

Trafikudvalget
TRU alm. del - Svar på Spørgsmål 263
Offentligt

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Modtaget 28/7-07

Dato - 2 JULI 2007
J nr. 453-6

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 31. maj 2007 stillet mig følgende spørgsmål nr. 263, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 263:

" Ministeren bedes kommentere henvendelsen fra Solveig Westergaard, Greve, om spøgelsesbilister, jf. TRU alm. del - bilag 452. Samtidig bedes ministeren redegøre for, hvilke initiativer der gøres i andre lande for at forebygge at bilister kører mod køreretningen på motorvejtilkørslerne samt hvilke initiativer ministeren forestiller sig, der kunne gøres i Danmark for at forebygge kørsel mod køreretningen på motorvejtilkørslerne."

Svar:

Med hensyn til henvendelsen fra Solveig Westergaard omkring anvendelsen af pigge til at stoppe spøgelsesbilister, kan det oplyses, at der blandt andet i Østrig og USA er gjort forsøg med anvendelse af pigge på tværs af frakørselsramperne. Løsningen er imidlertid relativ dyr (Østrig anfører en pris på ca. 30 000 € pr. stk. ca. 225.000 kr.). Den giver samtidigt andre problemer, fx hvis redningskøretøjer skal ind ad en frakørselsrampe. Der er også eksempler på, at trafikanter fra motorvejen bremser op før piggene og derved skaber farlige situationer. Deres funktionssikkerhed fx i vintre med snefald og frost er også usikker, og hvis de ikke fungerer korrekt kan de skade dækkene for trafikanter, der kører i den rigtige retning. Endelig har man også eksempler på, at de ikke stopper spøgelsesbilisten alligevel. Disse trafikanter fortsætter med punkterede hjul ud på motorvejen.

Opmærksomheden mod spøgelsesbilister varierer meget fra land til land. Grundlæggende forsøges spøgelsesbilister forhindret ved hjælp af afmærkning og vejudformning. Den officielle afmærkning med indkørselsforbud, svingforbud, vejvisningstavler mv. synes at forhindre misforståelser for almindelige, rutinerede bilister. Hvor dette ikke har vist sig tilstrækkeligt, har man fx i Østrig suppleret med en tavle, der på tre måder angiver, at trafikanten skal stoppe (en hånd, en indkørsel forbudt tavle og ordet "STOP"). Der er også foretaget prøveopstillinger i flere lande af forskellige blinkende lamper, der tænder, når nogen kører forkert ned ad en rampe. I Danmark har vi prøveopstilling både af den østrigske hånd, af variable skilte og af blinkende røde lamper; men det er ikke muligt at dokumentere effekten af disse tiltag på grund af for svagt datamateriale. Der arbejdes også internationalt på at finde et



variabelt skilt, som kan anvendes på selve motorvejen til at advare mod spøgelsesbilister. Anvendelsen af dette skilt vil dog forudsætte etablering af et større trafikledelsessystem på vejen. Det er også almindeligt i andre lande, at man oplyser om spøgelsesbilister via trafikradio.

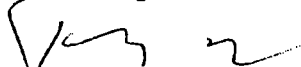
Side 2/2

I Storbritannien synes man at have gode erfaringer med at forhindre spøgelsesbilister ved hjælp af vejudformningen. Det er specielt ved rundkørsler, hvor man fører ramperne skråt ind i rundkørslen. Derved opstår der en relativt spids vinkel mellem rampen og rundkørslen. Det bliver derfor meget vanskeligt at køre forkert, idet man skal køre skråt bagud for at komme ned ad tilkørselsrampen. Denne "tangentielle" tilslutning af rampen øger imidlertid hastigheden ved indkørsel i rundkørslen, hvilket er uheldigt ud fra et sikkerhedssynspunkt, specielt hvis der er mange cyklister på den skærende vej.

Generelt er spøgelsesbilister ikke noget stort sikkerhedsproblem, hvis man ser på spøgelsesbilisternes relative andel af personskadeuheldene. Imidlertid er konsekvenserne ofte meget store, når uheldene sker. Ud over de vejtekniske tiltag er der i Danmark etableret et godt samarbejde mellem politi, Danmarks radio og Vejdirektoratet, således at meldinger om spøgelsesbilister meget hurtigt udsendes i radioen. Det er imidlertid relativt sjældent, at politiet får fat i spøgelsesbilisten. Vejdirektoratet vil gennemgå samarbejdsprocedurerne i håb om, at der via politiet kan tilvejebringes yderligere oplysning om spøgelseskørsel ved fx at skaffe supplerende information fra anmelderen. Vejdirektoratet planlægger tillige at gennemgå samtlige frakørselsramper for at se, om afmærkning og udformning kan forbedres. Sådanne erfaringer videregives til brug ved fremtidig projektering af motorveje.

Mange af spøgelsesbilisterne er påvirket af alkohol. Vejdirektoratet vil fortsat sikre, at der gennemføres kampagner rettet mod dette problem.

Med venlig hilsen



Flemming Hansen