



MINISTEREN

Dato 23. juli 2007
J. nr. 004-U18-195

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 26. juni 2007 stillet mig følgende spørgsmål 292-293 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 292:

"Vil ministeren oplyse, hvornår og hvorfor ministeren og/eller Transport- og Energiministeriet i 2006 besluttede, at Transport- og Energiministeriet skulle igangsætte en granskning af projektet om en niveaufri skæring mellem Grenåvej og Grenåbanen i Århus for at skabe et beslutningsgrundlag med henblik på politisk stillingtagen til projektets udformning og videreførelse – set i lyset af, at der allerede på daværende tidspunkt var gennemført en VVM-proces med høring og efterfølgende politisk stillingtagen, og at det allerede ved beslutningen om granskningen stod klart, at projektet måtte udskydes i henhold til den hidtil forudsatte tidsplan, hvor forventningen var, at en niveaufri skæring kunne være etableret i 2008?"

Svar:

Staten fik med nedlæggelsen af Århus Amt pr. 1. januar 2007 en ny rolle i projektet. Staten står nu som udgangspunkt alene med udførelsesansvaret, da forudsætningerne bag den hidtidige samarbejdsaftale mellem Trafikstyrelsen og Århus Amt er faldet bort. Derfor blev det i den forbindelse besluttet, at igangsætte en granskning af de to udarbejdede forslag til en jernbanebro og en vejbro for at skabe et politisk beslutningsgrundlag, så der fra statslig side kan tages stilling til, hvilket projekt der skal udføres.

Spørgsmål nr. 293:

"Vil ministeren oplyse, hvorfor ministeren ikke besvarede gentagne henvendelser fra Århus Amt om den niveaufri skæring mellem Grenåvej og Grenåbanen i Århus i perioden oktober 2006 frem til årsskiftet, hvor amtet som bekendt blev nedlagt?"



Svar:

Side 2/2

Ministeriet besvarede de nævnte henvendelser fra Århus Amt (af d. 2. oktober 2006 og af d. 29. december 2006) d. 17. januar 2007.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen