



SKATTEMINISTERIET

J.nr. 2006-238-0101

Dato:

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 37 af 24. oktober
2006.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/John Fuhrmann

Spørgsmål: Vil ministeren oplyse, hvor mange kommuner der på indeværende tidspunkt har besluttet at udskille vejbelysningsopgaven i et selvstændigt momsregistreret selskab, jf. Højesterets dom af 16. september 2005 (se Tfs 2005-769 H), hvorved staten skal refundere elafgift og delvist CO2-afgift for den el, der bruges til den kommunale vejbelysning, samt hvilket statsligt provenutab det indtil videre har givet anledning til?

Svar: SKAT har oplyst, at SKAT den 9. marts 2006 (SKM2006.137.SKAT) har offentliggjort en SKAT-Meddelelse i relation til Højesterets dom af 16. september 2005, der bl.a. indeholder SKATs opfattelse af ændret praksis som følge af dommen.

De kommuner, der har indrettet sig eller som overvejer at indrette sig efter dommen med henblik på at opnå godtgørelse af afgiften af elforbrug til vejbelysning, skal ikke have særskilt tilladelse el.lign. hertil fra SKAT. Det er derfor ikke muligt at svare præcist på, hvor mange kommuner, der har overdraget vejbelysningsopgaven til et selskab. Skatteministeriet har dog tidligere vurderet, at provenutabet samlet set kunne komme op på ca. 200 mio. kr. Der er dog tale om et usikkert skøn.

Momsregistrerede virksomheder, der bruger elektricitet til vejbelysning, modregner ligesom øvrige momsregistrerede virksomheder godtgørelsesberettigede afgifter i virksomhedens afgiftstilsvar efter momsloven. Da den godtgørelsesberettigede afgift af elforbrug til vejbelysning således ikke angives særskilt overfor SKAT, er det ikke muligt at oplyse, hvor meget der er godtgjort i afgift af elforbrug til vejbelysning.

Vedrørende sidste del af spørgsmålet bemærkes det, at der den 1. januar 2005 skete en mindre omlægning af afgifterne på energi og samtidig en forenkling af reglerne om godtgørelse af energiafgifter og CO2-afgift af energiforbrug til såkaldt let proces, som bl.a. indebærer, at virksomhederne ikke længere kan få godtgjort CO2-afgift.