



MINISTEREN

Dato 28. august 2007
J nr. 004-u18-207

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 13. august 2007 stillet mig følgende spørgsmål 325 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 325:

"Såfremt den ansvarlige leder i et tidligere selskabsforhold har været involveret i betalingsstandsninger og/eller haft gæld til det offentlige, kan vedkommende så godkendes som ansvarlig leder i et efterfølgende transportselskab; og er der forskel på, om vedkommende vil køre for det offentlige eller blot være privat transportør"

Svar:

Det følger af § 3, stk. 1, nr. 7, 2. led, i lov om godskørsel, at ansøgere skal gøre det antageligt, at de vil kunne udøve vognmandsvirksomhed på forsvarlig måde og i overensstemmelse med god skik inden for branchen.

Økonomiske vanskeligheder, eksempelvis konkurs eller betalingsstandsning i en tidligere virksomhed, der falder indenfor godstransportbranchen kan medføre, at vedkommende ikke opfylder kravet om "god skik".

Såfremt ansøger har været involveret i en vognmandsvirksomhed, der har haft økonomiske vanskeligheder, skal der foretages en vurdering af, hvorvidt de økonomiske vanskeligheder har været af undskyldelig karakter, eller om ansøger kan lastes herfor.

Til brug for denne vurdering anmoder Færdselsstyrelsen om en redegørelse for årsagerne til de økonomiske problemer og de seneste 3 års regnskaber for virksomheden. Færdselsstyrelsen foretager en konkret vurdering i overensstemmelse med Vejtransportrådets retningslinier i hver enkelt sag af de anførte omstændigheder, der førte til de økonomiske problemer.



Kvalifikationskravene i godskørselsloven gælder uanset om vognmandsvirksomheden er offentlig eller drives i privat regi.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen