



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2006-518-0195

Dato:

Til

Folketinget - Trafikudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 21 af 9. oktober  
2006.

(Alm. del).

Kristian Jensen

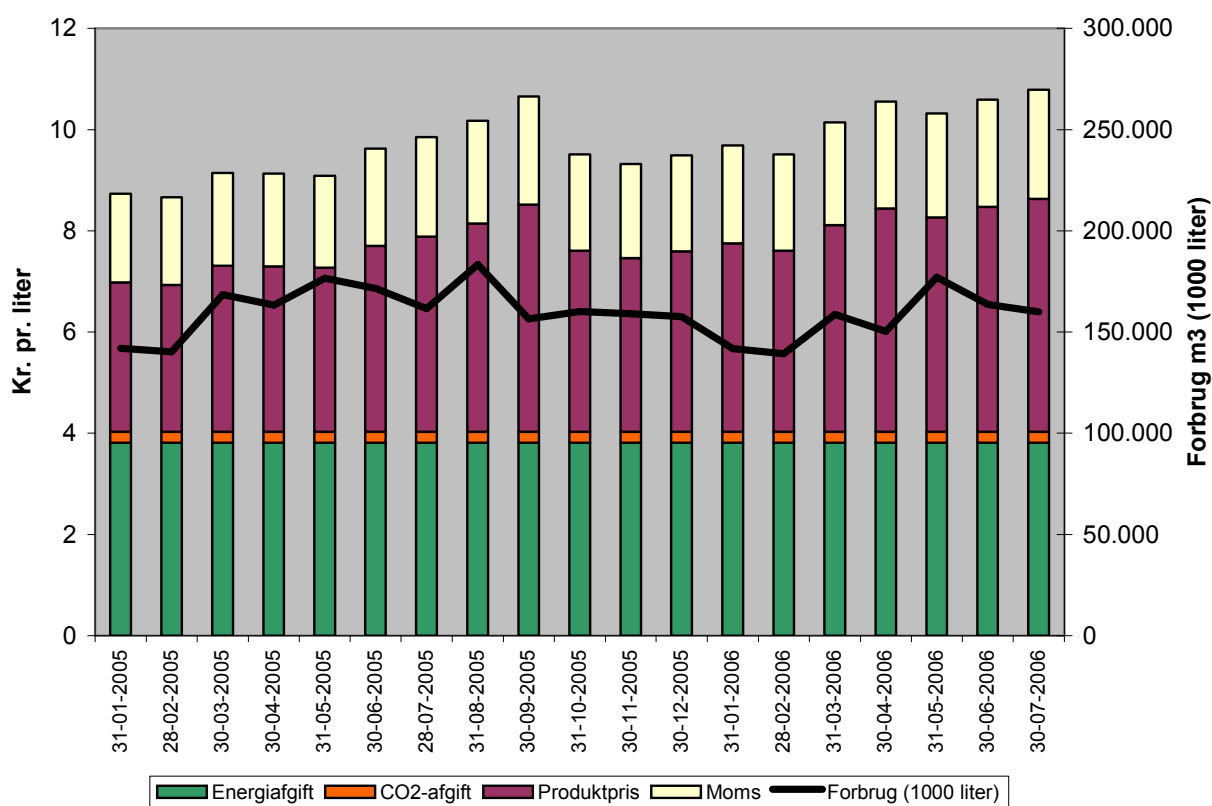
/John Furhmann

**Spørgsmål:** Ministeren bedes oplyse, hvilken indvirkning perioden med markant høj brændstofpris til køretøjer har haft på salget af brændstof.

**Svar:** Prisen på brændstof til køretøjer udgøres af 4 delelementer: Selve produktprisen, energiafgift, CO2-afgift og moms. De to figurer nedenfor viser prisen og forbruget af benzin og diesel i 2005-2006. Energiafgiften og CO2-afgiften udgør et fast kronebeløb pr. liter brændstof, og som det fremgår af figurerne, skyldes variationerne i forbrugerprisen på brændstof alene ændringerne i produktprisen og den følgende variation i momsbetalingen.

Det er umiddelbart vanskeligt at aflæse nogen entydig virkning af brændstofprisen på forbruget af brændstof til køretøjer.

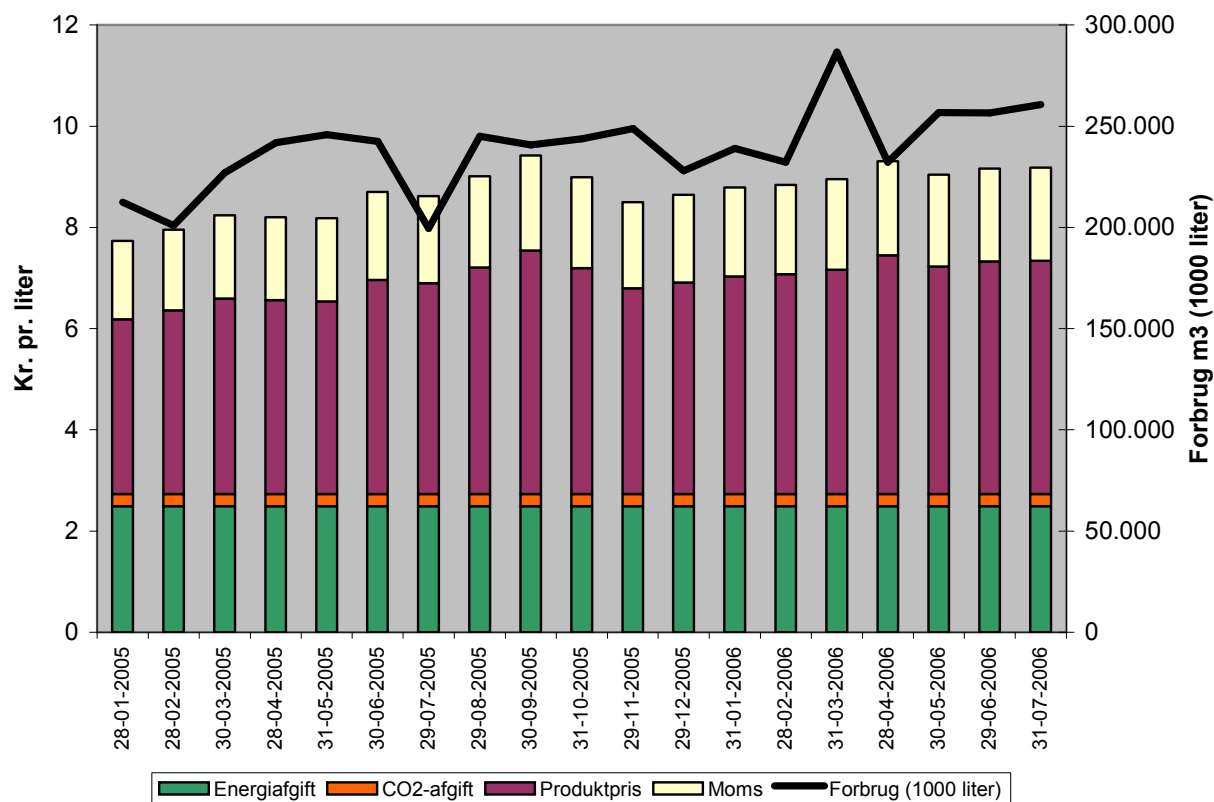
FIGUR 1: Pris og forbrug af benzin 95 oktan blyfri i årene 2005-2006



Kilde: Oliebranchens Fællesrepræsentation.

Note: Prisen er dagsprisen på månedens sidste dag.

FIGUR 2: Pris og forbrug af diesel i årene 2005-2006



Kilde: Oliebranchens Fællesrepræsentation.

Note: Prisen er dagsprisen på månedens sidste dag.