



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2007-518-0203

Dato: 14. marts 2007

Til

Folketinget - Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 185 af 21. februar  
2007.

(Alm. del).

Kristian Jensen

/Lene Skov Henningsen

### Spørgsmål 185:

Det fremgik af bemærkningerne til L181 fra 2. samling 2001-2, der indførte ordningen med refusion af registreringsafgift ved eksport af brugte motorkøretøjer, at der dengang ikke var andre europæiske lande, der havde indført en sådan ordning. Vil ministeren oplyse, hvordan det forholder sig i dag?

### Svar:

Skatteministeriet har via den danske repræsentation i Bruxelles forespurgt de øvrige 26 medlemslandene om deres forhold, når det gælder godtgørelse af registreringsafgift eller lignede afgifter af anskaffelse. Der er ikke rettet henvendelse til andre europæiske lande. Der er pr. 1. marts indkommet 20 besvarelser. I nedenstående tabel er besvarelsene systematiseret.

### Oversigt over EU-lande, som har refusion af registreringsafgift

Land	Har refusion	Har ingen refusion	Har ikke registreringsafgift	Bemærkninger
Belgien	x			§105 i code of taxes assimilated to income taxes
<i>Bulgarien</i>				
Cypern		x		
Estland		x	X	
Finland	x			er ved at indføre refundering 2007
Frankrig		x	X	
<i>Grækenland</i>				
Ireland		x		
<i>Italien</i>				
Letland	x			hvis bilen afmeldes inden for 6 måneder efter registrering.
Litauen		x	X	
<i>Luxembourg</i>				
Malta		x		
Nederlandene	x			fra 1. Feb 2007 og kun biler der er importeret efter 16. Oktober 2006
Polen	x			refundering af excise duties før bilens første reg.
Portugal	x			
<i>Rumænien</i>				
<i>Slovakiet</i>				
Slovenien	x			undtagelse for biler exporteret før første reg. Samt export af bil, der er betalt skat på.
Spanien	x			virksomheders export ikke personer, inden for en 4 årig periode
Sverige		x	X	
Tjekkiet		x	X	
Tyskland		x	X	har refundering af årlig bilskat
UK		x	X	omsætningskat
Ungarn		x	X	omsætningskat/ undtagelser hvor der gives refundering (hvis ikke i omsætning alligevel fx tyveri mv.)
Østrig	x			
<i>I alt</i>	<i>9</i>	<i>11</i>	<i>8</i>	

Det fremgår af tabellen, at der blandt de 12 medlemslandene, der har besvaret forespørgslen, og som har en eller anden form for registreringsafgift, er en andel på 75 pct., der i større eller mindre omfang godtgør tidligere betalt afgift.