



MINISTEREN

Dato 13. august 2007
J. nr. 004-u16-2
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Socialudvalg
Christiansborg
1240 København k

I brev af 5. juli 2007 stiller Socialudvalget mig følgende spørgsmål nr. 23 vedrørende B 130: *Forslag til folketingsbeslutning om en handlingsplan for blinde og svagsynedes deltagelse i alle samfundsforhold*, som jeg herved skal besvare:

Spørgsmål 23:

Ministeren bedes oplyse, hvilke initiativer ministeren har igangsat for at sikre færdselssikkerheden for blinde og stærkt svagsynede på togperroner siden den tragiske dødsulykke på Valby station i september 2005.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark og Trafikstyrelsen, der i en fælles besvarelse har oplyst følgende:

Årsagen til den tragiske dødsulykke på Valby station i september 2005 er ikke entydigt fastslået, selv om hændelsesforløbet er blevet nøje analyseret. Det fremgik af kameraovervågningen, at den dræbte fulgte sikkerhedszonemarkeringen og samtidig talte i mobiltelefon. Under trappehuset på perronen trådte han imidlertid ud foran et S-tog, som kommer kørende langsomt ind til perron fra København H. S-toget skulle standse ved perronen.

Ulykken gav anledning til en gennemgang af sikkerhedszonemarkeringen, hvor det blev konstateret, at vedligeholdelsesstandarderne ikke var tilfredsstillende. Uanset dette er sikkerhedszonemarkeringen ikke etableret for at blive benyttet som ledelinie og kan som sådan heller ikke erstatte den.

Allerede inden ulykken var der igangsat et arbejde med udvikling af en prototype for ledelinier til anvendelse på perroner sammen med bl.a. Dansk Blinde-samfund, som efterfølgende er blevet godkendt. I den forbindelse er der udarbejdet en vejledning for etablering af ledelinier og opmærksomhedsfelter på perroner, og det er besluttet, at der ved nyanlæg af perroner eller fornyelse af belægning på eksisterende perroner altid skal laves ledelinier.

Med Aftale om trafik for 2007 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre, er der afsat ca. 27 mio. kr. til initiativer til forbedring af handicappedes adgangsforhold. Puljen forventes udmøntet politisk i forbindelse med



forhandlingerne om Finansloven for 2008 på baggrund af et oplæg, der bl.a. er udarbejdet af De Samvirkende Invalideorganisationer.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen