



MINISTEREN

Dato 21. august 2007
J. nr. 004-U18-204

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 2. august 2007 stillet mig følgende spørgsmål 317 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 317:

"Skal ministerens svar på udvalgets alm. del - spm. 270 og 292 forstås således, at nedlæggelsen af Århus Amt pr. 31. december 2006 kom bag på ministeriet, og at der hverken var taget højde for finansieringen af den niveaufrie skæring, eller hvorledes det videre planarbejde skulle gennemføres efter denne dato?"

Svar:

Der er i forbindelse med den oprindelige aftale mellem Trafikstyrelsen og Århus Amt afsat midler svarende til den statslige andel af anlægsoverslaget, og der er afsat yderligere statslige midler i forbindelse med amtets nedlæggelse. Det har dog efterfølgende vist sig, at projektet er dyrere end først antaget, hvorfor der er en udestående finansiering.

Der blev derfor som nævnt i svar på TRU alm. del. 270 igangsat en granskning i forbindelse med statens overtagelse af projektet.

I forbindelse med etablering af niveaufri skæring mellem Grenåvej og Grenåbanen, finder jeg det vigtigt, at der er lokal opbakning til den løsning, der i sidste ende vælges. I forbindelse med nedlæggelsen af Århus Amt skrev tidligere amtsborgmester Johannes Flensted-Jensen til Århus Kommune og bad kommunen overtage amtets interesser i sagen.

Århus Kommune er indbudt til et møde om sagen med henblik på at finde en afklaring hurtigst muligt, herunder også af muligheden for en lokal medfinansiering. Jeg bemærker i den forbindelse, at projektet oprindeligt har forudsat et betydeligt lokalt engagement i finansieringen.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen