



INDKOMMET

14 NOV 2006

Bejers Plads

Københavns Lufthavne A/S
Box 74
Lufthavnsboulevarden 6
2770 Kastrup

Telefon 32 31 32 31
Fax 32 31 31 00

E-mail: cph@cph.dk
WWW: <http://www.cph.dk>

A/S reg nr 190453

Transport- og Energiministeriet
Att.: Kontorchef Susanne Isaksen
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

13. november 2006

J.nr. 004-U18-25

PR/mhl

Vedr.: Spørgsmål 19 – Roskilde Lufthavn

Københavns Lufthavne A/S har fra Transport- og Energiministeriet den 1. november 2006 modtaget kopi af Trafikudvalgets spørgsmål 19 af den 6. oktober 2006 til Trafik- og Energiministerien. Trafik- og Energiministerien har samtidig anmodet om en udtalelse.

I den anledning skal vi bemærke, at Københavns Lufthavne A/S, siden Roskilde Lufthavn blev anlagt i 1973, har haft denne som en reservekapacitet til lufthavnen i Kastrup. Politikerne ønskede ved etableringen af lufthavnen i Roskilde at sikre flytrafikkens udvikling i hovedstadsområdet, og derfor havde Roskilde Lufthavn fra starten en rammegodkendelse på 25.000 årlige operationer (starter og landinger) med større fly.

Lufthavnen i Kastrup har siden udviklet sig til Skandinaviens vigtigste knudepunkt for flytrafik (over 268.000 operationer i 2005), og trafikprognoser har vist, at der fortsat vil blive behov for mere og differentieret kapacitet i fremtiden. Det har således været naturligt at undersøge mulighederne for at benytte den ramme, der lå for Roskilde Lufthavn.

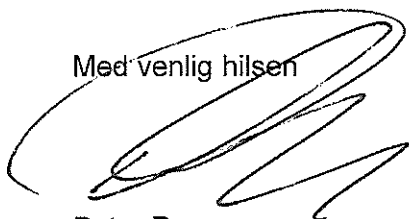
Københavns Lufthavne A/S anmodede derfor allerede i august 2003 Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) om at igangsætte en VVM undersøgelse, ligesom Roskilde Amt i september 2003 blev anmodet om at starte proceduren for miljøgodkendelse af en eventuel udvidelse af Roskilde Lufthavn. Disse undersøgelser er nu afsluttet og har dannet grundlag for et forslag til regionplantillæg med VVM samt et udkast til miljøgodkendelse, som begge har været i offentlig høring i løbet af sommeren og efteråret 2006.

Den 27. oktober 2006 vedtog HUR Regionplantillæg med VVM for Roskilde Lufthavn, mens Roskilde Amt forventes at tage endelig stilling til miljøgodkendelse og revurdering på amtsrådets møde den 14. november 2006.

Mens Københavns Lufthavne A/S afventer Roskilde Amtsråds endelige afgørelse, kan vi oplyse, at der ikke er aktuelle planer om at udvide i Roskilde, da lufthavnen i Kastrup fortsat har kapacitet til betydeligt flere operationer.

En forudsætning for at udvide Roskilde Lufthavn er, at der kan skabes et forretningsmæssigt grundlag herfor. Indtil videre har Københavns Lufthavne A/S ikke modtaget konkrete henvendelser fra flyselskaber, der vil benytte Roskilde til rute-, charter- eller fragtflyvninger, men vi har ønsket at sikre, at rammerne i givet fald er på plads. Når sådanne henvendelser måtte komme, vil vi se positivt på mulighederne for at imødekomme flyselskabernes ønsker, idet det samtidig skal bemærkes, at Roskilde Lufthavn allerede i dag fysisk kan beflyves af visse større flytyper. En eventuel udvidelse af Roskilde lufthavn vil fortsat ske i tæt dialog med naboerne til lufthavnen.

Med venlig hilsen



Peter Rasmussen

Vicedirektør