



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2006-518-0196

Dato: 14. November 2006

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 38 af 25. oktober 2006. Spørgsmål er stillet efter ønske fra Morten Homann (SF).

(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål:

Vil ministeren redegøre for det årlige antal af biler, der er solgt til private på gule plader de sidste fem år samt sammensætningen heraf f.eks. på vægtklasser?

Svar:

Der findes ikke et register, der indeholder salget af varebiler til private henholdsvis erhvervsdrivende. Det Centrale Register for Motorkøretøjer (CRM) indeholder imidlertid oplysninger om registrerede varebilers erhvervsmæssige anvendelse, som kan være rent erhvervsmæssig, blandet erhverv/privat eller rent privat.

Tabel 1 viser fordelingen af varebiler på den erhvervsmæssige anvendelse for biler, der er blevet nyregistreret i 2001-2005.

Tabel 1. Fordeling af registrerede varebiler fordelt på anvendelse og første registreringsår

	Erhverv (pct.)	Blandet er- hverv/privat (pct.)	Privat (pct.)	I alt (pct.)	Antal varebi- ler ialt	Heraf til privat an- vendelse
2001	65,4	17,1	17,5	100,0	27.215	4.765
2002	68,3	15,4	16,4	100,0	28.844	4.724
2003	69,9	14,7	15,4	100,0	30.125	4.648
2004	63,6	16,9	19,5	100,0	42.649	8.307
2005	64,9	16,4	18,7	100,0	53.172	9.937

Anm: Opgjort for aktive køretøjer pr. 10. januar 2006.

Kilde: Centrale Register for Motorkøretøjer

I forhold til det, der ønskes belyst i spørgsmålet, er der lidt usikkerhed i tallene. Det skyldes, at det anvendte udtræk af CRM er et statusudtræk med oplysninger om alle køretøjer indregistreret primo 2006. Tallene viser hvad køretøjets anvendelse var på statustidspunktet, dvs. primo 2006, ikke hvad anvendelsen var umiddelbart efter salget. Da varebiler kan skifte anvendelse efter den første registrering, kan det give lidt slør i tallene. Den korte tidshorisont taget i betragtning skønnes antallet af varebiler, der har skiftet anvendelse, at være begrænset, men der kan være tale om, at tabellen især i starten af perioden overvurderer andelen af varebiler, der sælges med henblik på privat anvendelse.

Med forbehold herfor er andelen af varebiler til privat anvendelse nogle procentpoint større i 2004 og 2005 end tidligere, men ellers synes fordelingen af varebilers anvendelse at være nogenlunde konstant.

Til gengæld er antallet af varebiler steget. Det betyder, at selv om fordelingen på anvendelse er nogenlunde konstant, er der målt i antal tale om en stigning i antallet af varebiler til både privat, blandet og rent erhvervsmæssig anvendelse. Denne stigning skal dog ses i forhold til, at der i perioden er sket en generel stigning i bilsalget. Således er også personbil-

salget steget i perioden, bortset fra i 2003. Det ses af tabel 2, der viser antallet af nyregistrerede personbiler og varebiler. Det ses, at andelen af varebiler udgør ca. 25 procent af det samlede antal nyregistrerede person- og varebiler. I de sidste par år er andelen dog vokset til ca. 27 procent.

Tabel 2. Antallet af nyregistrerede personbiler og varebiler

	Personbiler	Varebiler	I alt	Varebilers andel af samlede antal nyregistrerede person- og varebiler (pct.)
2001	96.187	31.003	127.190	24,4
2002	111.598	31.444	143.042	22,0
2003	96.076	31.870	127.946	24,9
2004	121.484	44.730	166.214	26,9
2005	146.913	55.778	202.691	27,5

Anm: Tallene i tabel 2 viser antallet af nyregistrerede biler de pågældende år, mens tabel 1 og tabel 3 viser anvendelsen af biler primo 2006 ifølge Det Centrale Register for Motorkøretøjer. Afvigelsen i antallet af varebiler i forhold til tabel 1 skyldes, at nogle biler er blevet afmeldt eller reeksporteret efter første indregistrering.

Kilde: De Danske Bilimportørers månedsstatistik.

Tabel 3 viser varebiler til privat anvendelse fordelt på vægtklasser. Langt størstedelen af varebiler til privat anvendelse er varebiler med en totalvægt på mellem 2.001 kg og 2.500 kg. Den stigning, der i 2004 og 2005 har fundet sted i antallet af varebiler til privat anvendelse, har næsten udelukkende fundet sted i denne vægtklasse.

Tabel 3. Fordeling af registrerede varebiler til privat anvendelse fordelt på vægtklasse (totalvægt)

	0-1.000 kg.	1.001-2.000 kg	2.001-2.500 kg	2.501-3.000 kg	3.001-4.000 kg.	I alt
2001	0	137	4.049	353	226	4.765
2002	0	53	4.136	376	159	4.724
2003	0	26	3.911	533	178	4.648
2004	0	13	7.402	676	216	8.307
2005	0	3	9.017	706	211	9.937

Anm: Opgjort for aktive køretøjer pr. 10. januar 2006. Se i øvrigt anmærkning til tabel 2.

Kilde: Centrale Register for Motorkøretøjer