



MINISTEREN

Dato 5. januar 2007
J. nr. 004-U18-80

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. december 2006 stillet mig følgende spørgsmål 89 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 89:

"Hvor mange IC 4 og IC 2 tog er færdigproducerede m.h.t. hardwaren, således det kun er de pågældende togs software, der mangler at være på plads og hvor mange af disse befinder sig i Danmark?"

Svar:

Indledningsvis skal det bemærkes, at toget først kan karakteriseres som helt færdigt, når det er endelig typegodkendt. Dette skyldes bl.a., at der i forbindelse med den igangværende godkendelsesproces hele tiden sker tilpasninger af toget. Der er således i princippet ikke nogen af togsættene, der kan karakteriseres som helt færdigbyggede.

DSB har dog oplyst, at samtlige vognkasser til IC4 togene er færdigproducerede. Af disse er vognkasser svarende til ca. 60 togsæt monteret med tekniske hovedsystemer som Power pack, boggi, toiletmoduler etc. Yderligere er vognkasser svarende til ca. 25 togsæt monteret med den passagervendte aptering.

DSB har endvidere oplyst, at ud over 2 IC4 togsæt, som udelukkende har været anvendt til test, befinder der sig på nuværende tidspunkt 7 IC4 togsæt i Danmark.

For så vidt angår IC2 har DSB oplyst, at samtlige IC2 vognkasser er færdigproducerede. Af disse vognkasser er 7 togsæt monteret med tekniske hovedsystemer som Power pack, boggi, toiletmoduler etc. Der er på nuværende tidspunkt ikke nogen IC2 togsæt i Danmark.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen