



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 28. september 2007
J. nr. 004-U18-214

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 23. august 2007 stillet mig følgende spørgsmål 357 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 357:

"Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange biler (person- og lastbiler) der må køre over den faste Femern Bælt-forbindelse, førend CO₂-gevinsten ved bortfaldet af færgetrafikken er spist op. Der henvises i den forbindelse til førnævnte notat af 29. juni 2007 fra Transport- og Energiministeriet: 'Gevinster ved en fast forbindelse over Femern Bælt'."

Svar:

Ifølge rapporten 'Fixed Link across the Fehmarnbelt – Effect on Emissions to Air', der er udarbejdet af COWI og Danmarks Miljøundersøgelser og offentliggjort i marts 2005, forventes den faste forbindelse over Femern Bælt at resultere i en reduktion i udledningen af CO₂ på 220.000 tons årligt i 2040 i forhold til fortsat færgefart, svarende til den nuværende årlige udledning af CO₂ fra 20.000 personers energiforbrug.

Det vigtigste bidrag til den reducerede udledning af CO₂ hidrører fra ophøret af færgefart mellem Rødby og Puttgarden.

Beregningen er baseret på trafikprognosen for Femern Bælt-forbindelsen og en gennemsnitlig vækst i trafikken efter forbindelsens åbning på 1,7 pct. om året frem til 2040. Det indebærer en gennemsnitlig daglig trafik via Femern Bælt-forbindelsen på knap 14.000 køretøjer i 2040. I 2006 overførtes i gennemsnit knap 6.000 køretøjer på færgeoverfarten Rødby–Puttgarden.

Det fremgår endvidere af rapporten 'Fixed Link across the Fehmarnbelt – Effect on Emissions to Air', at hvis den gennemsnitlige vækst i vejtrafikken via Femern Bælt-forbindelsen er 2,7 pct. om året fra forbindelsens åbning til 2040, forventes Femern Bælt-forbindelsen at medføre en årlig reduktion i udledningen af CO₂ på 264.000 tons i 2040 i forhold til fortsat færgefart.

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen