

RIGSPOLITIET

POLITI

Færdselsstyrelsen
Adelgade 13
1304 København K

13. august 2007
J.nr.: 2007-9029-26 / SAB 68
Sagsbehandler: SAB
+ bilag

FÆRDELS- OG BERED-
SKABSAFDELINGEN

Nationalt Færdselscenter
Ellebjergervej 52, 2.
2450 København SV

Telefon: 3314 8888
Direkte: 3391 0910
Lokal: 7476
Fax: 3343 0004
E-mail: rpchi@politi.dk
Web: www.politi.dk

17 AUG. 2007
FÆRDELSSTYRELSEN

I brev af 28. februar 2007 har Færdselsstyrelsen anmodet Rigspolitiet om dels at henlede politikredsens opmærksomhed på særtransporter, der udføres i myldretiden, og dels at oplyse, hvorvidt politikredsene og Rigspolitiet finder, at der bør være identiske spærretider for alle motorveje i myldretiden i hele landet.

I brev af 7. maj 2007 orienterede Rigspolitiet politikredsene om styrelsens brev af 28. februar 2007. Politikredsene blev samtidig anmodet om en udtalelse vedrørende spørgsmålet om spærretider.

På baggrund af de indkomne høringssvar kan Rigspolitiet konkludere, at der i politikredsene er forskellige holdninger til, hvorvidt der bør være identiske spærretider for alle motorveje i myldretiden i hele landet. Politikredsens høringssvar er gengivet i vedlagte høringsnotat.

Som argument for identiske spærretider nævnes hensynet til branchens planlægning, trafikikkerheden, lettere administration og bedre fremkommelighed for den øvrige trafik.

Som argument imod identiske spærretider nævnes, at spærretider bør indføres, hvor trafikintensiteten er størst, samt at der kan ske unødigt ophobning af transporter uden for spærretiden.

Det er Rigspolitiets opfattelse, at der ved vurderingen må lægges vægt på, at trafikintensiteten i de forskellige landsdele er meget forskellig, hvilket kunne tale for, at der ikke bør fastsættes identiske spærretider. Fastsættelse af identiske spærretider kunne således indebære en unødigt besværliggørelse af udførelse af særtransport i visse dele i landet.

Rigspolitiet skal endvidere pege på, at identiske spærretider kunne medføre et færdselssikkerhedsmæssigt problem, såfremt der sker ophobning af særtransporter uden for spærretiden. Dette kan blandt andet bevirke, at der i spærretiden på de anlagte rasteplasser kan være pladsmangel for særtransporterne.



På den baggrund er det Rigspolitiets opfattelse, at der ikke bør fastsættes identiske spærretider for særtransporter i myldretiden i hele landet. Side 2

Med venlig hilsen



Elsebeth Bitsch

vicepolitimester



Politikreds	Holdning til spærretider for særtransporter
	Anbefaler identiske spærretider
Nordsjællands Politi	Identiske spærretider lyder som en god idé, men ikke afgørende for kontrolindsatsen.
Københavns Vestegns Politi	Ønsker ensartede spærretider, 6-9 og 15-18 samt 10-14 på lørdage. Der vil således være ensartede regler for chaufførerne, og myndighederne har lettere ved at foretage kontrol.
Sydøstjyllands Politi	Landsdækkende spærretid vil være at foretrække ud fra såvel en færdselssikkerhedsmæssig som en administrativ synsvinkel. Dog kun for store og omfangsrige vindmølle transporter.
Sydsjællands og Lolland-Falsters Politi	Anbefaler identiske spærretider.
Københavns Politi	Anbefaler identiske spærretider.
Midt - og Vestjyllands Politi	Meget hensigtsmæssigt med identiske spærretider set ud fra både trafikafviklingsmæssige og sikkerhedsmæssige synspunkter og ud fra et administrativt synspunkt.
	Anbefaler ikke identiske spærretider
Fyns Politi	Spærretider, hvor trafikintensiteten er størst sammenholdt med antallet af særtransporter. Dvs. 6-9 og 15-18. Udarbejdet rapport om fynske forhold.
Østjyllands Politi	Ikke hensigtsmæssigt med identiske spærretider, da disse skal fastsættes under hensyn til trafiktætheden. Desuden frygtes en sammenhobning af transporter uden for spærretiden.
Nordjyllands Politi	Intet behov for identiske spærretider.
Midt- og Vestsjællands Politi	Ikke behov for ændringer af nuværende system.
Syd- og Sønderjyllands Politi	Spærretider ikke relevant i Syd- og Sønderjylland.
	Har ingen holdning til spørgsmålet
Bornholms Politi	Ingen bemærkninger, da der ikke er motorveje på Bornholm.

6 politikredse anbefaler identiske spærretider. Dette gøres ud fra følgende synspunkter:

- lettere for branchen at planlægge transporter
- bedre trafiksikkerhed
- bedre fremkommelighed for den øvrige trafik
- lette administrationen.

5 politikredse anbefaler ikke identiske spærretider. Det skal bemærkes, at 3 af disse har svaret, at der ikke er noget behov for dette. De har ikke direkte udtalt sig imod.

Følgende synspunkter er brugt imod identiske spærretider:

- spærretider skal indføres ud fra en konkret vurdering, hvor trafikintensiteten er størst
- unødigt ophobning af transportere uden for spærretiden.