



MINISTEREN

Dato 28. september 2007
J. nr. 004-U18-214

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. august 2007 stillet mig følgende spørgsmål 364 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 364:

"Ministeren bedes gøre rede for, i hvilket omfang de, der beskæftiges ved byggeriet af en fast forbindelse over Femern Bælt, vil være hjemmehørende på Lolland-Falster, i regionen eller om der i vid udstrækning vil være tale om arbejdskraft, der hentes udefra. Der henvises i den forbindelse til, at ved anlæg af Storbæltforbindelsen gik ca. 60 pct. af den udbetalte lønsum til udenlandsk arbejdskraft."

Svar:

Etableringen af den faste forbindelse over Femern Bælt vil skabe beskæftigelse i den 6½-7 års periode, hvor anlægsarbejdet står på. Arbejdspladserne vil være af midlertidig karakter, da de oprettes som et direkte resultat af etableringen af kyst til kyst-forbindelsen og udbygningen af landanlæggene i de to lande.

Udover denne direkte beskæftigelse vil der også blive skabt en lang række arbejdspladser som følge af de indirekte virkninger af efterspørgsel efter serviceopgaver, efterspørgsel efter leverancer fra underleverandører osv. i alt 44.000–66.000 mandår. Der vil være positive beskæftigelsesmæssige effekter. Det gælder såvel i anlægsfasen (forventeligt fra 2012), hvor beregninger har vist, at den direkte og indirekte beskæftigelsesvirkning i byggeperioden forventes at være gennemsnitligt 7.000–10.000 personer om året, som efter åbning i relation til blandt andet turisme og detailhandel. Det vil ikke mindst have betydning for regionerne i umiddelbar nærhed af Femern Bælt-forbindelsen.

Anlægsarbejdet i relation til den faste forbindelse over Femern Bælt vil skulle udbydes i EU-licitation. Det er derfor ikke muligt at forudsige, hvem der får de forskellige opgaver i forbindelse med anlægsarbejdet. Det er derfor heller ikke muligt at sige noget om nationaliteten af den arbejdskraft, der vil blive anvendt.

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen