



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 30. november 2006
J. nr. 010-82

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 17. november 2006 stillet mig følgende spørgsmål 58 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 58:

"Kan ministeren oplyse, hvor mange midler der er tilbage af råderummet afsat til investeringer på trafikområdet i perioden 2007-2014 og 2015-2020 efter indgåelse af den sidste trafikaftale?"

Svar:

Med *Investeringsplan – de næste 10 års offentlige investeringer* (oktober 2003) fremlagde regeringen en investeringsplan for 2003-12, som blandt andet fastlagde rammerne for investeringer på trafikområdet i denne periode. Trafik-aftalen fra 5. november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Kristendemokraterne blev baseret på rammerne fra regeringens *Investeringsplan*, ligesom de efterfølgende trafikaftaler har udmøntet det trafikale investeringsråderum.

I *Investeringsplanen* blev den samlede ramme for statslige trafikale anlægsinvesteringer i perioden 2003-12 fastsat til at udgøre en uændret andel på ca. 40 pct. af de samlede statslige anlægsinvesteringer. Samtidig forudsatte man en årlig realvækst på 2 pct. i de statslige anlægsinvesteringer i perioden 2003-12. Det samlede investeringsråderum for 2003-12 er på denne baggrund beregnet til ca. 28,4 mia. kr. (pl07). Hertil kommer en udvidelse af investeringsråderummet for perioden 2007-12 på ca. 1,7 mia. kr. som følge af, at staten pr. 1/1 2007 overtager vejbestyrelsesansvaret for dele af det amtslige vejnet i forbindelse med kommunalreformen.

Med investeringer på vej- og baneområdet fra 2003 til og med Aftale om Trafik for 2007 er der et tilbageværende investeringsråderum på ca. 3,3 mia. kr. (pl07) for perioden 2003-12. Dette råderum er bl.a. reserveret til allerede besluttede projekter, reserve til landanlæg i forbindelse med en mulig forbindelse over Femern Bælt m.v. Idet regeringens Investeringsplan løber til og med 2012, er rammerne for de statslige investeringer ikke fastlagt efter 2012.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen