera i taxien. Disse overvågningskameraer fungerer enten ved at tage stilbilleder eller film. Umiddelbart fremgår det ikke af forslaget, om man ønsker optagelser fra taxien i stilbilleder eller film. Det skal dog anføres, at for nogle af vore medlemmer har investeringerne i overvågningskameraer været ganske betydelig, idet man har valgt en løsning, der er integreret med taxiens øvrige anlæg. I et sådan tilfælde er investering kr. 10.000,00 pr. vogn.

De økonomiske konsekvenser for vognmændene ved nærværende forslag kan derfor være ganske store, såfremt man ikke tager hensyn til de anskaffelser, der allerede er foretaget.

Med venlig hilsen

Dansk Taxi Råd

Trine Bugge Wollenberg
direktør

FORBRUGERRÅDET

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
Postboks 9039
1304 København K
Fremsendt pr. e-mail til: msn@fstyr.dk

11. januar 2007

Agnete Sigurd
Dok. 48039/AS/ms

Obligatorisk videoovervågning i taxaer

Færdselsstyrelsen har med skrivelse af 19. december 2006 anmodet Forbrugerrådet om en udtalelse i anledning af det af Dansk Folkeparti fremsatte forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (Beslutningsforslag nr. B 23).

Med beslutningsforslaget foreslås indført en pligt for taxavognmænd til at installere tv-overvågning i taxaer med henblik på at forebygge og opklare røverier mod og overfald på taxachauffører.

Det fremgår, at det allerede efter gældende lovgivning er lovligt at anvende tv-overvågning i taxaer, men at der ikke er en forpligtelse for taxavognmændene hertil. I det omfang, der foretages tv-overvågning inde i taxaer, er der imidlertid ifølge tv-overvågningslovens § 3, stk. 1, krav om, at der skal oplyses om overvågningen ved skiltning eller på anden tydelig måde. Det fremgår endvidere, at videooptagelser af personale og kunder, efter Datatilsynets praksis, anses som personoplysninger, der er omfattet af persondatalovens regulering vedr. bl.a. krav til datasikkerhed mv.

Forbrugerrådet finder helt overordnet, at tv-overvågning af det offentlige rum kan begrænse fundamentale frihedsprincipper i et demokratisk samfund som det danske. Forbrugerrådet finder derfor, at når man diskuterer tv-overvågning, må der altid foretages en konkret afvejning af hensynet til privatlivets fred over for ønsket om at kunne forebygge og opklare mest mulig kriminalitet. I den forbindelse skal bemærkes, at Forbrugerrådet finder, at det er et legitimt hensyn, at der kan foretages tv-overvågning i taxaer med henblik på at forebygge og opklare røverier mod og overfald på taxachaufførerne.

Forbrugerrådet finder dog også, at tv-overvågning altid skal ske med den størst mulige respekt for privatlivets fred. Ved tv-overvågning i taxaer foregår der overvågning af alle kunder, og dermed også af de kunder, der ikke foretager kriminelle handlinger. Forbrugerrådet finder i den forbindelse, at det er af afgørende betydning, at enhver behandling af personoplysninger i forbindelse med tv-overvågning, sker i overensstemmelse med persondataloven. Det skal i den

Holstørdede 17
Postboks 2188
DK-1017 København K

Tlf. (+45) 7741 7741
Fax (+45) 7741 7742
Mail Fbr@fbr.dk
Web www.fbr.dk

forbindelse bemærkes, at Justitsministeriets Tv-overvågningsudvalg i betænkning 1483/2006 har understreget, at behandling af personoplysninger i forbindelse med tv-overvågning skal ske i overensstemmelse med reglerne i persondataloven, idet de registrerede personers retssikkerhed herved sikres bedst. På den baggrund har udvalget bl.a. foreslået, at det i persondataloven udtrykkeligt fastslås, at loven gælder for behandling af personoplysninger i forbindelse med tv-overvågning.

Forbrugerrådet tillægger det således væsentlig betydning, at der sker en nærmere regulering af bl.a. hvem der har adgang til oplysningerne, og hvornår oplysninger, der hidrører fra tv-overvågning, f.eks. i taxaer, i kriminalitetsforebyggende øjemed kan videregives, idet en regulering heraf skal sikre, at foretagne optagelser ikke uden videre udveksles mellem f.eks. virksomheder, hvilket kunne give anledning til misbrug.

Forbrugerrådet finder endvidere, at det i loven udtrykkeligt bør præciseres, hvordan og hvor længe den dataansvarlige må opbevare billed- og lydoptagelser med personoplysninger, som er optaget i kriminalitetsforebyggende øjemed. Forbrugerrådet finder, at optagelserne som altovervejende hovedregel skal slettes senest 30 dage efter optagelsen.

Forbrugerrådet finder det også vigtigt, at Datatilsynet godkender krav til opbevaringen, så det til enhver tid sikres, at persondataloven er overholdt. Forbrugerrådet finder desuden, at Datatilsynet skal have inspektionskompetence over for private dataansvarlige, der i forbindelse med tv-overvågning behandler personoplysninger.

Forbrugerrådet har således noteret sig, at det af nærværende beslutningsforslag fremgår, at forslagsstillerne også finder, at en lovpligtig forpligtelse til at installere videoovervågning i taxaer bl.a. skal indeholde regler om skiltning m.v. i forhold til kunderne, og regler om de krav, der skal stilles i relation til overholdelse af persondataloven, herunder krav om, at optagelserne skal slettes løbende og kun må opbevares i en kort periode. Det fremgår desuden, at der skal indføres regler som sikrer, at taxachaufførerne skal gives oplysninger om formålet med overvågningen, hvor længe oplysningerne bliver bevaret, i hvilke tilfælde oplysningerne vil blive gennemgået, at optagelserne kan blive videregivet til politiet, og i hvilke tilfælde dette vil kunne ske.

Med venlig hilsen

Mette Boye
Afdelingschef

Agnete Sigurd
Jurist

Fra: Jørn Nissen [JNI@at.dk]

Sendt: 11. januar 2007 14:39

Til: FS Mette Sommer Fritze Nielsen

Cc: Charlotte Skjoldager; Postkasse Arbejdsmiljøfagligt Centers Sekretariat

Emne: Høring vedrørende forslag til folketingsbeslutning (B23) om obligatorisk videoovervågning i taxaer

Vedhæftede filer: Beskæftigelsesministerens svar videoovervågning.doc

Til

Færdselsstyrelsen, Erhvervstransport

Mette Sommer Nielsen

Færdselsstyrelsen har via mail den 19. december 2006 vedlagt høringsbrev om ovennævnte forslag til folketingsbeslutning anmodet om eventuel udtalelse til brug for besvarelse af følgende 5 spørgsmål:

- Færdselsstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (B23).
- I hvilket omfang indgår spørgsmålet om videoovervågning i taxaer i – og må forventes at komme til at indgå i – aftaler mellem relevante parter på arbejdsmarkedet?
- Hvor mange taxavognmænd eller – firmaer har allerede indført videoovervågning i deres vogne efter gældende regler?
- Hvad er de økonomiske konsekvenser for vognmændene, hvis forslaget gennemføres?
- Kan forslaget gennemføres på en sådan måde, at det sikres, at optagelser bevares forsvarligt og destrueres efter et bestemt tidsrum, og sådan at persondatalovens bestemmelser i øvrigt overholdes?

I denne anledning kan Arbejdstilsynet mere generelt til det første 1. spørgsmål oplyse, at Fagligt Fælles Forbund (3F) for et år siden rettede henvendelse til Beskæftigelsesministeren med et ønske om obligatorisk videoovervågning i landets taxaer ud fra nogle af de samme hensyn som ligger bag forslaget til folketingsbeslutning (B23).

Beskæftigelsesministeren svarede i marts 2006 3F – efter høring af justitsministeren om retsstillingen vedrørende adgangen til at foretage videoovervågning i taxaer m.v. – at det skal være sikkert for taxachaufførerne at gå på arbejde, og at ingen må risikere at blive udsat for voldsepisoder og opfordrede til, at problemstillingen blev drøftet med taxavognmændenes organisation. Det ville imidlertid være for vidtgående ved lov at pålægge alle private taxavirksomheder at foretage tv-overvågning inde i deres vogne. Det må generelt være op til den enkelte erhvervs virksomhed at vurdere, om man – fx af hensyn til chaufførernes sikkerhed – vil etablere tv-overvågning i taxaerne. I den forbindelse vil det være hensigtsmæssigt at indgå i en dialog med de ansatte herom.

Beskæftigelsesministerens svar vedlægges til orientering.

De øvrige 4 spørgsmål finder Arbejdstilsynet ligger uden for myndighedsområdet at besvare.

Venlig hilsen

Jørn Nissen
e-mail jni@at.dk
tlf. 72 20 89 72

KOP1



Fagligt Fælles Forbund
Kjeld H. Jensen
Kampmannsgade 4
1790 København V

Beskæftigelsesministeren
Ved Stranden 8
1061 København K
Tlf. 33 92 59 00
Fax 33 12 13 78
bm@om.dk
www.bm.dk

Kære Kjeld H. Jensen

28 MRS. 2006

I mit svar af 15. februar 2006 om videoovervågning i taxaer lovede jeg at vende tilbage, når jeg havde modtaget justitsministerens vurdering af retsstillingen vedrørende adgangen til at foretage tv-overvågning i taxaer.

Vores sag
20060006270/200-0012

Jeg har nu modtaget svar fra justitsministeren, som oplyser, at tv-overvågning af passagerer i taxaer ikke er omfattet af det generelle forbud i tv-overvågningsloven mod privates tv-overvågning. Derimod er der ifølge tv-overvågningsloven krav om skiltning, såfremt private foretager videoovervågning af steder, hvor der er almindelig adgang, fx i hyrevogne. Det betyder, at i det omfang, der foretages videoovervågning i taxaer, vil der skulle oplyses om overvågning ved skiltning eller på anden tydelig måde.

Justitsministeriet har endvidere oplyst mig om, at videooptagelser af personale og kunder efter Datatilsynets praksis anses for at være personoplysninger, der er omfattet af persondatalovens regulering vedrørende bl.a. krav til datasikkerhed mv.

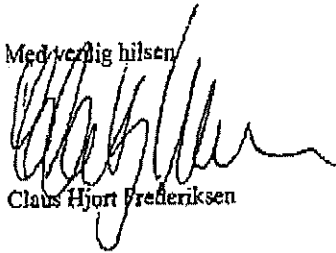
Når det drejer sig om de specifikke tekniske spørgsmål, ville en eventuel regulering om at indføre pligt til videoovervågning efter justitsministerens opfattelse høre mest naturligt hjemme i hyrevognslovgivningen, som hører under transport- og energiministeren.

Det er imidlertid min og justitsministerens opfattelse, at det vil være for vidtgående ved lov at pålægge alle private taxavirksomheder at foretage tv-overvågning inde i deres vogne. Det må generelt være op til den enkelte erhvervsvirksomhed at vurdere, om man - fx. af hensyn til chaufførernes sikkerhed - vil etablere tv-overvågning i taxaerne. I den forbindelse vil det være hensigtsmæssigt at indgå i en dialog med de ansatte herom.

Som beskæftigelsesminister ligger det mig fortsat meget på sinde, at det skal være sikkert for taxachaufførerne at gå på arbejde, og at ingen må risikere at blive udsat for voldsepisoder. Jeg vil derfor opfordre jer til at drøfte problemstillingen med taxavognmændenes organisation.

Jeg håber på den måde, at I vil finde frem til holdbare løsninger på problemet, således at taxachauffører ikke skal frygte at gå på arbejde.

Med venlig hilsen



Claus Hjort Frederiksen

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K.
Att.: Fuldmægtig Mette Sommer Nielsen

Sendt pr. e-mail til msn@fstyr.dk

Dato: 11. januar 2007
Deres ref.:
Vores ref.:

Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer

Arbejdsgiver- og Erhvervsorganisationen HTS henviser til e-mail af 19. december 2006 fra Færdselsstyrelsen vedrørende høring over forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (B23).

Det er HTS' holdning, at et begrundet behov for at indføre en lovbestemt forpligtelse for taxavognmænd til at installere videoovervågning i taxaer ikke er til stede.

Den gældende taxilovgivning forhindrer ikke i dag, at en taxavognmand installerer videoovervågning, hvis der vurderes at være behov for videoovervågning eller evt. andre sikkerhedsforanstaltninger.

Behovet for sikkerhedsforanstaltninger i taxaer fx gennem videoovervågning kan desuden variere fra område til område. Dette forhold vil en lovbestemt forpligtelse til at installere videoovervågning ikke kunne forholde sig til.

HTS mener på den baggrund, at princippet om frivillighed fortsat skal være det bærende element, når det gælder spørgsmålet om opsætning af videoovervågning i taxaer.

Afslutningsvis skal HTS bemærke, at en eventuel politisk beslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer i givet fald bør følges af en adgang for taxavognmænd til gennem takstfastsættelsen at overvælte omkostninger til videoudstyr mv. på taxakunderne.

Med venlig hilsen

Anne Mette Koch
Erhvervspolitisk konsulent

HTS
Handel, Transport & Service
Sundkrogskaj 20
Postboks 2698
2100 København Ø
Telefon 77 33 47 11
Telefax 77 33 46 11
hts@hts.dk
www.hts.dk

Telefon: (+45) 72 37 49 45

RIGSPOLITIET

POLITI

Justitsministeriet
Færdsels- og våbenkontoret
Slotsholmsgade 10
1216 København K.

2006-9020-211/DFL 16
Sagsbehandler: David Francis Lublin

FÆRDELSAFDELINGEN

Ellebjergrvej 52,2
2450 København SV

Telefon: 3314 8888
Direkte: 3391 0910
Lokal: 7453
Telefax: 3343 0004

E-mail: rpchl@politi.dk
Web: www.polti.dk

Færdselsstyrelsen har ved e-mail af 19. december 2006 (j.nr.: FS231-000002) anmodet Rigspolitiet om eventuelle bemærkninger til forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (B23).

Efter telefonisk aftale mellem fuldmægtig Claus Ryberg, Justitsministeriet, og politifuldmægtig David Francis Lublin, Rigspolitiet, fremsendes Rigspolitiets bemærkninger til Justitsministeriet med henblik på ministeriets bevarelse af høringen.

Rigspolitiet har følgende bemærkninger:

Rigspolitiet har noteret sig, at bemærkningerne til forslaget ikke indeholder overvejelser om, hvorvidt lovforslaget skal indeholde en hjemmel for politiet til at kontrollere funktionaliteten af videoovervågningsudstyret.

For at undgå usikkerhed om, hvem der har kompetence til at kontrollere funktionaliteten af udstyret, skal Rigspolitiet anbefale, at der i givet fald i lovforslaget indsættes særskilt hjemmel herom.

Herudover synes det ikke at fremgå af overvejelserne, om der skal gælde særlige regler og retningslinjer ved politiets brug af videooptagelser fra overvågningen i forbindelse med en eventuel efterforskning rettet mod taxachaufføren og/eller taxaselskabet.

I den forbindelse finder Rigspolitiet, at det bør overvejes, om der skal gælde sådanne regler og retningslinjer, og i givet fald hvilke.

Rigspolitiet antager i øvrigt, at kontrollen af funktionaliteten af overvågningsudstyret vil være underlagt politiets almindelige kontrol af taxaer.



Rigspolitiet har i øvrigt ikke yderligere bemærkninger til forslaget.

Side 2

Med venlig hilsen

Mogens Henriksen
politimester



Fra: Andreas Kryger Jensen (KS) [aje@ks.dk]

Sendt: 12. januar 2007 13:34

Til: FS Mette Sommer Fritze Nielsen

Emne: Høring vedr. forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer

Kære Mette Sommer Nielsen,

Konkurrencestyrelsen har ingen bemærkninger til Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer.

Med venlig hilsen

Andreas Kryger Jensen

Fuldmægtig

Konkurrencestyrelsen

Center for Infrastruktur og Sektoranalyse

Nyropsgade 30,

DK-1780 København V

Telefon: +45 7226 8000

Telefon dir.: +45 7226 8055

E-mail: aje@ks.dk

STORKØBENHAVNS TAXINÆVN

Birkedommervej 43 - 2400 København NV.
Telefon 3819 3820 - Telefax 3815 8585
mandag - torsdag 9.30 - 14.30 fredag 9.30 - 13.30
e-mail: taxi@kff.kk.dk www.taxinaevn.dk

INDGÅET

12 JAN 2007

FÆRDELSSTYRELSEN

Færdselsstyrelsen
Postboks 9093
Adelgade 13
1304 København K

09. januar 2007/ JK
J.nr. 2.10 / 62 - 106

Vedr.: Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxier.

Med henvisning til Færdselsstyrelsens brev af 19. december 2006 (j.nr. FS231-000002) kan det oplyses, at vi har kendskab til, at der er indført kameraovervågning i de 361 vogne, der er tilsluttet Amager-Øbro Taxi i Storkøbenhavn. Kameraerne er dog indstillet således, at de kun tager billeder af kunderne, og kun ca. 10 still-billeder på en gennemsnitstur.

Taxinævnet kan støtte det fremsatte forslag til videoovervågning under forudsætning af, at der både tages videobilleder af chauffører og kunder under kørslen. Videoovervågning i taxier vil efter nævnets opfattelse virke forebyggende og udgøre en garanti for kunder og chauffører i tilfælde af chikane og voldelige- eller blufærdighedskrænkende konfrontationer under kørslen. Da der undertiden i konkrete sager opstår tvivl om, hvem der har været chauffør på vognen, er det også af den grund vigtigt, at chaufføren kommer med på optagelserne.

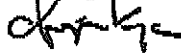
Videoovervågning vil skabe større sikkerhed og tryghed, og desuden være et incitament til at fravælge kørsel med pirattaxier, hvis det datamateriale, der bliver resultatet af denne overvågning, håndteres korrekt. Det er vigtigt, at retssikkerheden ved videoovervågningen er så stor, at der gives taxikunderne fuld sikkerhed for, at optagelserne ikke senere bliver misbrugt. De kontrolmyndigheder, der fører tilsyn med taxierhvervet efter taxilovgivningen, bør derfor have mulighed for stille krav til videoovervågning, der ligger ud over persondatalovgivningen, f.eks. i et kørselsreglement eller i de godkendelser, der gives til vognmænd og taxicentraer efter taxilovgivningen.

Gennemføres forslaget, så bør der også skabes mulighed for at videregive optagelserne til kommunalbestyrelser og taxinævn, da det er disse myndigheder der efter taxilovgivningen har kompetencen til at foretage tilbagekaldelse af førerkort og taxitilladelser fra taxichauffører, taxivognmænd og taxicentraer.

Taxinævnet vil samtidig benytte lejligheden til at foreslå taxiloven ændret, så det bliver ulovligt for taxicentraler at videregive oplysninger om politiets hastighedskontroller til de tilsluttede taxier, da det ifølge politiet modarbejder den forebyggende effekt af fartkontroller.

Endvidere vil vi i forlængelse af forslaget om videoovervågning foreslå taxiloven liberaliseres, så der bliver mulighed for at tilbagekalde taxiførerkort og taxitilladelser i mindre perioder end 1-5 år, f.eks. i 3 måneder, da det vil muliggøre en hurtigere indgriben overfor taxauffører og taxivognmænd, der overtræder taxilovgivningen som beskrevet ovenfor under forslaget om videoovervågning.

Med venlig hilsen



Ib Terp

nævningsformand

for

19. december 2006

Høringsliste

Tilsynsafdelingen

J. nr.: FS231-000002

Sagsbeh.: Mette Sommer Nielsen Deres ref.:

Vedr.: Forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer.

Dansk Folkeparti har fremsat vedlagte forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (Beslutningsforslag nr. B23).

Forslaget indeholder følgende:

- Indførelse af pligt for taxavognmænd til at installere tv-overvågning i taxaer.

Reglerne om taxiers indretning og udstyr fremgår af bekendtgørelse nr. 399 af 4. maj 2006 om særlige krav til taxier m.v. Bekendtgørelsen indeholder primært regler, der tilgodeser passagerernes komfort og regler, der sikrer en effektiv kontrol med omsætningen i erhvervet (breddekrav til sæder, funktionskrav til taxametre og kontrolapparater osv.).

Vedrørende tv-overvågning, der alene sker inde i taxier, kan det oplyses, at en sådan overvågning ikke er omfattet af det generelle forbud mod privates tv-overvågning i § 1, stk. 1, i tv-overvågningsloven, jf. bekendtgørelse nr. 788 af 12. august 2005 om forbud mod tv-overvågning m.v., som ændret ved lov nr. 542 af 8. juni 2006.

I det omfang, der foretages tv-overvågning inde i taxier, vil der imidlertid skulle oplyses om overvågningen ved skiltning eller på anden tydelig måde, jf. tv-overvågningslovens § 3, stk. 1.

Endvidere anses videooptagelser af personale og kunder, efter Datatilsynets praksis, som

Adelgade 13
Postboks 9039
DK-1304 København K
Tlf.: (+45) 33 92 91 00
Fax: (+45) 33 93 22 92
E-mail: fstyr@fstyr.dk
Internet: www.fstyr.dk

- 2 -

personoplysninger, der er omfattet af persondatalovens regulering vedrørende bl.a. krav til datasikkerhed m.v.

I forbindelse med forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (B23) skal følgende spørgsmål belyses:

- Færdselsstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger til vedlagte forslag til folketingsbeslutning om obligatorisk videoovervågning i taxaer (B23).
- I hvilket omfang indgår spørgsmålet om videoovervågning i taxier i – og må forventes at komme til at indgå i – aftaler mellem relevante parter på arbejdsmarkedet?
- Hvor mange taxavognmænd eller –firmaer har allerede indført videoovervågning i deres vogne efter de gældende regler?
- Hvad er de økonomiske konsekvenser for vognmændene, hvis forslaget gennemføres?
- Kan forslaget gennemføres på en sådan måde, at det sikres, at optagelser bevares forsvarligt og destrueres efter et bestemt tidsrum, og sådan at persondatalovens bestemmelser i øvrigt overholdes?

Der anmodes hermed om eventuel udtalelse til brug for besvarelse af ovennævnte spørgsmål.

Under hensyntagen til, at beslutningsforslaget påtænkes behandlet straks i det nye år, anmodes om, at udtalelsen og eventuelle bemærkninger til beslutningsforslaget fremsendes, så det er Færdselsstyrelsen i hænde senest den **11. januar 2007, kl. 12.00.**

Færdselsstyrelsen beklager den korte frist.

Med venlig hilsen

Mette Sommer Nielsen

Fuldmægtig

Navn på distributionsliste: Taxi.

Medlemmer:

3F	3f@3f.dk
Arbejdsgiverforeningen for Taxivognmænd i Danmark	htsa.atl@hts.dk
Arbejdstilsynet	at@at.dk
Beskæftigelsesministeriet	bm@bm.dk
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark	eigil@cat-taxi.dk
Dansk Industri	di@di.dk
Dansk Taxi Råd	dtr@taxi.dk
Danske Busvognmænd	db@db-dk.dk
Danske Regioner	regioner@regioner.dk
Danske Taxivognmænds Arbejdsgiverforening	dta@taxi.dk
Datatilsynet	dt@datatilsynet.dk
De Samvirkende Invalideorganisationer, DSI Hovedkontoret	dsi@handicap.dk
Det Centrale Handicapråd	dch@dch.dk
Forbrugerrådet	fbr@fbr.dk
Foreningen af Politimestre i Danmark	politimesterforeningen@mail.dk
Handels, Transport og Serviceerhvervene	htsa@hts.dk
HK/Stat Danmark	hk@hk.dk
Indenrigs- og Sundhedsministeriet	im@im.dk
Justitministeriet	jm@jm.dk
Kommunernes Landsforening	kl@kl.dk
Konkurrencestyrelsen	ks@ks.dk
Kristelig Arbejdsgiverforening	kaf@kaf.dk
Kristelig Fagbevægelse	info@krifa.dk
Københavns Aktive Taxiforening	k-a-t@compaqnet.dk
Landsorganisationen i Danmark	lo@lo.dk
Politidirektøren i København (Taxikontrollen)	koebenhavn@politi.dk
Rigsadvokaten	rigsadvokaten@ankl.dk
Rigspolitiet	Rpch@politi.dk
Rådet for Større Færdselssikkerhed	rfsf@rfsf.dk
Sammenslutningen af Bestillingskontorer	jhs@htsi.dk
Skat	skat@skat.dk
Storkøbenhavns Taxi-Fører Forening	stff@stff.dk
Storkøbenhavns Taxinævn	taxi@kff.kk.dk