



MINISTEREN

Dato 14. marts 2007
J. nr. 432-24

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 1. marts 2007 stillet mig følgende spørgsmål 167 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 167:

"Vil ministeren oplyse, om anlæg af motorvejen Sønderborg-Klipleve i Sønderjylland retsligt kræver, at der vedtages en anlægslov i Folketinget, især i betragtning af, at linieføringen er ændret, efter amtet udarbejdede VVM-undersøgelsen?"

Svar:

Motorvejen mellem Klipleve og Sønderborg gennemføres af staten i henhold til aktstykke nr. 86 af 21. december 2005 tiltrådt af et flertal i Finansudvalget den 26. januar 2006 samt finansloven for 2007, hvor der er afsat bevilling til gennemførelse af projektet.

Projektet kan i lighed med en række andre tidligere amtslige projekter, betegnes som en slags "overgangsprojekt" i den forstand, at projektet var ganske langt fremskredent i amtsligt regi, og som led i kommunalreformen blev overtaget af staten med henblik på færdiggørelse.

Staten har i forbindelse med overtagelsen af projektet lagt det amtslige planlægningsgrundlag vedrørende linieføring m.v., jf. det af amtet vedtagne regionplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse, til grund for det videre arbejde i statsligt regi. Arbejdet med projektet, herunder nogle mindre tekniske justeringer, forudsættes gennemført inden for disse rammer.

Naturklagenævnet har i en afgørelse af 16. maj 2006 fastslået, at det af amtet vedtagne regionplantillæg er lovligt. Processen, der er foregået i amtsligt regi frem til vedtagelsen af regionplantillægget, har således givet borgerne i området samme mulighed for at øve indflydelse på projektet, som på nye projekter på statsvejnettet i øvrigt, der er vedtaget ved særskilt lov på grundlag af en af Vejdirektoratet gennemført VVM-undersøgelse.

Gennemførelsen af projektet som statsvej sker som nævnt i henhold til bevilling på finansloven og er således forankret ved lov. Vejlovens formelle krav om at anlæg af nye hovedlandeveje (statsveje) skal have hjemmel i lov anses dermed for opfyldt. Det bemærkes, at begreberne "anlægslov" og "projekterings-



lov” ikke er anvendt eller nærmere defineret i vejloven. Der er således ikke tale om retlige begreber, men om populærbetegnelser, der angiver typen af de pågældende love.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Flemming Hansen