

**Indenrigs- og Sundhedsministeriet**

Dato: 22. februar 2007  
Kontor: Sundhedspolitisk kt.  
J.nr.:  
Sagsbeh.: TK  
Fil-navn: Dokument 2

**Foreløbig besvarelse af spørgsmål nr. 305 (Alm. del),  
som Folketingets Sundhedsudvalg har stillet til inden-  
rigs- og sundhedsministeren den 15. februar 2007**

**Spørgsmål 305:**

"Med henvisning til Sundhedsstyrelsens anbefalinger om, at helikoptererne placeres ved eksisterende lufthavne og/eller ved traumecentre, hvilket i Region Midtjylland vil sige enten ved Århus eller Karup Lufthavn, bedes ministeren besvare følgende spørgsmål:

- Vil man økonomisk kunne forsvare at have lægeligt akutberedskab siddende stand by i en lufthavn med det ene formål at vente på udrykning?
- Kan det alternativt forsvares, at en helikopter vil have potentielt 160 km. til et udrykningssted?
- Hvis man skal erstatte den præhospitale indsats med en helikopter, vil det da ikke være mere relevant at give mulighed for at placere en helikopter et mere geografisk centralt sted i en region, f.eks. Holstebro?"

**Svar:**

Jeg har bedt Sundhedsstyrelsen om bidrag til brug for endelig besvarelse af spørgsmålet. Som bekendt er Sundhedsstyrelsens gennemgang af akutberedskabet for øjeblikket sendt i høring med høringsfrist den 1. marts 2007. Jeg har derfor bedt Sundhedsstyrelsen om at indarbejde de til den tid indkomne høringssvar i bidraget.

Jeg vil vende tilbage med endeligt svar, når Sundhedsstyrelsens bidrag foreligger.

Til foreløbig oplysning for udvalget kan jeg dog henvise til s. 45 i Sundhedsstyrelsens gennemgang af akutberedskabet, hvor det i spørgsmålet omhandlede om helikopterens placering er behandlet, og hvor det fremgår, at Sundhedsstyrelsen anbefaler, at der foretages en yderligere vurdering af implementeringen af landsdækkende lægehelikopterordninger, herunder placering af lægehelikoptere 3–4 steder i landet – ved eksisterende lufthavne og/eller ved traumecentre. Man anfører endvidere, at placeringen bør ske under hensyntagen til optimal landsdækning, herunder dækning af yderområder med lang transporttid til fælles akutmodtagelse.