



MINISTEREN

Dato 12. oktober 2007  
J. nr. 004-U18-228

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 24. september 2007 stillet mig følgende spørgsmål 389 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 389:**

" Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der i udbudsbekendtgørelsen vedr. den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm, nu pludselig er anført højsæsonen:

9-10.000 passagerer samt 2.000-2.200 biler. D.v.s. en fravigelse til et mindre ca.-tal i forhold til den politisk indgåede aftale af 17. august 2007 mellem forligspartierne, hvor det er aftalt i højsæsonen: 10.000 passagerer samt 2.200 biler"

**Svar:**

Jeg vil gerne gentage, hvad jeg tidligere har sagt til dette spørgsmål: kapaciteten mellem Rønne og Ystad bliver som fastsat i den politiske aftale indgået den 17. august 2007, og jeg beklager, at der er opstået tvivl herom. Denne forsikring har jeg også fremført for forligspartierne den 14. september 2007, og det er fastslået på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Det var en fejl, at Trafikstyrelsen angav varierende kapacitet i udbudsbekendtgørelsen. Dette har ikke betydning for selve udbuddet, men jeg vil endnu en gang slå fast, at passagerkapaciteten mellem Rønne og Ystad fra kontraktperiodens start er 10.000 passagerer (2.200 biler) pr. døgn pr. retning i højsæsonen og 7.000 (1.500 biler) pr. døgn pr. retning i skuldarsæsonen samt tre afgang pr. døgn i lavsæsonen.

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen