



MINISTEREN

Dato 10. januar 2007
J nr. 432-24

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 1. december 2006 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 76:

"Ministeren bedes oplyse, om der efter Vejdirektoratets ændringer (bl.a. ramper) til projektet om den sønderjyske motorvej mellem Kliplev og Sønderborg vil være behov for yderligere VVM undersøgelser og ministeren bedes oplyse, om der planlægges afholdt borgermøder om motorvejsprojektet, hvor områdets beboere får mulighed for at komme til orde om projektet."

Svar:

Efter at staten ved aftalen af den 7. december 2005 mellem Sønderjyllands Amt og staten har overtaget motorvejsprojektet Kliplev – Sønderborg har Vejdirektoratet arbejdet videre med projektet.

Vejdirektoratet har foretaget en detaljeret gennemgang af projektet og har udarbejdet enkelte ændringer for at sikre tilstrækkelig trafikkapacitet, herunder:

- Flytning af motorvejens linjeføring mod nord ved passagen af landevej 520, Flensborg Landevej, idet motorvejen i Sønderjyllands Amts projekt passerer igennem en transformestation for el. Linjeflytningen giver endvidere anledning til at undlade opførelsen af en større brokonstruktion, som skal føre landevej 556 Søgårdsvej under motorvejen. Ændringen forventes at medføre, at nogle ejendomme, som i forvejen lå tæt på amtets linjeføring, nu må eksproprieres i sin helhed. Amtets linjeføring berører et EU habitatområde. Den ændrede linjeføring vil stadig berøre habitatområdet, men i mindre omfang end amtets linjeføring.
- Ændring af motorvejens linjeføring ved Dybbøl samt etablering af et tilslutningsanlæg i stedet for en rundkørsel. Hermed sikres, at motorvejens tilslutningsanlæg har fornøden kapacitet. Endvidere forløber motorvejen umiddelbart vest for rundkørslen gennem DONGs måler og regulatorstation for naturgas. Vejdirektoratet foreslår derfor ændringer i motorvejens linjeføring samt etablering af en fordelerring ved Hørtoftevej i stedet for en rundkørsel.



Det bemærkes, at det på linjebesigtigelsen i november måned 2006 af Ekspropriationskommissionen blev besluttet, at Sønderjyllands Amts tilslutningsanlæg med alene vestvendte ramper ved landevej 515 Feldstedvej fastholdes uændret, således at et af Vejdirektoratet udarbejdet oplæg om østvendte ramper opgives.

Det forudsættes at der i forbindelse med ændringer af projektet ikke skal gennemføres yderligere VVM-undersøgelser. Vejdirektoratet er i kontakt med Skov- og Naturstyrelsen med henblik på en endelig afklaring heraf.

Der gøres endvidere en stor indsats for at være i dialog med borgerne og lodsejere om projektet og Vejdirektoratet har bl.a. i september 2006 afholdt to borgermøder med hver ca. 200 deltagere.

Desuden besøger Vejdirektoratet de beboere, der måtte ønske det, og forklarer om projektet og dets konsekvenser, besvarer spørgsmål og lytter til borgernes forslag. Vejdirektoratet tager på eget initiativ kontakt til beboerne i ejendomme, der kan forventes at blive særlig hårdt ramt af projektet.

Gennem de lovfæstede besigtigelser, som Ekspropriationskommissionen står for, sikres det ligeledes, at borgerne får mulighed for at fremføre deres synspunkter, så de kan indgå i Ekspropriationskommissionens overvejelser, når den skal godkende projektets enkelte dele.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen