

**Indenrigs- og Sundhedsministeriet**

Dato: 22. februar 2007  
Kontor: Sundhedspolitisk kt.  
J.nr.:  
Sagsbeh.: TK  
Fil-navn: Dokument 2

**Foreløbig besvarelse af spørgsmål nr. 306 (Alm. del),  
som Folketingets Sundhedsudvalg har stillet til inden-  
rigs- og sundhedsministeren den 15. februar 2007**

**Spørgsmål 306:**

"Med henvisning til Sundhedsstyrelsens anbefalinger vedrørende en helikopterordning om, at "der i første fase kun foretages flyvninger i dagtid (dagslys), idet døgnbehovet løbende registreres og vurderes i en forsøgsperiode. På denne baggrund kan et eventuelt behov for flyvning på døgnbasis vurderes. Der er væsentligt større tekniske krav og dermed udgifter forbundet med flyvninger på døgnbasis", bedes ministeren besvare følgende spørgsmål:

- Er der evidens for at antage, at størstedelen af de akutte patienter har behov for at blive hentet af en akuthelikopter i perioden, hvor der er dagslys?
- Hvis ikke, hvad skal akutpatienter, som har behovet udenfor dagslysperioden, gøre i tiden, indtil en eventuel flyvning på døgnbasis kommer?
- Er det ikke at bibringe folk i yderområderne – som faktisk kan komme til at udgøre en ganske betragtelig størrelse, hvis antallet af hospitaler med akutfunktioner nedbringes markant – falsk tryghed, hvis man etablerer en præhospital ordning med helikoptertjeneste, når den f.eks. i november - februar kun vil kunne flyve ca. 7-10 timer i døgnet?"

**Svar:**

Jeg har bedt Sundhedsstyrelsen om bidrag til brug for endelig besvarelse af spørgsmålet. Som bekendt er Sundhedsstyrelsens gennemgang af akutberedskabet for øjeblikket sendt i høring med høringsfrist den 1. marts 2007. Jeg har derfor bedt Sundhedsstyrelsen om at indarbejde de til den tid indkomne høringssvar i bidraget.

Jeg vil vende tilbage med endeligt svar, når Sundhedsstyrelsens bidrag foreligger.

Til foreløbig oplysning for udvalget kan jeg dog henvise til s. 46 samt s. 11 – 19 i bilag 5 i Sundhedsstyrelsens gennemgang af akutberedskabet, hvor den i spørgsmålet omhandlede anbefaling af primært at satse på dagflyvning med lægehelikoptere, er behandlet.