



MINISTEREN

Dato 28. marts 2007  
J. nr. 432-29

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 8. marts 2007 stillet mig følgende spørgsmål 170 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 170:**

" Ministeren bedes kommentere henvendelse af 6. marts 2007 fra Ommerudvalget v/Bøje Struck vedr. trafikken på E55 syd, jf. TRU alm. del - bilag 296"

**Svar:**

Storstrøms Amt vedtog i september 2006 et regionplantillæg for anlæg af en omfartsvej ved Nykøbing Falster på baggrund af en VVM-undersøgelse som amtet har forestået.

Ommer-udvalget argumenterer i sin henvendelse imod denne løsning, og foreslår en ny og længere linieføring med udgangspunkt i Sydmotorvejen (E47), øst om Nykøbing Falster og med forbindelse til den eksisterende statsvej E55 ved Marrebæk syd for Nykøbing Falster.

Ifølge Ommer-udvalget er de vigtigste argumenter for en ny østlig vej flere forhold, hvoraf de væsentligste er:

- En forventet stigning på 100 % i overførslen af lastbiler på ruten mellem Gedser og Rostock i 2015.
- En bedre løsning af de bynære trafikforhold.
- Øgede trafikproblemer ved det vedtagne forslag, hvis modulvogntog tillades på strækningen til Gedser.
- Miljøfare i forbindelse med uheld med kørsel med farlig last.
- Fremkommeligheden for udrykningskøretøjer til det nordlige Falster.

Der er i henvendelsen fra Ommer-udvalget bilagt 2 notater med uddybende argumenter for henholdsvis en bevarelse af Gedser – Rostock forbindelsen efter vedtagelse af en eventuel ny forbindelse over Femern Bælt, samt et indlæg om de trafiksikkerhedsmæssige og miljømæssige forhold ved de 2 forslag til omfartsvej som Storstrøms Amt har behandlet.

Jeg kan i forbindelse med arbejdet omkring trafikforholdene på den pågældende strækning oplyse følgende:



Storstrøms Amt vedtog i september 2006 et regionplantillæg for anlæg af en omfartsvej ved Nykøbing Falster.

Staten er i forbindelse med kommunalreformen blevet vejbestyrelse for vejstrækningen fra Højmølle til Gedser, som er en del af Europavej 55, og har overtaget ansvaret for det videre arbejde med planerne for omfartsvejen. Vejdirektoratet har modtaget det af Storstrøms Amt udarbejdede materiale i forbindelse med VVM-undersøgelsen, som ligger til grund for vedtagelsen af regionplantillægget.

Der ikke er taget stilling til den videre realisering af omfartsvejsplanerne. Projektet vil sammen med tilsvarende tidligere amtslige projekter, som staten har overtaget i forbindelse med kommunalreformen, skulle indgå i en fremtidig prioritering af investeringer i det samlede statsvejnet.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen