



MINISTEREN

Dato 15. juni 2007
J. nr. 004-U18-183

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 29. maj 2007 stillet mig følgende spørgsmål 261 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 261:

"Vil ministeren give et skønsmæssigt overslag over, hvad det vil koste at anlægge metrolinjer til Brønshøj og til Lyngby/DTU langs Lyngby vejen, jf. ændringsforslag i tillægsbetænkningen til lovforslaget om Metro Cityring."

Svar:

En mulig forberedelse af Brønshøj-afgreningen ved etablering af det fornødne afgreningskammer er bl.a. omtalt i bemærkningerne til L 159 jf. § 6. Et skønsmæssigt overslag over metroafgreningen Nørrebro - Brønshøj Torv, udført 100 pct. som tunnelbane, udgør ifølge Ørestadsselskabet ca. 2 mia. kr.

En mulig udvidelse af Cityringen med en metrolinje fra Vibenshus Runddel til Lyngby/DTU langs Lyngby vejen er ikke forudset i Cityringprojektet. Et skønsmæssigt overslag over en selvstændig metrolinie Vibenshus Runddel - Lyngby st./ DTU, udført 100 pct. som tunnelbane, forventes ifølge Ørestadsselskabet at udgøre over 10 mia. kr.

Det bemærkes, at der ikke i Projekt Basisnet (1996-1999) er identificeret "udækkede områder" og "behov" i korridoren Vibenshus Runddel - Lyngby. Korridoren er endvidere undersøgt i Københavns Kommunes "Planredegørelse for den kollektive trafik i København" fra 2005, hvor kun "almindelig" busbetjening er fundet relevant for denne korridor.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen