



MINISTEREN

Dato 24. oktober 2006
J nr. 400-6

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

**Udbygning af Holbækmotorvejen – henvendelse fra Vindinge
Lokalråd angående Vindingevej**

Trafikudvalget har i brev af 3. oktober 2006 stillet mig følgende spørgsmål 2 (TRU alm. del bilag 4), som jeg hermed skal besvare.

./.. Besvarelsen vedlægges i 5 eksemplarer.

Spørgsmål 2:

”Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 2. oktober 2006 fra Vindinge Lokalråd vedr. Holbækmotorvejens udvidelse, jf. TRU alm. del bilag 4”.

Svar:

Henvendelsen fra Vindinge Lokalråd indeholder bemærkninger i tilknytning til henvendelsen fra Dansk Byggeri af 19. juni 2006 om etablering af et fuldt tilslutningsanlæg TSA 11 ved Vindingevej (Roskilde SØ). Vindinge Lokalråd anfører en række argumenter imod at etablere et fuldt tilslutningsanlæg ved Vindingevej og kan på ingen måde anbefale, at anlægget etableres.

Vejdirektoratet skitserede tilslutningsanlægget som en tilvalgs mulighed i VVM-redegørelsen. Løsningen forudsætter, at Vindingevej føres under motorvejen i et østligere forløb og tilsluttes rundkørslen ved Østre Ringvej. Samtidig fjernes den nuværende overføring af Vindingevej over motorvejen.

Vejdirektoratet har i VVM-redegørelsen anført en række positive og negative trafikale og miljømæssige konsekvenser af at etablere et fuldt tilslutningsanlæg ved Vindingevej.

I forbindelse med høringen af VVM-redegørelsen har Roskilde Amt anbefalet løsningen, medens Roskilde Kommune anser løsningen for at medføre flere ulemper end fordele.

Løsningen er ikke inkluderet i anlægsloven for en udbygning af Holbæk-motorvejen (Lov nr. 523 af 7. juni 2006).

Jeg har noteret mig de af Vindinge Lokalråd fremførte trafikale, trafiksikkerhedsmæssige og miljømæssige konsekvenser ved, at der – som foreslået af



Dansk Byggeri - etableres et fuldt tilslutningsanlæg ved Vindingevej. Jeg vil samtidig bemærke, at de væsentligste af de af Lokalrådet anførte konsekvenser allerede er beskrevet i Vejdirektoratets VVM-redegørelse.

Side 2/2

I tilknytning til Lokalrådets bemærkninger vil jeg i øvrigt nævne, at omfanget af støjafskærmning ved udbygning af Holbækmotorvejen er fastlagt i anlægsloven.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen