



MINISTEREN

Dato 24. september 2007
J. nr. 004-u18-222

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. september 2007 stillet mig følgende spørgsmål 373 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 373:

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 29. august 2007 fra Rådet for Bæredygtig Trafik vedr. langturspendlerbusser m.v., jf. TRU alm. Del – bilag 569."

Svar:

I henvendelsen fra Rådet for Bæredygtig Trafik henvises til trafikselskabet Movias udspil om langturspendlerbusser på Sjælland.

Jeg synes, at det er rigtig godt, at det løbende overvejes, hvordan den kollektive trafik kan forbedres. I forbindelse med kommunalreformen har regionerne fået ansvaret for de regionale busruter, herunder også finansieringen af den regionale busdrift. Det er ingen planer om at ændre på finansieringsstrukturen i busdriften ved at yde statstilskud til regionale busruter.

Med henvisning til kapaciteten i busser sammenlignet med biler foreslår Rådet for Bæredygtig Trafik endvidere et stop for alle planer om motorvejsudvidelser. Selvom de nævnte langturspendlerbusser vil kunne flytte nogle bilister over i den kollektive trafik, vil det næppe være nok til at fjerne behovet for motorvejsudvidelser på f.eks. Køge Bugt Motorvejen. Desuden vil bedre fremkommelighed på motorvejsnettet også være til gavn for eventuelle langturspendlerbusser mod København.

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen