



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Folketinget
Trafikudvalget
Christiansborg
1240 København K.

Dato: 23. august 2007
Kontor: Færdsels- og våben-
kontoret
Sagsnr.: 2007-151-0123
Dok.: LST40441

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 316, som Folketingets Trafikudvalg (Alm. del) har stillet til justitsministeren den 30. juli 2007.

Lene Espersen

/

Anette Arnsted

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 316 fra Folketingets Trafikudvalg (Alm. del):

”Vil ministeren kommentere artiklen ”50.000 færre bilister fanget i fotofælder” fra Erhvervsbladet 30. juli 2007 og redegøre for de problemer med politiets it-systemer, der er omtalt i artiklen?”

Svar:

Det fremgår af den omhandlede artikel i Erhvervsbladet den 30. juli 2007, at antallet af fartbøder udstedt i forbindelse med Automatisk Trafikkontrol (ATK) i perioden fra 2005 til 2006 er faldet med næsten 50.000 på grund af problemer med politiets it-systemer.

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Politiets it-leverandør gennemførte i perioden 2004-2006 en modernisering af blandt andet politiets sagsstyringssystem POLSAS, der anvendes som sagsbehandlingssystem for den strafferetlige behandling af sager fra Automatisk Trafikkontrol (ATK). I slutningen af 2005 blev det, efter at det moderniserede system var udbredt til ca. 20 af de daværende 54 politikredse, konstateret, at det moderniserede program led af visse systemfejl, der blandt andet bevirkede ustabilitet og udskriftsproblemer. Fejlene blev efter en række analyser rettet af leverandøren, og moderniseringerne gennemført i løbet af første halvår af 2006.

På baggrund af disse problemer måtte politikredsene i den nævnte periode anvende ekstraordinært mange ressourcer på efterkontrol mv. af ATK-sager, og med henblik på ikke at oparbejde en større ubehandlet sagspukkel blev kontrolaktiviteten i de berørte politikredse nedjusteret med henblik på at sikre et realistisk produktionsflow.

Faldet i sagsantallet fra 2005 (294.886) til 2006 (244.908) kan således blandt andet tilskrives de nævnte it-problemer og den som følge heraf foretagne justering af kontrolaktiviteten.

De omtalte it-problemer blev som nævnt løst i løbet af første halvdel af 2006, og der er ikke i dag it-problemer vedrørende gennemførelsen af automatiske trafikkontroller.”

Jeg kan henholde mig til udtalelsen fra Rigspolitiet.