



MINISTEREN

Dato 24. oktober 2007
J nr. 004-U18-224

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 23. august 2007 stillet mig følgende spørgsmål 363 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 363

”Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt anlæg af motorvejene nord for Limfjorden gav anledning til en opblomstring af erhvervslivet i Vendsyssel, eller hvorvidt der skete en fraflytning af virksomheder, f.eks. indenfor fødevareindustrien.”

Svar:

En velfungerende infrastruktur er en afgørende grundbetingelse for udviklingen af vort samfund. Hvis den enkelte borger skal kunne komme til og fra arbejde og erhvervslivets konkurrenceevne skal understøttes, kræver det velfungerende vej- og broforbindelser.

Udbygninger af det overordnede vejnet har betydet en markant forøgelse af mobiliteten i vort samfund. Samtidig er der en tendens til at mange erhvervsvirksomheder søger i retning af den overordnede infrastruktur. Erhvervsbyggeriet inden for en afstand af 300 m fra motorvejsnettet er således steget markant de seneste 20 år.

En rådgivergruppe under ledelse af Rambøll Management gennemførte i 2005 for Nordjyllands amt og Vejdirektoratet en undersøgelse af motorvejene i Vendsyssels effekt på erhvervsudvikling og byudvikling.

Undersøgelsens hovedkonklusioner var:

”Motorvejene i Vendsyssel har haft betydning for landsdelen, men omfanget af disse effekter er meget vanskelige at dokumentere og isolere fra det betydelige antal af andre faktorer.”

”Fordelene knytter sig både til adgang til arbejdskraft og specialiseret arbejdskraft men også til en generel forøgelse af markedet for eksempelvis turisme- og kultursektoren og større oplande for detailhandlen.”



”Belyst ved det samlede erhvervsbyggeri er det heller ikke været muligt at konstatere en statistisk sammenhæng mellem motorvejsudbygningen og byggeriet.”

Side 2/2

”Det fremgår dog af specialanalyser, at erhvervsbyggeriet også i Nordjylland i stigende grad koncentrerer sig omkring de motorvejsnære områder.”

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen