



MINISTEREN

Dato 12. oktober 2007  
J. nr. 004-000197

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 28. juni 2007 stillet mig følgende spørgsmål 305 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 305:**

”Ministeren bedes kommentere udtalelser fra bl.a. Arriva og SJ om at DSB udelukkende har vundet Øresundstrafikken ved at underbyde konkurrenterne.”

**Svar:**

Trafikstyrelsens tildeling af Øresundstrafikken er sket efter anvendelse af de 3 tildelingskriterier pris, kvalitet og leveringssikkerhed. Trafikstyrelsen kan om det vindende tilbuds karakteristika og relative fordele oplyse, at Kystbanen A/S' B-tilbud er billigst på prisen. Med hensyn til kvalitet har Kystbanen A/S i sit B-tilbud tilbudt en meget tilfredsstillende kvalitet, der er meget bedre end de andre tilbud, dog kun marginalt bedre end Arriva Skandinavien A/S' B-tilbud. På leveringssikkerhed har Kystbanen A/S i sit B-tilbud også tilbudt en meget tilfredsstillende leveringssikkerhed, som alene er overgået af Arriva Skandinavien A/S' A og B-tilbud.

I forbindelse med Kystbanen A/S' bud på Øresundstrafikken, har Transport- og Energiministeriet ført et særligt tilsyn på baggrund af en erklæring fra den på virksomhedsmødet udpegede statsautoriserede revisor for DSB. På den baggrund er det ministeriets samlede vurdering, at DSB i forbindelse med Trafikstyrelsens og Skånetrafikens aktuelle udbud ikke har afgivet tilbud, som er i strid med reglerne.

Med venlig hilsen

Jakob Axel Nielsen