



MINISTEREN

Dato 24. oktober 2007
J nr. 432-75

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Folketingets Trafikudvalg har i brev af 24. september 2007 stillet mig følgende spørgsmål nr. 388 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 388:

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 21. september 2007 fra Rådet for Bæredygtig Trafik vedrørende en evt. motorvejsforbindelse – ”Nordhavnsvejen” fra Lyngbyvejen til Nordhavnen – jf. alm. del – bilag 597.

Svar:

Henvendelsen fra Rådet for Bæredygtig Trafik er stilet til Københavns Kommunes Borgerrepræsentation og Teknik- og Miljøforvaltning i forbindelse med den indledende offentlige høring af ”Nordhavnsvej” - en ny vejforbindelse fra Nordhavnen til Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej.

I henvendelsen, der indeholder en række uddrag fra dokumenter vedrørende Københavns Kommunes planlægning af Nordhavnsområdet, diskuteres den fremtidige trafikale betjening af havneområdet, og der efterlyses i den sammenhæng en analyse af kollektive trafikløsninger i stedet for en Nordhavnsvej-forbindelse.

Etableringen af en Nordhavnsvej-forbindelse og udbygning af Nordhavnsområdet indgår i den tillægsaftale, som regeringen og Københavns Kommune i 2005 indgik i forbindelse med principaftalen om etablering af en Cityring.

En vejforbindelse mellem Nordhavnsområdet og Helsingørmotorvejen/Lyngbyvej nord for Ryparken Station vil aflaste Østerbroområdet for meget af den ikke-lokale trafik, herunder megen tung trafik, der fra havneområdet og fra Københavns centrum kører via Ring 2 mod nord og vest.

Det er en del af aftalen, at Københavns Kommune etablerer en vejforbindelse mellem Nordhavnen og Helsingørmotorvejen, og at det kommende arealudviklingsselskab bidrager med 700 mio. kr. til vejforbindelsen.

Københavns Kommune gennemfører i 2007-2008 en VVM-undersøgelse for Nordhavnsvej-forbindelsen. I den sammenhæng belyses bl.a. de trafikale konsekvenser, herunder konsekvenserne for den kollektive trafik, af en sådan



vejforbindelse. Københavns Kommune har tidligere tilkendegivet, at anlægsarbejdet forventes igangsat i 2009.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen