



**H:S**  
*Rigshospitalet*

Hovedstadens Sygehusfællesskab

Den 20. juli 2007

Statens Luftfartsvæsen  
Juridisk afdeling

### Svar vedr. anmodning om oplysninger til besvarelse af spørgsmål fra Trafikudvalg

Tak for Deres anmodning, som Flyvemedicinsk Klinik besvarer efter bedste evne. Indledningsvis skal det bemærkes, at samtlige oplysninger allerede findes i SLV, idet Lægesektionen af Flyvemedicinsk Klinik løbende informeres om alle de nævnte tilfælde af sygdom (svimmelhed, problemer med balanceapparatet, barotraumer, søvnapnø og alkoholproblemer), da Flyvemedicinsk Klinik er forpligtiget til at indrapportere sådanne forhold til SLV jf. JAR.

Flyvemedicinsk Klinik betjener foruden civile piloter også forsvarets piloter, dykkere m.fl. Besvarelsen omhandler derfor ikke stringent kritisk selekterede civile piloter, men giver et rimeligt overblik over antallet af tilfælde, da langt den største gruppe af klienter på klinikken er civile piloter.

Baseret på søgning i Grønt System forekom i 2004 – 2006 49 tilfælde af certifikatindehavere med svimmelhed/problemer med balanceapparatet (ud over andre 81 tilfælde uden balance-/svimmelhedsklager, hvor avanceret balanceundersøgelse blev udført som led i et krævet undersøgelsesprogram).

I samme periode forekom 167 tilfælde af certifikatindehavere med andre øre-næse-halsproblemer, hvor ca. 110 tilfælde drejede sig om øre- og bihulebarotraumer under flyvning. Udover disse 110 barotraumetilfælde set af vores specialister i flyvemedicinske øre-næse-halssygdomme, forekom yderligere ca. 3 – 400 tilfælde af telefonkonsultation omkring barotraume.

Skønsmæssigt blev i samme periode kun identificeret ca. 15 – 20 piloter med søvnapnøsyndrom. Jf. danske og internationale eksperter/undersøgelser burde der med baggrundsbefolkningens hyppighed af denne sygdom mindst være 150 – 250 professionelle danske piloter med søvnapnø. Årsagen til de få identificerede tilfælde er, at der i undersøgelsesprogrammet ikke rutinemæssigt indgår screeningsundersøgelse til afsløring af dette (og at piloter ikke altid selv kommer og fortæller om et evt. problem). Fra ulykker i vejtrafik vides, at 10 – 20% af alle ulykker opstår pga. at bilisten falder i søvn bag rattet. Der bør derfor fokuseres mere på identificering af søvnapnø indenfor professionel flyvning.

Vedrørende identifikation af class 1 og class 2 certificerede med alkoholproblemer er det ligeledes ud fra listetræk på CDT analyser og med efterfølgende delvis journalgennemgang vort bedste bud at FLMK årligt identificerer mellem 4 og 8 tilfælde af hidtil upåagtet alkoholoverforbrug, af disse er 1/3 fundet via spørgeskemaet, resten er fundet ved klinisk undersøgelse.

Generelt gælder, at det kun er meget få almindelige flyvelæger der henviser piloter til Flyvemedicinsk Klinik, mens der henvises en del tilfælde af de militære flyvelæger. Dette til trods for de relativt få militære piloter. Dette forhold kan undre.

Med venlig hilsen

MOGENS TANGØ  
Overlæge  
Speciallæge i intern medicin og kardiologi  
Rigshospitalet  
Flyvemedicinsk Klinik 75 22  
Blegdamsvej 9  
DK-2100 København Ø