



MINISTEREN

Dato 31. oktober 2006
J nr. 432-14

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 4. oktober 2006 stillet mig følgende spørgsmål 1 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 1

"Ministeren bedes kommentere henvendelse af 27. september 2006 fra Fritjof Hjort Pedersen, Vejle vedr. motorvej vest om Vejle, jf. TRU alm. del - bilag 1."

Svar:

Fritjof Hjort Pedersen skriver, at "alle lokale ser nødvendigheden af en motorvej vest om Vejle, og det har jo også vist sig, at den kan føres over Vejle Ådal ved Vingsted, som en betydelig vej bliver det i dag".

Han finder det således uhensigtsmæssigt, at rute 18-trafikken til Brande-Herning skal føres over Vejlefjordbroen, der i forvejen er stærkt belastet af trafikken på E45 til Århus-Aalborg og trafikken på rute 13 til Viborg.

Henvendelsen giver mig anledning til følgende kommentarer.

Beslutningen om at anlægge en motorvej eller motortrafikvej (rute 18) fra Herning over Brande, Riis og Ølholm til E45 Østjyske Motorvej nord for Vejle er taget på baggrund af flere års undersøgelser og offentlig debat om alternative linjeføringer. Den valgte linjeføring indgik i undersøgelserne under betegnelsen A-linien. Blandt de undersøgte linjer var også den såkaldte H-linie vest om Vejle: Herning-Billund-Kolding, som blev fravalgt bl.a. på grund af dens konsekvenser for natur og landskab.

Folketingets Trafikudvalg var på besigtigelse i området ved Vejle i 1997 i forbindelse med fastlæggelse af linjeføringen for den nye rute 18 Herning-Vejle/Kolding.

Efter besigtigelsen tilkendegav et flertal i udvalget, at man ikke mente, at det var nødvendigt at gennemføre yderligere undersøgelser af muligheden for at føre vejen vest om Vejle over Vejle Ådal til forbindelse med E45 syd for Vejle.

På denne baggrund vedtog Folketinget i 1998 anlægslov for en motortrafikvej på strækningen Riis-Ølholm. I forlængelse heraf er i 2002 vedtaget lov om anlæg af 4-sporet motorvej fra Herning til Brande, i 2004 lov om anlæg af 4-



sporet motorvej fra Brande til Riis, og i 2006 lov om anlæg af 4-sporet motorvej fra Ølholm til Vejle Nord samt udbygning af strækningen Riis-Ølholm til 4-sporet motorvej.

Disse anlæg vil indebære øget trafik på motorvej E45 over Vejlefjordbroen og syd for denne.

E45 er anlagt som 4-sporet motorvej over Vejlefjordbroen og videre mod syd, men vil kunne udvides til 6 spor uden udbygning af selve broen, idet denne har tilstrækkelig bredde til en 6-sporet motorvej.

Foranlediget af trafikaftalen af november 2003 mellem regeringen, Dansk Folkeparti og Det Radikale Venstre gennemfører Vejdirektoratet p.t. en VVM-undersøgelse for udbygning af E45 Østjyske Motorvej fra 4 til 6 spor på hele strækningen fra Vejle Nord til Skærup, hvor motorvejen deler sig mod henholdsvis Kolding og Middelfart.

Således udbygget vil E45 ifølge Vejdirektoratets trafikprognoser have kapacitet til afvikling af trafikken mange år fremover.

Med venlig hilsen

Flemming Hansen