



MINISTEREN

Dato **30 NOV. 2006**  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. november 2006 stillet mig følgende spørgsmål 66 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

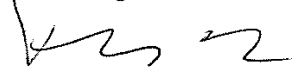
**Spørgsmål nr. 66:**

"Ministeren bedes inden samrådet om IC4 den 7. december 2006 tilsende udvalget den brevveksling mellem Transport- og Energiministeriet og DSB om leje af dobbeltdækkervogne, som Dato har fået aktindsigt i, jf. vedlagte artikel fra [www.sj-nyheder.dk](http://www.sj-nyheder.dk), "Tog-mangel truer""

**Svar:**

./ Til udvalgets orientering vedlægges den korrespondance mellem Transport- og Energiministeriet og DSB vedr. leje af dobbeltdækkervogne, som er fremsendt til Lars Abild, Dato, med vedlagte følgebrev af 20. november 2006.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen

DEPARTEMENTET

Dato  
Hammershusgade 9  
2100 København Ø

Dato 20. november 2006  
J. nr. 007-000147  
Deres ref.  
Sagsbeh. MGP

Att. Lars Abild

Transport- og Energiministeriet  
Kollektiv trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
koltrafik@trm.dk

Kære Lars Abild,

Telefon 33 92 33 55  
www.trm.dk  
Giro 3 00 27 64  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

I mail af 31. oktober 2006 har du anmodet om aktindsigt i korrespondancen mellem Transportministeriet og DSB vedrørende DSB's leje af 34 dobbeltdækker-vogne.

./.

Vedlagt findes følgende materiale, hvori der kan opnås aktindsigt i henhold til lov om offentlighed i forvaltningen:

- a) E-mail af 15. maj 2006 fra Transport- og Energiministeriet til DSB.
- b) E-mail af 27. juni 2006 (12.56) fra DSB til Transport- og Energiministeriet.
- c) E-mail af 27. juni 2006 (13.06) fra DSB til Transport- og Energiministeriet.
- d) E-mail af 27. juni 2006 (13.14) fra DSB til Transport- og Energiministeriet.
- e) E-mail af 3. august 2006 fra Transport- og Energiministeriet til DSB.
- f) E-mail af 11. august 2006 fra DSB til Transport- og Energiministeriet.
- g) E-mail af 14. august 2006 fra Transport- og Energiministeriet til DSB.
- h) E-mail af 14. august 2006 fra DSB til Transport- og Energiministeriet.
- i) E-mail af 15. august 2006 fra Transport- og Energiministeriet til DSB.
- j) E-mail af 15. august 2006 fra DSB til Transport- og Energiministeriet.
- k) E-mail af 4. september 2006 fra Transport- og Energiministeriet til DSB.
- l) E-mail af 5. september 2006 fra DSB til Transport- og Energiministeriet.
- m) Brev af 3. oktober 2006 fra DSB til Transport- og Energiministeriet.
- n) Brev af 5. oktober 2006 fra Transport- og Energiministeriet til DSB.
- o) Brev af 11. oktober 2006 fra DSB til Transport- og Energiministeriet.
- p) Brev af 18. oktober 2006 fra Transport- og Energiministeriet til DSB.
- q) E-mail af 25. oktober 2006 fra DSB til Transport- og Energiministeriet vedhæftet brev af 24. oktober 2006.

Under henvisning til offentlighedslovens § 13, stk. 1, nr. 5 (beskyttelse af hensyn til det offentlige økonomiske interesser, herunder udførelsen af det offentlige forretningsvirksomhed) undtages oplysninger om priser for leje af erstatningsmateriel i dokumenterne d), e), f), g), h), k), og l). Baggrunden herfor er, at en offentliggørelse af oplysningerne vil kunne skade DSB's forhandlingsposition i forbindelse med indgåelse af lejeaftaler fremover, i særdeleshed med hensyn til opnåelse af for DSB fordelagtige lejepriser.

Under henvisning til offentlighedslovens § 13, stk. 1, nr. 5 (beskyttelse af hensyn til det offentlige økonomiske interesser, herunder udførelsen af det offent-



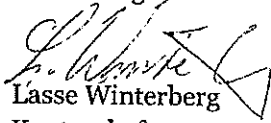
liges forretningsvirksomhed) undtages oplysninger vedr. IC4 og IC2 i bilagene til dokumenterne b), f) og i).

Side 2/2

Begrundelsen for at undtage de nævnte oplysninger for aktindsigt er, at de omhandlede oplysninger relaterer sig til en konkret og igangværende forhandling om et projekt af væsentlig forretningsmæssig og økonomisk betydning for DSB. Da DSB befinder sig i en forhandlingssituation i forhold til AnsaldoBreda, og da en senere retssag ikke helt kan udelukkes, vil offentliggørelse af oplysningerne kunne skade DSB's økonomiske og forretningsmæssige position og interesser såvel i forhandlingerne med AnsaldoBreda som ved en evt. senere retssag i forbindelse med krav om bodsbetaling.

Vi har overvejet at meddele Dem aktindsigt efter principperne om meroffentlighed, men har ikke fundet at kunne meddele aktindsigt i det undtagne materiale.

Med venlig hilsen

  
Lasse Winterberg  
Kontorchef

a)

det 4

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Sendt:** 15. maj 2006 15:58  
**Til:** 'Ann Sønder'  
**Cc:** 'dsbpost@dsb.dk'; TRM Lasse Winterberg  
**Emne:** Vedr. forlængelse af dobbeltdækkervogne i 2008  
Kære Ann,

I henhold til regeringens beslutning i december 2005 om forlængelse af leje af erstatningsmateriel skal der i efteråret tages stilling til forlængelse af lejen på dobbeltdækkervogne i 2008. Som tidligere aftalt vil vi denne gang forsøge at være lidt hurtigere ude med en vurdering af, hvilket behov der er for leje af erstatningsmateriel. Vi vil derfor bede jer om - som sidst - at beskrive konsekvenserne ved forskellige scenarier:

**Scenario 1:**

- 1) Der er tilstrækkelig kapacitet til at køre alle planlagte tog.
- 2) Andelen af rødt materiel må på intet tidspunkt være højere end i dag.
- 3) Alt rødt materiel skal være udfaset, når det sidste IC4-tog er leveret i 2008 (analogt med, at det sidste IC3-tog er indsat i Re-trafikken på Sjælland)
- 4) IC3 substituerer dobbeltdækkere.

For scenariet skal vurderes, hvor stort et antal dobbeltdækkervogne der er behov for primo og medio 2008. Desuden skal det vurderes, hvor stor en andel af togene, der køres med gammelt materiel primo og medio 2008, samt hvordan dette svarer til de oprindelige planer. Endelig skal de samlede lejeomkostninger angives.

**Scenario 2:**

- 1) Der er tilstrækkelig kapacitet til at køre alle planlagte tog.
- 2) Det røde materiel udfases så hurtigt som muligt.
- 3) Rødt materiel substitueres først af dobbeltdækkere, siden af IC3.

For scenariet skal vurderes, hvor stort et antal dobbeltdækkervogne der er behov for primo og medio 2008. Desuden skal det vurderes, hvor stor en andel af togene, der køres med gammelt materiel primo og medio 2008, samt hvordan dette svarer til de oprindelige planer. Endelig skal de samlede lejeomkostninger angives.

Jeg vil gerne bede jer fremsende ovennævnte konsekvensberegninger senest tirsdag den 30. maj 2006.

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
www.trm.dk

Vedr. forlængelse af leje af dobbeltdækkervogne

b)

Side 1 af 1

Fra: Ann Sønder [as@dsb.dk]  
Sendt: 27. juni 2006 12:54  
Til: TRM Mikkel Gram Pedersen  
Cc: Ole Raft; Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST  
Emne: Vedr. forlængelse af leje af dobbeltdækkervogne

del 2

Vedhæftede filer: 060622 - Materielbehov til TRM.xls

Kære Mikkel

Vedlagt følger som aftalt en skematisk fremstilling af materielbehovet primo og ultimo 2008 for de 2 scenarier.

<<060622 - Materielbehov til TRM.xls>>

Fsa. scenarie 1, vil der på Sydbanen være en andel af gammelt materiel på ca. 50% og på Nordvestbanen en andel af gammelt materiel på ca. 20% og dette vil gælde i hele perioden frem til og med 2008.

Fsa. scenarie 2, vil andelen af gammelt materiel være som i scenarie 1 frem til medio 2007, hvorefter andelen vil begynde at falde. Primo 2008 forventes andelen at være kraftig reduceret til ca. 5% på Sydbanen og ca. 1% på Nordvestbanen. Medio 2008 vil der måske være nogle enkelte tog fredag i myldretiden, men andelen vil være under 1%, men det kan også sagtens vise sig, at vi helt kan undvære det røde materiel her.

Det bemærkes, at der i forhold til præsentationen ifm drøftelse om materielleje i efteråret 2005 og omkring årsskiftet er der sket en tilretning vedr. de nye 8 Desiro, der ikke blev til noget. Herudover bemærkes, at der i den gamle tabel, i forbindelse med de krævede meget hurtige besvarelser, har været en inkonsistent behandling af halvårene. Således er der for udrangering vist materielstatus ved indgangen til perioden, mens der for leverance af materiel er anført beholdningen ved udgangen af perioden. Dermed overvurderes det til rådighed værende nye materiel, idet det ser ud som om, det er til rådighed et ½ år før det rent faktisk er tilfældet.

Af samme grund anvendes denne gang betegnelserne primo for situationen ved indgangen til 1. halvår og medio for indgangen til 2. halvår.

DSB foreslår, at der afholdes et hurtigt, kort møde, hvor Ole Raft kan forklare lidt nærmere om situationen.

Venlig hilsen

Ann Sønder  
Økonomiservice, direktion  
as@dsb.dk

Scenario 1

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdækker	67	67	67	67	67	52	34	12
Svg Desiro	12	12	12	12	12	12	12	12
Rødt materiel	138	138	127	127	127	127	127	127
MR	65	65	65	65	65	65	65	50
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	96	96	96	96	96	96	96	96
<b>Total (i trafik)</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>378</b>	<b>367</b>
<b>Total</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>378</b>	<b>367</b>

Yogne

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdækker	67	67	67	67	67	52	34	24
Svg Desiro	24	24	24	24	24	24	24	24
Rødt materiel	138	138	127	127	127	127	127	127
MR	130	130	130	130	130	130	130	100
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	288	288	288	288	288	288	288	288
<b>Total (i trafik)</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>647</b>	<b>636</b>	<b>647</b>	<b>636</b>
<b>Total</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>647</b>	<b>636</b>	<b>647</b>	<b>636</b>

Scenario 2

Togsæt

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeldækker	67	67	67	67	67	67	67	67
Svg Desiro	12	12	12	12	12	12	12	12
Nærbanevog								
Rødt materiel	138	138	127	127	127	106	85	37
MR	65	65	65	65	65	65	85	50
IC4 (1 trafik)								
IC2								
IC3	96	96	96	96	96	96	96	96
<b>Total (1 trafik)</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>
<b>Total</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>

Vogne

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeldækker	67	67	67	67	67	67	67	67
Svg Desiro	24	24	24	24	24	24	24	24
Nærbanevog								
Rødt materiel	138	138	127	127	127	106	85	37
MR	130	130	130	130	130	130	130	100
IC4								
IC4 (1 trafik)								
IC2								
IC3	288	288	288	288	288	288	288	288
<b>Total (1 trafik)</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>
<b>Total</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen

**Sendt:** 27. juni 2006 13:06

**Til:** 'Ann Sønder'

**Cc:** TRM Lasse Winterberg

**Emne:** SV: Vedr. forlængelse af leje af dobbeltdækkervogne

Kære Ann,

Tak for det tilsendte.

Har i også en oversigt over lejeomkostningerne ved de to scenarier? Evt. skønsmæssigt.

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**

Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**

Ministry of Transport and Energy

Kollektiv Trafikkontoret

Frederiksholmskanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81

Telefax +45 33 38 14 37

mgp@trm.dk

www.trm.dk

---

**Fra:** Ann Sønder [mailto:as@dsb.dk]

**Sendt:** 27. juni 2006 12:54

**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen

**Cc:** Ole Raft; Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST

**Emne:** Vedr. forlængelse af leje af dobbeltdækkervogne

Kære Mikkel

Vedlagt følger som aftalt en skematisk fremstilling af materielbehovet primo og ultimo 2008 for de 2 scenarier.

<<060622 - Materielbehov til TRM.xls>>

Fsa. scenarie 1, vil der på Sydbanen være en andel af gammelt materiel på ca. 50% og på Nordvestbanen en andel af gammelt materiel på ca. 20% og dette vil gælde i hele perioden frem til og med 2008.

Fsa. scenarie 2, vil andelen af gammelt materiel være som i scenarie 1 frem til medio 2007, hvorefter andelen vil begynde at falde. Primo 2008 forventes andelen at være kraftig reduceret til ca. 5% på Sydbanen og ca. 1% på Nordvestbanen. Medio 2008 vil der måske være nogle enkelte tog fredag i myldretiden, men andelen vil være under 1%, men det kan også sagtens vise sig, at vi helt kan undvære det røde materiel her.

Det bemærkes, at der i forhold til præsentationen ifm drøftelserne om materielleje i efteråret 2005 og omkring årsskiftet er der sket en tilretning vedr. de nye 8 Desiro, der ikke blev til noget. Herudover bemærkes, at der i den gamle tabel, i forbindelse med de krævede meget hurtige besvarelser, har været en inkonsistent behandling af halvårene. Således er der for udrangering vist materielstatus ved indgangen til perioden, mens der for leverance af materiel er anført beholdningen ved udgangen af perioden. Dermed overvurderes det til rådighed værende nye materiel, idet det ser ud som om, det er til rådighed et ½ år før det rent faktisk er tilfældet.

Af samme grund anvendes denne gang betegnelserne primo for situationen ved indgangen til



1. halvår og medio for indgangen til 2. halvår.

DSB foreslår, at der afholdes et hurtigt, kort møde, hvor Ole Raft kan forklare lidt nærmere om situationen.

Venlig hilsen

**Ann Sønder**  
Økonomiservice, direktion  
as@dsb.dk

Meddelelse

Side 1 af 2

*dj*

**Fra:** Ann Sønder [as@dsb.dk]  
**Sendt:** 27. juni 2006 13:14  
**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Cc:** Ole Raft; Henrik Larsen (Økonomichef); Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST  
**Emne:** SV: Vedr. forlængelse af leje af dobbeltdækkervogne  
Kære Mikkel

*dot 3*

Det bedste overslag for scenarie 2 er på nuværende tidspunkt den [redacted]  
[redacted]  
Vi har ikke været i dialog med leverandøren, vi har jo næsten lige indgået  
nuværende kontrakt. Men under forudsætning om proportionalitet vedr. såvel  
længde som antal vil ½ mængde og ½ periode give et beløb på [redacted]  
Hertil skal realistisk nok regnes med et vist tillæg.

Begge beløb er for 2008, men i dagens priser og ekskl. UK moms.

Vh

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]  
**Sendt:** 27. juni 2006 13:06  
**Til:** Ann Sønder  
**Cc:** TRM Lasse Winterberg  
**Emne:** SV: Vedr. forlængelse af leje af dobbeltdækkervogne

Kære Ann,  
Tak for det tilsendte.  
Har i også en oversigt over lejeomkostningerne ved de to scenarier? Evt. skønsmæssigt.

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholmskanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
www.trm.dk

---

**Fra:** Ann Sønder [mailto:as@dsb.dk]  
**Sendt:** 27. juni 2006 12:54  
**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Cc:** Ole Raft; Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST  
**Emne:** Vedr. forlængelse af leje af dobbeltdækkervogne

Kære Mikkel

Vedlagt følger som aftalt en skematisk fremstilling af materielbehovet primo og ultimo 2008

for de 2 scenarier.

<<060622 - Materielbehov til TRM.xls>>

Fsa. scenarie 1, vil der på Sydbanen være en andel af gammelt materiel på ca. 50% og på Nordvestbanen en andel af gammelt materiel på ca. 20% og dette vil gælde i hele perioden frem til og med 2008.

Fsa. scenarie 2, vil andelen af gammelt materiel være som i scenarie 1 frem til medio 2007, hvorefter andelen vil begynde at falde. Primo 2008 forventes andelen at være kraftig reduceret til ca. 5% på Sydbanen og ca. 1% på Nordvestbanen. Medio 2008 vil der måske være nogle enkelte tog fredag i myldretiden, men andelen vil være under 1%, men det kan også sagtens vise sig, at vi helt kan undvære det røde materiel her.

Det bemærkes, at der i forhold til præsentationen ifm drøftelse om materielleje i efteråret 2005 og omkring årsskiftet er der sket en tilretning vedr. de nye 8 Desiro, der ikke blev til noget. Herudover bemærkes, at der i den gamle tabel, i forbindelse med de krævede meget hurtige besvarelser, har været en inkonsistent behandling af halvårene. Således er der for udrangering vist materielstatus ved indgangen til perioden, mens der for leverance af materiel er anført beholdningen ved udgangen af perioden. Dermed overvurderes det til rådighed værende nye materiel, idet det ser ud som om, det er til rådighed et ½ år før det rent faktisk er tilfældet.

Af samme grund anvendes denne gang betegnelserne primo for situationen ved indgangen til 1. halvår og medio for indgangen til 2. halvår.

DSB foreslår, at der afholdes et hurtigt, kort møde, hvor Ole Raft kan forklare lidt nærmere om situationen.

Venlig hilsen

**Ann Sønder**  
Økonomiservice, direktion  
as@dsb.dk

\*\*\*\*\*  
This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

[www.mimesweeper.com](http://www.mimesweeper.com)  
\*\*\*\*\*

e/

dot 6

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Sendt:** 3. august 2006 10:10  
**Til:** 'Ann Sønder'; 'or@dsb.dk'  
**Cc:** TRM Dorthe Nøhr Pedersen; TRM Lasse Winterberg; TRM Jeppe Gaard  
**Emne:** Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008  
Kære Ann og Ole,

Så nærmer tiden os, hvor vi skal til at have en afklaring på spørgsmålet om leje af dobbeltdækkervogne i 2008. Jeg skal derfor bede jer senest **mandag den 7. august 2006**, om at:

- fremsende den aftalte beskrivelse af de trafikale konsekvenser ved "scenario 3" (der lejes slet ingen dobbeltdækkervogne i 2008).
- Desuden skal jeg bede jer om at bekræfte, at jeres bedste skøn over udgifterne til leje af 67 dobbeltdækkervogne i hele 2008 (som er nødvendigt i scenario 2) er [redacted]
- Endeligt skal jeg bede om jeres bedste skøn over udgifterne til leje af 34 dobbeltdækkervogne i første halvdel af 2008 (som er nødvendigt i scenario 1). I har tidligere oplyst [redacted] + et tillæg for at leje færre vogne og i en kortere periode. Jeg skal bede om jeres bedste skøn over dette tillæg og dermed den samlede pris.

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
www.trm.dk

f)

Fra: Ann Sønder [as@dsb.dk]  
Sendt: 11. august 2006 15:39  
Til: TRM Mikkel Gram Pedersen  
Cc: Ole Raft; Henrik Larsen (Økonomichef); Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST  
Emne: SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

206 20

Vedhæftede filer: 060622 - Materielbehov til TRM.xls  
Kære Mikkel

Vedrørende lejepriser.

I første omgang var min spontane reaktion en forventning om en pris nogenlunde svarende til sidst. Da leaingpriserne er stærkt knyttet til rente betyder udviklingen i den mellemliggende periode, at vi må forvente en pris på [redacted] for lejen af de 67 togsæt i 2008.

Som ventet lægges lidt til, når vi kun lejer 34 togsæt i ½ år. Her er forventningen en pris på [redacted]

Du bedes være opmærksom på, at der alene er tale om en indikation af prisen. Som sagt er den meget afhængig af renten, så hvis den stiger, stiger prisen også.

Vedrørende scenarie 3.

Som aftalt har vi set på, hvor mange afgang, der affyses under forudsætning af ingen dobbeltdækkere i 2008. Vurderingen ligger på 160 tog pr uge med ca. 46 tus passagerer.

Jeg har opdateret oversigten med en 3. fane, hvor jeg blot har fjernet de 34 dobbeltdækkere ift sc. 1.

Venlig hilsen

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]  
Sendt: 7. august 2006 10:15  
Til: Ann Sønder  
Emne: SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Ann,

Det er bare i orden. Vi vil meget gerne have oplysningerne i denne uge for at kunne begynde vores dans med Finansministeriet...

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholmskanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
www.trm.dk

---

**Fra:** Ann Sønder [mailto:as@dsb.dk]  
**Sendt:** 7. august 2006 10:03  
**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Cc:** Ole Raft; Henrik Larsen (Økonomichef); Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST  
**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Mikkel

Vi aftalte jo, at vi ville vende tilbage vedr. det 3. scenarie medio august, så du er lidt hurtigt ude. Jeg ville lige have fat i Ole og Henrik Larsen inden jeg vendte tilbage til dig med en melding. Vedr. scenariet forventer Ole, at vi kan svare i løbet af nogle dage. Vedr. priserne har vi en forhåbning om at kunne få en vurdering fra udlejere af vognene i løbet af denne uge.

Vh

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]  
**Sendt:** 3. august 2006 10:10  
**Til:** Ann Sønder; Ole Raft  
**Cc:** TRM Dorthe Nøhr Pedersen; TRM Lasse Winterberg; TRM Jeppe Gaard  
**Emne:** Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Ann og Ole,

Så nærmer tiden os, hvor vi skal til at have en afklaring på spørgsmålet om leje af dobbeltdækkervognene i 2008. Jeg skal derfor bede jer senest **mandag den 7. august 2006**, om at:

- fremsende den aftalte beskrivelse af de trafikale konsekvenser ved "scenario 3" (der lejes slet ingen dobbeltdækkervogne i 2008).

- Desuden skal jeg bede jer om at bekræfte, at jeres bedste skøn over udgifterne til leje af 67 dobbeltdækkervogne i hele 2008 (som er nødvendigt i scenario 2) er [REDACTED]

- Endeligt skal jeg bede om jeres bedste skøn over udgifterne til leje af 34 dobbeltdækkervogne i første halvdel af 2008 (som er nødvendigt i scenario 1). I har tidligere oplyst [REDACTED] + et tillæg for at leje færre vogne og i en kortere periode. Jeg skal bede om jeres bedste skøn over dette tillæg og dermed den samlede pris.

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

.....

This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

[www.mimesweeper.com](http://www.mimesweeper.com)

.....

Togsæt

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdækker	67	12	67	12	67	12	52	34
Svg Desiro	12	12	12	12	12	12	12	12
Rødt materiel	138	138	127	127	127	127	127	127
MR	65	65	65	65	65	65	65	50
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	96	96	96	96	96	96	96	96
Total (i trafik)	378	378	367	367	367	367	367	367
Total	378	378	367	367	367	367	367	367

Vogne

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdækker	67	24	67	24	67	24	52	34
Svg Desiro	24	24	24	24	24	24	24	24
Rødt materiel	138	136	127	127	127	127	127	127
MR	130	130	130	130	130	130	130	100
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	288	288	288	288	288	288	288	288
Total (i trafik)	647	647	636	636	636	636	636	636
Total	647	647	636	636	636	636	636	636



## Togsæt

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdækker	67	67	67	67	67	67	67	67
Svg Desiro	12	12	12	12	12	12	12	12
Nærbanevog								
Rødt materiel	138	138	127	127	127	106	85	37
MR	65	65	65	65	65	65	65	50
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2								
IC3	96	96	96	96	96	96	96	96
Total (i trafik)	378	378	367	367				
Total	378	378	367	367				

## Vogne

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdækker	67	67	67	67	67	67	67	67
Svg Desiro	24	24	24	24	24	24	24	24
Nærbanevog								
Rødt materiel	138	138	127	127	127	106	85	37
MR	130	130	130	130	130	130	130	100
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	288	288	288	288	288	288	288	288
Total (i trafik)	647	647	636	636				
Total	647	647	636	636				

Togsæt

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdekker	67	67	67	67	67	52		
Svg Desiro	12	12	12	12	12	12	12	12
Rødt materiel	138	138	127	127	127	127	127	127
MR	65	65	65	65	65	65	65	50
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	96	96	96	96	96	96	96	96
<b>Total (i trafik)</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>368</b>	<b>369</b>	<b>368</b>	<b>336</b>	<b>356</b>
<b>Total</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>371</b>	<b>373</b>	<b>382</b>	<b>357</b>	<b>377</b>

Vogne

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdekker	67	67	67	67	67	52		
Svg Desiro	24	24	24	24	24	24	24	24
Rødt materiel	138	138	127	127	127	127	127	127
MR	130	130	130	130	130	130	130	100
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	288	288	288	288	288	288	288	288
<b>Total (i trafik)</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>					
<b>Total</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>					

Meddelelse

Side 1 af 3

9/

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Sendt:** 14. august 2006 14:42  
**Til:** 'Ann Sønder'  
**Cc:** TRM Lasse Winterberg  
**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

dole 29

**Prioritet:** Høj  
Kære Ann,

Tak for det fremsendte.

I forbindelse med udarbejdelse af materiale til Ø-udvalget vil vi gerne kunne skrive ind, hvornår man forventer, at lejepriserne ligger fast/er endelige. Kan I sige noget herom?

Jeg vil gerne bede om jeres bemærkninger hertil hurtigst muligt, da det haster noget med at få færdiggjort Ø-udvalgsmaterialet.

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energi ministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholmskanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
www.trm.dk

---

**Fra:** Ann Sønder [mailto:as@dsb.dk]  
**Sendt:** 11. august 2006 15:39  
**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Cc:** Ole Raft; Henrik Larsen (Økonomichef); Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST  
**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Mikkel

Vedrørende lejepriser.

I første omgang var min spontane reaktion en forventning om en pris nogenlunde svarende til sidst. Da leaingspriserne er stærkt knyttet til rente betyder udviklingen i den mellemliggende periode, at vi må forvente en pris på godt [redacted] for lejen af de 67 togsæt i 2008.

Som ventet lægges lidt til, når vi kun lejer 34 togsæt i ½ år. Her er forventningen en pris på godt [redacted]

Du bedes være opmærksom på, at der alene er tale om en indikation af prisen. Som sagt er den meget afhængig af renten, så hvis den stiger, stiger prisen også.

Vedrørende scenarie 3.

Som aftalt har vi set på, hvor mange afgang, der aflyses under forudsætning af ingen dobbeltdækkere

i 2008. Vurderingen ligger på 160 tog pr uge med ca. 46 tus passagerer.

Jeg har opdateret oversigten med en 3. fane, hvor jeg blot har fjernet de 34 dobbeltdækkere ift sc. 1.

Venlig hilsen

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]

**Sendt:** 7. august 2006 10:15

**Til:** Ann Sønder

**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Ann,

Det er bare i orden. Vi vil meget gerne have oplysningerne i denne uge for at kunne begynde vores dans med Finansministeriet....

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**

Ministry of Transport and Energy

Kollektiv Trafikkontoret

Frederiksholmskanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81

Telefax +45 33 38 14 37

mgp@trm.dk

www.trm.dk

---

**Fra:** Ann Sønder [mailto:as@dsb.dk]

**Sendt:** 7. august 2006 10:03

**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen

**Cc:** Ole Raft; Henrik Larsen (Økonomichef); Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST

**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Mikkel

Vi aftalte jo, at vi ville vende tilbage vedr. det 3. scenarie medio august, så du er lidt hurtigt ude. Jeg ville lige have fat i Ole og Henrik Larsen inden jeg vendte tilbage til dig med en melding. Vedr. scenariet forventer Ole, at vi kan svare i løbet af nogle dage. Vedr. priserne har vi en forhåbning om at kunne få en vurdering fra udlejer af vognene i løbet af denne uge.

Vh

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]

**Sendt:** 3. august 2006 10:10

**Til:** Ann Sønder; Ole Raft

**Cc:** TRM Dorthe Nøhr Pedersen; TRM Lasse Winterberg; TRM Jeppe Gaard

**Emne:** Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Ann og Ole,

Så nærmer tiden os, hvor vi skal til at have en afklaring på spørgsmålet om leje af dobbeltdækkervogne i 2008. Jeg skal derfor bede jer senest mandag den 7. august 2006, om at:

- fremsende den aftalte beskrivelse af de trafikale konsekvenser ved "scenario 3" (der lejes slet ingen dobbeltdækkervogne i 2008).
- Desuden skal jeg bede jer om at bekræfte, at jeres bedste skøn over udgifterne til leje af 67 dobbeltdækkervogne i hele 2008 (som er nødvendigt i scenario 2) er [REDACTED]
- Endeligt skal jeg bede om jeres bedste skøn over udgifterne til leje af 34 dobbeltdækkervogne i første halvdel af 2008 (som er nødvendigt i scenario 1). I har tidligere oplyst [REDACTED] + et tillæg for at leje færre vogne og i en kortere periode. Jeg skal bede om jeres bedste skøn over dette tillæg og dermed den samlede pris.

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

.....  
This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

[www.mimesweeper.com](http://www.mimesweeper.com)  
.....

h/

**Fra:** Ann Sønner [as@dsb.dk]  
**Sendt:** 14. august 2006 15:56  
**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Cc:** Henrik Larsen (Økonomichef); Lis Frost; DSBPOST  
**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008  
Kære Mikkel

dot 18

Jeg var heldig lige at få fat i Henrik Larsen.  
Situationen er den, at prisen påvirkes af renten ind til vi kan give bindende tilsagn.  
Hvilket hænger snævert sammen med aktstykket.

Vh

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]  
**Sendt:** 14. august 2006 14:42  
**Til:** Ann Sønner  
**Cc:** TRM Lasse Winterberg  
**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008  
**Prioritet:** Høj

Kære Ann,

Tak for det fremsendte.

I forbindelse med udarbejdelse af materiale til Ø-udvalget vil vi gerne kunne skrive ind, hvornår man forventer, at lejepriserne ligger fast/er endelige. Kan I sige noget herom?

Jeg vil gerne bede om jeres bemærkninger hertil hurtigst muligt, da det haster noget med at få færdiggjort Ø-udvalgs materialet.

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholmskanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
www.trm.dk

---

**Fra:** Ann Sønner [mailto:as@dsb.dk]  
**Sendt:** 11. august 2006 15:39  
**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Cc:** Ole Raft; Henrik Larsen (Økonomichef); Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST  
**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Mikkel

Vedrørende lejepriser.

I første omgang var min spontane reaktion en forventning om en pris nogenlunde svarende til sidst. Da leaingspriserne er stærkt knyttet til rente betyder udviklingen i den mellemliggende periode, at vi må forvente en pris på godt [redacted] for lejen af de 67 togsæt i 2008.

Som ventet lægges lidt til, når vi kun lejer 34 togsæt i ½ år. Her er forventningen en pris på godt [redacted]

Du bedes være opmærksom på, at der alene er tale om en indikation af prisen. Som sagt er den meget afhængig af renten, så hvis den stiger, stiger prisen også.

Vedrørende scenarie 3.

Som aftalt har vi set på, hvor mange afgang, der aflyses under forudsætning af ingen dobbeltdækkere i 2008. Vurderingen ligger på 160 tog pr uge med ca. 46 tus passagerer.

Jeg har opdateret oversigten med en 3. fane, hvor jeg blot har fjernet de 34 dobbeltdækkere ift sc. 1.

Venlig hilsen

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]

**Sendt:** 7. august 2006 10:15

**Til:** Ann Sønder

**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Ann,

Det er bare i orden. Vi vil meget gerne have oplysningerne i denne uge for at kunne begynde vores dans med Finansministeriet....

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**

Fuldmægtig

**Transport- og Energi ministeriet**

Ministry of Transport and Energy

Kollektiv Trafikkontoret

Frederiksholmskanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81

Telefax +45 33 38 14 37

mgp@trm.dk

www.trm.dk

---

**Fra:** Ann Sønder [mailto:as@dsb.dk]

**Sendt:** 7. august 2006 10:03

**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen

**Cc:** Ole Raft; Henrik Larsen (Økonomichef); Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST

**Emne:** SV: Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Mikkel

Vi aftalte jo, at vi ville vende tilbage vedr. det 3. scenarie medio august, så du er lidt hurtigt ude. Jeg ville lige have fat i Ole og Henrik Larsen inden jeg vendte tilbage til dig med en melding. Vedr. scenarieret forventer Ole, at vi kan svare i løbet af nogle dage. Vedr. priserne har vi en forhåbning om at kunne få en vurdering fra udlejer af vognene i løbet af denne uge.

Vh

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]

**Sendt:** 3. august 2006 10:10

**Til:** Ann Sønder; Ole Raft

**Cc:** TRM Dorthe Nøhr Pedersen; TRM Lasse Winterberg; TRM Jeppe Gaard

**Emne:** Vedr. leje af dobbeltdækkere i 2008

Kære Ann og Ole,

Så nærmer tiden os, hvor vi skal til at have en afklaring på spørgsmålet om leje af dobbeltdækkervognene i 2008. Jeg skal derfor bede jer senest **mandag den 7. august 2006**, om at:

- fremsende den aftalte beskrivelse af de trafikale konsekvenser ved "scenario 3" (der lejes slet ingen dobbeltdækkervogne i 2008).

- Desuden skal jeg bede jer om at bekræfte, at jeres bedste skøn over udgifterne til leje af 67 dobbeltdækkervogne i hele 2008 (som er nødvendigt i scenario 2) er [REDACTED]

- Endeligt skal jeg bede om jeres bedste skøn over udgifterne til leje af 34 dobbeltdækkervogne i første halvdel af 2008 (som er nødvendigt i scenario 1). I har tidligere oplyst [REDACTED] + et tillæg for at leje færre vogne og i en kortere periode. Jeg skal bede om jeres bedste skøn over dette tillæg og dermed den samlede pris.

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**

Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**

Ministry of Transport and Energy

Kollektiv Trafikkontoret

Frederiksholms Kanal 27 F

DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81

Telefax +45 33 38 14 37

mgp@trm.dk

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

\*\*\*\*\*  
This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.



[www.mimesweeper.com](http://www.mimesweeper.com)

---

i/

Øst 7

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Sendt:** 15. august 2006 13:28  
**Til:** 'Ann Sønder'  
**Cc:** 'Flemming Kristensen'; TRM Lasse Winterberg  
**Emne:** Kopi af 060622 - Materielbehov til TRM (2).xls

**Vedhæftede filer:** Kopi af 060622 - Materielbehov til TRM (2).xls  
Kære Ann,

For god ordens skyld skal jeg bede om, at vedhæftede skema over materielbehov (hvor IC4 togene er slettet i kolonnen medio 2006) godkendes af DSB.

VH  
Mikkel



Kopi af 060622 -  
Materielbehov...

Scenario 1

Togsett

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltsækkar	67	67	67	67	67	52	34	12
Svg Desiro	12	12	12	12	12	12	12	12
Fløtt materiel	138	138	127	127	127	127	127	127
M/R	65	65	65	65	65	65	85	50
IC4								
IC4 (trafik)								
IC2*								
IC3	96	96	96	96	96	96	96	96
<b>Total (i trafik)</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>
<b>Total</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>	<b>367</b>

Vognene

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltsækkar	67	67	67	67	67	52	34	24
Svg Desiro	24	24	24	24	24	24	24	24
Fløtt materiel	138	138	127	127	127	127	127	127
M/R	130	130	130	130	130	130	130	100
IC4								
IC4 (trafik)								
IC2*								
IC3	288	288	288	288	288	288	288	288
<b>Total (i trafik)</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>
<b>Total</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>	<b>636</b>

Scenario 2

Togsæt

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdekker	67	67	67	67	67	67	67	67
Svg Desiro	12	12	12	12	12	12	12	12
Nærbanevog								
Rødt materiel	138	138	127	127	127	106	85	37
MR	65	65	65	65	65	65	65	50
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2								
IC3	96	96	96	96	96	96	96	96
Total (i trafik)	378	378	367	367				
Total	378	378	367	367				

Vogne

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdekker	67	67	67	67	67	67	67	67
Svg Desiro	24	24	24	24	24	24	24	24
Nærbanevog								
Rødt materiel	138	138	127	127	127	106	85	37
MR	130	130	130	130	130	130	130	100
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	288	288	288	288	288	288	288	288
Total (i trafik)	647	647	636	636				
Total	647	647	636	636				

Togsæt

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdekker	67	67	67	67	67	52		
Svg Desiro	12	12	12	12	12	12	12	12
Rødt materiel	138	138	127	127	127	127	127	127
MR	65	65	65	65	65	65	65	50
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	96	96	96	96	96	96	96	96
<b>Total (i trafik)</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>					
<b>Total</b>	<b>378</b>	<b>378</b>	<b>367</b>					

Vogne

	2005		2006		2007		2008	
	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio	Primo	Medio
Dobbeltdekker	67	67	67	67	67	52		
Svg Desiro	24	24	24	24	24	24	24	24
Rødt materiel	138	138	127	127	127	127	127	127
MR	130	130	130	130	130	130	130	100
IC4								
IC4 (i trafik)								
IC2*								
IC3	288	288	288	288	288	288	288	288
<b>Total (i trafik)</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>					
<b>Total</b>	<b>647</b>	<b>647</b>	<b>636</b>					

Meddelelse

J/

Side 1 af 1

06 8

**Fra:** Ann Sønder [as@dsb.dk]  
**Sendt:** 15. august 2006 16:58  
**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Cc:** Flemming Kristensen; Ole Raft; Jesper Mølgård; Lis Frost; DSBPOST  
**Emne:** SV: Kopi af 060622 - Materielbehov til TRM (2).xls  
Kære Mikkel

DSB er indforstået med ændringen af tabellen, idet betegnelsen "medio" sigter til indgangen af perioden og dermed 1.7.2006.

Vh

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]  
**Sendt:** 15. august 2006 13:28  
**Til:** Ann Sønder  
**Cc:** Flemming Kristensen; TRM Lasse Winterberg  
**Emne:** Kopi af 060622 - Materielbehov til TRM (2).xls

Kære Ann,

For god ordens skyld skal jeg bede om, at vedhæftede skema over materielbehov (hvor IC4 togene er slettet i kolonnen medio 2006) godkendes af DSB.

VH  
Mikkel

<<Kopi af 060622 - Materielbehov til TRM (2).xls>>

\*\*\*\*\*

This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

[www.mlmesweeper.com](http://www.mlmesweeper.com)

\*\*\*\*\*

h)

dole 23

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Sendt:** 4. september 2006 18:06  
**Til:** 'Ann Sønder'  
**Cc:** TRM Lasse Winterberg  
**Emne:** Dobbeldækkervogne

Kære Ann,

Jeg vil bede jer oplyse en forventet pris på lejen af 34 dobbeldækkervogne i hele 2008 hurtigst muligt i morgen tidlig. Såfremt I ikke kan sige noget mere præcist nu, går vi videre med et beløb, der hedder "i størrelsesordenen [redacted] = [redacted]"

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
www.trm.dk

Meddelelse

6/

Side 1 af 1

**Fra:** Ann Sønner [as@dsb.dk]  
**Sendt:** 5. september 2006 09:47  
**Til:** TRM Mikkel Gram Pedersen  
**Cc:** Henrik Larsen (Økonomichef); Lis Frost; DSBPOST  
**Emne:** SV: Dobbeltdækkervogne  
Kære Mikkel

*dob 10*

Som oplyst 11. august er forventningen til leje af 34 vogne i ½ år en pris på [redacted]  
Hvis vi lejer de 34 for 1 år samlet forventes prisen en anelse lavere. Dvs en pris lige [redacted]  
Jeg syntes derfor, at det er helt fint at benytte din formulering  
"I størrelsesordenen [redacted]"

Vh

Ann

-----Oprindelig meddelelse-----

**Fra:** TRM Mikkel Gram Pedersen [mailto:mgp@trm.dk]  
**Sendt:** 4. september 2006 18:06  
**Til:** Ann Sønner  
**Cc:** TRM Lasse Winterberg  
**Emne:** Dobbeltdækkervogne

Kære Ann,

Jeg vil bede jer oplyse en forventet pris på lejen af 34 dobbeltdækkervogne i hele 2008 hurtigst muligt i morgen tidlig. Såfremt I ikke kan sige noget mere præcist nu, går vi videre med et beløb, der hedder "i størrelsesordenen [redacted] = [redacted]"

Venlig hilsen

**Mikkel Gram Pedersen**  
Fuldmægtig

**Transport- og Energiministeriet**  
Ministry of Transport and Energy  
Kollektiv Trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Telefon +45 33 92 43 81  
Telefax +45 33 38 14 37  
mgp@trm.dk  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

\*\*\*\*\*  
This footnote confirms that this email has been swept by MIME sweeper for the presence of computer viruses.

[www.mimesweeper.com](http://www.mimesweeper.com)

\*\*\*\*\*



M/



534-4

dot 33

Transport- og Energiministeriet  
Att. Afdelingschef Dorthe Nøhr Pedersen  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Kære Dorthe

Kst. adm. direktør

Transport- og Energiministeriet har på månedsmødet i september oplyst, at ministeriet er gået videre med en model, hvori indgår leje af kun 34 dobbeltdækkere i 2008.

3. oktober 2006

DSB ser med stor bekymring på dette, da der vil blive tale om en væsentlig forringelse af kundebejtjeningen i forhold til forventningen hos kunderne. I kommunikationen omkring IC4 er lagt stor vægt på, at DSB efterhånden som der blev modtaget tilstrækkelige IC4 togsæt ville overflytte IC3 togsæt til regionaltrafikken på Sjælland og udrangere de gamle røde/blå vogne. Med den valgte model, vil kunderne nu alligevel ikke opleve, at leverancen af IC4 vil give forbedringer i form af mere nyt materiel.

DSB  
Koncerndirektion  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K

Direkte 33 54 43 00  
sek@dsb.dk  
www.dsb.dk

Afsender Søren Eriksen

Hertil kommer, at der opstår en usikkerhed om kundebejtjeningen i form af selve trafikomfanget. I modellen med udrangering af de røde/blå vogne først, ville disse vogne fungere som buffer over for eventuelle forsinkelser. Men med leje af det lavere antal dobbeltdækkere vil selv en mindre forsinkelse i.f.t. leveringsplanen af 22. november 2005 medføre, at der ikke er tilstrækkeligt materiel til rådighed, og det kan blive nødvendigt at aflyse trafik.

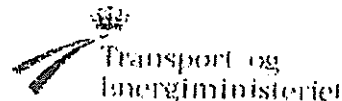
Den forringede kundebejtjening er særligt bekymrende i en situation, hvor der også i de kommende år kan forventes problemer med rettidigheden.

Med venlig hilsen

Søren Eriksen  
Kst. adm. direktør  
*Søren Eriksen*

Nj

dot. 31



DEPARTEMENTET

Dato 5. oktober 2006  
J. nr. 534-000004  
Deres ref.  
Sagsbeh. MGP

Transport- og Energiministeriet  
Kollektiv trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
koltrafik@trm.dk

Telefon 33 92 33 55  
www.trm.dk  
Giro 3 00 27 64  
EAN 5798000893429  
CVR 43265717

DSB  
Sølvgade 40  
1349 København K

Att.: Kst. adm. direktør Søren Eriksen

**Vedr.: Leje af dobbeltdækkervogne**

Kære Søren,

I brev af 3. oktober 2006 oplyser DSB, at man ser med stor bekymring på, at ministeriet i øjeblikket arbejder med en model, hvori indgår leje af kun 34 dobbeltdækkervogne.

DSB anfører bl.a., at såfremt man vælger kun at leje 34 dobbeltdækkervogne i 2008, så vil der opstå usikkerhed om kundebetjeningen i form af selve trafikomfanget, idet man ved en mindre forsinkelse i IC4 leverancen vil stå i den situation, at der ikke er tilstrækkeligt materiel til rådighed.

Transport- og Energiministeriet skal hertil bemærke, at ministeriet i mail af 8. juni 2006 anmodede DSB om at oplyse materielbehovet under to forskellige scenarier:

Scenario 1:

- Der er tilstrækkeligt kapacitet til at køre alle planlagte tog.
- Andelen af rødt materiel må på intet tidspunkt være højere end i dag.
- Alt rødt materiel skal være udfaset, når det sidste IC4-tog er leveret i 2008
- IC3 substituerer dobbeltdækkere.

Scenario 2:

- Der er tilstrækkelig kapacitet til at køre alle planlagte tog.
- Det røde materiel udfases så hurtigt som muligt.
- Rødt materiel substitueres først af dobbeltdækkere, siden af IC3.

DSB oplyste i mail af 27. juni 2006, at der for så vidt angår scenario 1 vil være behov for at leje af 34 dobbeltdækkervogne i 1. halvår af 2008. Dermed ville man – under forudsætning af, at leveranceplanen for IC4 blev overholdt – kun-



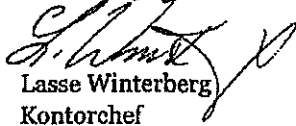
ne gennemføre alle planlagte tog, jf. de opstillede scenarier. DSB oplyste, at der for scenario 2 ville være behov for at leje 67 dobbeltdækkervogne i hele 2008.

Side 2/2

DSB oplyste i den forbindelse intet om usikkerhed vedr. gennemførelse af trafikomfanget. Det bemærkes endvidere, at der - i forhold til DSB's beregninger af materielbehov under scenario 1 - med beslutningen om lejen af 34 dobbeltdækkervogne i hele 2008 er sikret en buffer som omtalt i DSB's brev af 3. oktober 2006.

Det undrer derfor Transport- og Energiministeriet, at DSB nu oplyser, at man ved leje af 34 dobbeltdækkervogne i hele 2008 vil skulle aflyse afgangene ved en mindre forsinkelse i IC4 leverancen. DSB anmodes derfor om bemærkninger til ovenstående senest onsdag den 11. oktober 2006, herunder vil vi gerne have oplyst, om der foreligger nye oplysninger i forhold til det ministeriet tidligere har modtaget fra DSB i denne sag.

Med venlig hilsen

  
Lasse Winterberg  
Kontorchef



DSB  
Sølvgade 40  
1349 København K

Att.: Kontorchef Ann Sønder

**Vedr.: Leje af dobbeltdækkervogne**

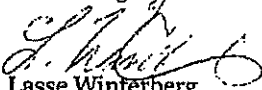
Kære Ann,

I brev af 11. oktober 2006 oplyser DSB, at man risikerer at skulle aflyse afgang, såfremt man kun lejer 34 dobbeltdækkervogne i 2008. Transport- og Energiministeriet har dog forstået det således, at aflysninger først vil blive aktuelt, såfremt der opstår yderligere forsinkelser i leveringen af IC4 togene, og at DSB's argumentation for behovet for leje af yderligere dobbeltdækkervogne derfor bygger på, at der er risiko for yderligere forsinkelser i IC4 leverancen.

DSB anmodes derfor om at oplyse, hvilke forhold, der er ændret siden DSB's orientering af 2. juni 2006, og som medfører, at man nu finder, at der er en risiko for forsinkelser i IC4 leverancen med deraf følgende risiko for aflysninger af afgang. Transport- og Energiministeriet lægger i den forbindelse vægt på, at relevante underbyggede vurderinger ikke foreholdes Folketinget.

DSB's bemærkninger bedes fremsendt senest fredag den 27. oktober 2006.

Med venlig hilsen

  
Lasse Winterberg  
Kontorchef

244

18. oktober 2006

Dato 18. oktober 2006

J. nr. 534-000004

Deres ref.

Sagsbeh. MGP

Transport- og Energiministeriet  
Kollektiv trafikkontoret  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
koltrafik@trm.dk

Telefon 33 92 33 55

www.trm.dk

Giro 3 00 27 64

EAN 5798000893429

CVR 43265717

Svar vedr. dobbeltdækkere

Side 1 af 1

**Fra:** Ann Sønder [as@dsb.dk]

**Sendt:** 25. oktober 2006 11:32

**Til:** TRM Lasse Winterberg

**Cc:** TRM Mikkel Gram Pedersen; Ole Raft; Lis Frost; Flemming Kristensen; DSBPOST

**Emne:** Svar vedr. dobbeltdækkere

*note 45*

**Vedhæftede filer:** Brev til LW 061024.pdf

Kære Lasse

Se venligst vedlagte brev.  
<<Brev til LW 061024.pdf>>  
Venlig hilsen

**Ann Sønder**

Økonomiservice, Reguleringsforhold  
as@dsb.dk



Transport- og Energiministeriet  
Att. Kontorchef Lasse Winterberg  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

### Vedr. leje af dobbeltdækkervogne

Kære Lasse

Transport- og Energiministeriet har i brev af 18. oktober konkluderet, at DSB's kommentarer om risiko for aflysninger i brev af 11. oktober 2006 bygger på, at der er risiko for yderligere forsinkelser i IC4 leverancen.

Som svar på brev fra Transport- og Energiministeriet vedr. overraskelse over, at en forsinket leverance af IC4 ved leje af 34. dobbeltdækkervogne hele 2008 kan føre til materiemangel og aflysning af trafik svarede DSB den 11. oktober, at

- Scenarierne for udskiftning af dobbeltdækkere er beskrevet ved opstillinger over samtlige DSB's anvendte materieltyper til fjern- og regionaltrafik under forudsætning af, at leveringsplanen holder.
- En forsinkelse i.f.t. leveringsplanen vil medføre, at der umiddelbart er mindre materiel til rådighed end forudsat - hvorfølger risiko for aflysninger.
- Når materiel ikke blot henstilles men afleveres, er der en større risiko for at komme til at mangle materiel.

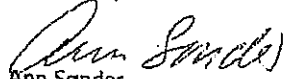
Risikoen for materiemangel ville være størst i begyndelsen af 2008.

DSB's kommentarer vedr. risiko er baseret på strukturen i de præsenterede scenarier og ikke et udtryk for ændrede forventninger til leverancen af IC4. Således vil det scenarie, hvor en del af det materiel, der benyttes i dagens til trafik, tilbageleveres/- fjernes på en given dato alt andet lige være forbundet med større risiko end et scenarie, hvor materiel udrangeres efterhånden som nyt leveres. Der er således ikke tale om en ny risiko.

Scenarierne er opstillet på basis af seneste leveringsplan fra AnsaldoBreda 22. november 2005.

DSB giver ministeriet en status for IC4 hver 14. dag. Som i foregående brev henvises til denne status, der har fokus på sikkerhedsgodkendelsesprocessen.

Med venlig hilsen

  
Ann Sønder  
Kontorchef

### Økonomiservice

24. oktober 2006

DSB  
Økonomiservice  
Reguleringsforhold  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K

Direkte 33 54 44 30  
Fax 33 54 46 46  
as@dsb.dk  
www.dsb.dk

Afsender Ann Sønder

Folketinget - Trafikudvalget  
Christiansborg, den 24. november 2006

Udvalget udbeder sig - i 5 eksemplarer - ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

Ad

TRU alm. del

- 66            Ministeren bedes inden samrådet om IC 4 den 7. december 2006 tilsende udvalget den brevveksling mellem Transport- og Energiministeriet og DSB om leje af dobbeltdækkertog, som Dato har fået aktindsigt i, jf. vedlagte artikel fra [www.sj-nyheder.dk](http://www.sj-nyheder.dk), "Tog-mangel truer".

Spørgsmålet bedes besvaret senest tirsdag den 5. december 2006.

P.u.v.

Flemming Damgaard Larsen  
formand.



# Sjællandske\*

REGIONEN: Sydbanen og Nordvestbanen kan blive ramt af aflysninger, hvis DSB ikke får lov til at forlænge lejeaftale om alle dobbeltdækker-togene.

## Tog-mangel truer

Af Per Vagnsø

De sjællandske togpassagerer kan blive taberne i en strid mellem Transportministeriet og DSB om fortsat leje af dobbeltdækker-togene, skriver morgenavisen dato. Både Sydbanen København-Nykøbing F. og Nordvestbanen København-Kalundborg risikerer aflyste togafgange, fordi DSB tilsyneladende kun kan få lov at leje 34 dobbeltdækker-tog i 2008 mod de 67, der er på skinnerne i øjeblikket. Dato har fået aktindsigt i en brevveksling mellem ministeriet og DSB. Brevene viser, at DSB af ministeriet er blevet bedt om at redegøre for, hvor mange dobbeltdækker-tog det er nødvendigt at leje i de kommende år som erstatning for de IC3-tog, der efter planen skulle overgå til de regionale strækninger på Sjælland, når de stadig forsinkede, nye IC4-tog blev køreklar mellem København og Fyn/Jylland.

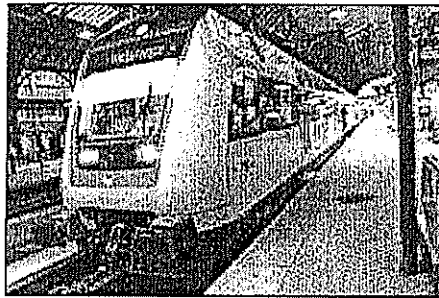
DSB kører nu med 67 dobbeltdækker-tog, og i et brev fra starten af oktober skriver DSBs konstituerede direktør Søren Eriksen til Transportministeriet, at DSB ser med stor bekymring på, at man kun får lov at leje 34 dobbeltdækker-tog i 2008. Med kun 34 dobbeltdækkere kan det blive nødvendigt at aflyse trafik, hvis leveringen af IC4-tog glipper på ny.

### Bekymrende

»Den forringede kundebetjening er særligt bekymrende i en situation, hvor der også i de kommende år kan forventes problemer med rettidigheden,« skriver den konstituerede direktør.

Efter den oprindelige plan skulle de nye IC4-tog forlængst være taget i brug til trafikken mellem landsdelene, og IC3-togene dermed flyttet til Sydbanen og Nordvestbanen som erstatning for både de lejede dobbeltdækkere og de gamle, røde »kreaturvogne«, som i mellemtiden er blevet blå. Den seneste tidsplan talte om, at det skulle ske i august/september 2007.

I september i år spurgte folketingsmedlem Magnus Heunicke (S), Næstved, transportminister Flemming Hansen (K), til en ny tidsplan, men det kunne han overhovedet ikke sige noget om. I sit svar til Heunicke konstaterede ministeren blot, at udskiftningen af det gamle, forhenværende røde materiel også blev forsinket, når indsættelsen af IC4 blev forsinket. I samme ombæring nævnte han muligheden for at forlænge dobbeltdækker-lejeaftalen ind i 2008. n



Dobeltdækker-togene var en midlertidig leje-løsning i 2003, som der nu også kan blive brug for i 2008, men det er ikke sikkert DSB kan leje tog nok til at servicere passagererne. Foto: Thomas Krakau

◊ Bestil billede ◊ Forstørre

### LÆS MERE...

◊ DSB holder mund

23. November 2006 07:08