

Trafikudvalget
TRU alm. del - Svar på Spørgsmål 265
Offentligt

modtaget 28/9-07

MINISTEREN

Dato - 2 JULI 2007
J nr. 432-54

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 6. juni 2007 stillet mig følgende spørgsmål 265 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 265:

"Er motorvejsstrækningen på Vestfyn mellem Nørre Aaby og Vissenbjerg særlig belastet af trafikuheld i forhold til andre lignende motorvejsstrækninger? I besvarelsen ønskes en sammenligning, som f.eks. omfatter de sidste fem år og relativiseres til trafiktætheden. Spørgeren har en formodning om, at der finder flere uheld sted på den pågældende strækning, som måske har årsag i uklare radiosignaler på strækningen."

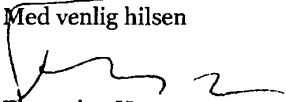
Svar:

Med hensyn til antallet af trafikuheld i forhold til trafikmængden på den Fynske motorvej mellem Nørre Aaby og Vissenbjerg kan jeg oplyse, at der baseret på de seneste 5 års tal om trafikuheld (2002 - 2006) er sket 0,06 trafikuheld i alt pr. million kørte kilometre på strækningen. Set i forhold til ulykker med personskade er der sket 0,02 ulykker pr. million kørte kilometre.

Sammenlignet med det øvrige motorvejsnet ligger strækningen i den bedste tredjedel, når der ses på ulykker med personskade og i den midterste tredjedel, når der ses på alle uheld.

Radiosignalers kvalitet er ikke en oplysning, der indgår i statistikken i forbindelse med trafikulykker. Det er derfor ikke muligt at sige noget om, hvorvidt dårlig radiomodtagelse, som følge af nærheden til Vissenbjerg senderen, kan have haft indvirkning på antallet af ulykker. Det er dog min opfattelse, at det næppe kan være tilfældet, da der i modsat fald givet ville have været en række henvendelser fra befolkningen om problemer med f.eks. at modtage Trafikradioens meldinger i området, hvilket der mig bekendt ikke har været.

Med venlig hilsen


Flemming Hansen