

MINISTEREN

Dato 8. maj 2007
J nr. 459-1

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 17. april 2007 stillet mig følgende spørgsmål 217 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 217

"Hvor mange af de dræbte motorcyklister havde selv skylden for ulykken?"

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Walter Christophersen (DF)

Svar:

Det vil sjældent være muligt at udpege en enkelt omstændighed ved en ulykke som den eneste direkte årsag til ulykken – heller ikke i de tilfælde hvor der ved en retslig afgørelse sker en entydig fastlæggelse af det rent juridiske skyldsspørgsmål. Derfor er det ikke en del af den officielle ulykkesregistrering i Danmark at angive årsag eller skyld, og ulykkesregisteret indeholder således ikke disse oplysninger.

En række objektivt registrerbare omstændigheder ved de enkelte ulykker kan sammen med politiets tekstlige beskrivelser af ulykkesforløbet give en antydning af, om trafikantadfærden har været medvirkende til ulykken – eksempelvis var motorcyklisten spirituspåvirket i 4 af de 8 eneulykker med dødelig udgang i 2006. Det vil imidlertid kræve en grundigere analyse at fastslå, om førerens spirituspåvirkning rent faktisk har haft betydning for ulykkens opståen, og der vil ofte være stor usikkerhed forbundet med at vurdere trafikantadfærdens betydning alene ud fra oplysningerne i ulykkesregisteret.

Danske som udenlandske analyser af større ulykkesmængder har som oftest konkluderet, at trafikantadfærden er en ulykkesfaktor i mindst 90 % af alle ulykkerne. Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet ikke kendskab til analyser, der viser, om dette også gælder specifikt for motorcykelulykker.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen