



MINISTEREN

Dato 29. marts 2007  
J nr. 432-33

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 14. marts 2007 stillet mig følgende spørgsmål 172 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

./. Svaret vedlægges i 5 eksemplarer.

**Spørgsmål nr. 172:**

”I forlængelse af TRU alm. del – spm. 154 om omkostningerne ved at udvide etape 2 fra motortrafikvej til motorvej, bedes ministeren redegøre for omkostningerne ved at udvide både etape 2 og 3 (Tuse N – Vig N) på den projekterede motortrafikvej Holbæk – Vig, der er projekteret til at åbne i 2012, fra motortrafikvej til motorvej.”

**Svar:**

Med henvisning til mit svar på TRU spørgsmål 253 af 23. februar 2006 kan jeg oplyse, at de anslåede udgifter til anlæg af en motorvej på den omtalte strækning af Vejdirektoratet vurderes at være 40-60 pct. højere end udgifterne til anlæg af motortrafikvej – under forudsætning af, at en sådan beslutning træffes inden anlæg af en motortrafikvej er påbegyndt.

Jeg vil endvidere henlede opmærksomheden på, at det af den halvårige status til Folketingets Trafikudvalg og Folketingets Finansudvalg af 12. januar 2007 vedrørende anlægsprojekter på Transport- og Energiministeriets område for 2. halvår 2006 fremgår, at en usikkerhedsanalyse af anlæg af en motortrafikvej på rute 21 Holbæk – Vig etape 2 og 3 mellem Tuse N – Vig N resulterer i en middelværdi på 900 mio. kr.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen