



MINISTEREN

Dato 10. januar 2007
J. nr. 004-U18-85

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 14. december 2006 stillet mig følgende spørgsmål 97 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 97:

" I bilaget til "Status for levering af IC2-togene", jf. (2005-06) TRU alm. del – bilag 368 er det anført, at "den nuværende kontrakt er i faste 2002 priser, og der pålægges AB dagbøder og renter som følge af forsinkelsen". Skal det forstås således, at der ud over leveringskontraktens bestemmelser om fast pris og bod på 10 pct. af den samlede købssum også betales dagbøder fra AnsaldoBreda til DSB? Hvilken størrelse har disse evt. dagbøder og hvor meget er der til d.d. i alt betalt i dagbøder?"

Svar:

DSB har oplyst, at man har opkrævet bod fra AnsaldoBreda. Bodden består af dagbøder, hvis samlede værdi maksimalt udgør 10 pct. af kontraktsummen. Der er således ikke tale om dagbøder udover boden på 10 pct.

Størrelsen af boden fra AnsaldoBreda til DSB vil afhænge af den samlede konstaterede leveringsforsinkelse for samtlige bestilte 23 IC2 togsæt. Da det endnu er meget usikkert, hvor stor denne samlede forsinkelse vil blive, vil et skøn på nuværende tidspunkt være behæftet med stor usikkerhed og dermed være mere vildledende end vejledende. Det er således på nuværende tidspunkt usikkert, om AnsaldoBreda vil kunne indhente en del af den kendte forsinkelse i IC2 leverancen. Størrelsen af boden vil desuden afhænge af, hvorvidt AnsaldoBreda påtager sig, eller ved en domstolsafgørelse pålægges, det fulde forsinkelsesansvar.

Det skal for god ordens skyld bemærkes, at ovenstående intet har at gøre med den reduktion af kontraktbetalingen fra Transport- og Energiministeriet til DSB ved forsinkelser i materielleverancen, som foretages i henhold til kontrakten mellem ministeriet og DSB.

DSB indgik den 18. november 2005 en aftale med AnsaldoBreda om en foreløbig og delvis opgørelse af DSB's krav mod AnsaldoBreda. Finmeccanica/AnsaldoBreda har i den anledning betalt DSB 25 mio. kr. i henhold til kontrakten om IC2. I aftalen indgår endvidere følgende væsentlige vilkår:



- DSB opretholder kravet på bøder og renter i henhold til kontrakten. DSB vil dog undlade at opkræve renter på nye forudbetalinger, mens der forhandles om et endeligt forlig.
- Der indgår en hensigtserklæring i aftalen om at parterne efterfølgende vil forsøge at finde en fælles forhandlingsløsning på de yderligere økonomiske udeståender.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen