



MINISTEREN

Dato 29. juni 2007
J. nr. 004-U18-184

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 21. juni 2007 stillet mig følgende spørgsmål 287 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 287:

"Ministeren bedes oplyse, om der findes tilfælde, hvor ministerens bemærkninger til DSB's årsrapporter inden de offentliggøres endeligt, har givet anledning til, at DSB har ændret i de endelige offentliggjorte årsrapporter."

Svar:

Jeg kan oplyse, at DSB i flere tilfælde har foretaget ændringer som følge af ministeriets bemærkninger til de fremsendte udkast til årsrapporter.

Som eksempel kan nævnes, at DSB i udkastet til årsrapport for 2006 havde skrevet, at "Produktionsudvidelsen er især sket på strækningen mellem Fredericia og Vejle i forbindelse med åbningen af Hedensted station". Ministeriet bemærkede, at der burde have stået, at produktionsudvidelsen især er sket mellem Fredericia og Århus, da Hedensted station som bekendt ligger på strækningen mellem disse to byer. DSB erstattede derfor "Vejle" med "Århus".

Et andet eksempel kunne være, at DSB i afsnittet om DSB's rejsetidsgaranti i udkastet til årsrapporten for 2006 havde skrevet, at: "Samtidig har Transport- og Energiministeriet, Arriva og Forbrugerrådet været med i udviklingen". Ministeriet bemærkede hertil, at det burde fremgå, at DSB's rejsetidsgaranti er et resultat af en aftale fra august 2006 indgået mellem de nævnte parter. DSB ændrede på den baggrund teksten, så det fremgår, at DSB's rejsetidsgaranti er et resultat af en aftale fra august 2006 mellem Transport- og Energiministeriet, Arriva, Forbrugerrådet og DSB.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen