



MINISTEREN

Dato 16. april 2007
J nr. 004-ui8-000144

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 28. marts 2007 stillet mig følgende spørgsmål nr. 186, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål Nr. 186:

"Kan ministeren oplyse, hvor meget det danske benzinförbrug steg som følge af, at hastighedsgrænsen på motorvejene blev sat op fra 110 til 130 km/t, samt hvor meget ekstra kuldioxid der af den årsag bliver sendt op i atmosfæren om året?"

Svar:

Vejdirektoratet er for nærværende i samarbejde med Danmarks Transport Forskning i gang med en sammenfattende undersøgelse af effekterne af indførelsen af 130 km/t - herunder en vurdering af miljøeffekterne. Undersøgelsen forventes færdig inden årets udgang, og før da kan der ikke svares endeligt på spørgsmålet.

Vejdirektoratets hastighedsbarometer, som er tilgængeligt på VD's hjemmeside, viser imidlertid, at hastighederne på 130 strækningerne ikke har ændret sig voldsomt siden indførelsen af de nye hastighedsgrænser - selvom den seneste udvikling antyder, at hastighederne er på vej op igen.

På de strækninger, hvor der ved ændringen blev indført en skiltet hastighedsgrænse på 110 km/t, skete der et betydeligt fald i gennemsnitshastigheden, og hastigheden ligger fortsat lavere end før april 2004.

På den baggrund er forventningen, at Vejdirektoratets evaluering vil vise, at indførelsen af 130 km/t har betydet en nedgang i brændstofforbruget, og dermed CO₂-udslippet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen