

15. januar 2007

**Status i handlingsplan for gennemførelse af forslagene i rapporten vedrørende øget anvendelse af lodser samt styrket overvågning af sejladsikkerheden.**

Forslag	Aktiviteter	Ansvar	Tidshorisont	Bemærkninger.
1 Anråb af alle større skibe når de bevæger sig ind i dansk farvand. (Skibene vil blive oplyst om, at de er overvåget under passagen og orienteret om forhold vedrørende anvendelse af lods, sejlads-sikkerhed og havmijø).	<ul style="list-style-type: none"><li>Der udarbejdes procedurer for opkald ved SOK/Marinedis-trikterne.</li><li>Udbygning af Maritime Assistance Service (MAS) ved Søværnets Operative Kommando i Århus.</li></ul>	FMN	Iværksættes senest 1. april 2005.  Løbende og afsluttet ultimo 2007 i forhold til de i dag kendte og forudsete opgaver.	<p>Procedure er udarbejdet.</p> <p>En trinvis implementering af anråbsregi-met er iværksat.</p> <p>I Fase I er skibe gennem Storebælt med en dybgang på 11 meter eller derover, der ikke følger IMO anbefaling om anvendelse af lods, blevet anråbt. Fase I blev iværksat august 2005, og i de første 12 måneder er 1133 skibe blevet anråbt svarende til 52 % af alle skibe med en dybgang på 11 meter eller derover.</p> <p>Anråbene har sammen med andre tiltag medført, at flere skibe benytter lods over en længere distance.</p> <p>Anråbsregimet planlægges udvidet til at omfatte skibe, der sejler gennem Øresund, som er omfattet af samme IMO anbefaling.</p> <p>Maritime Assistance Service (MAS) har siden 1. januar 2006 været placeret ved Søværnets Operative Kommandos operationscenter.</p>

2	<p>Etablering af kystbaseret radardækning samkørt med landbaseret AIS (infrastruktur til brug for punkt 3 – 6).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Etablering af landbaseret AIS.</li> <li>AIS udvides med sendere på boreplatforme og havvindmøller.</li> <li>Etablering af kystradarer.</li> <li>Samkøring af kystradarbillede og AIS.</li> </ul>	<p>FMN</p> <p>FMN</p> <p>FMN</p> <p>FMN</p>	<p>1. juli 2005.</p> <p>Plan foreligger 1. juli 2005.</p> <p>Projekt og bevilling foreligger - afventer afklaring af miljømæssige forhold.</p> <p>1. juli 2005 (i forhold til eksisterende kystradarer).</p>	<p>Landbaseret AIS er etableret, og systemet var operativt i juli 2005.</p> <p>Der er udarbejdet en analyse af AIS udvidelse med sendere på boreplatforme og havvindmøller. Der vil alene kunne opnås beskedne gevinster ved etablering af AIS-stationer på havvindmøller. Etablering af en basestation på mindst en boreplatform i Nordsøen gennemføres i 2007.</p> <p>Vedtaget jf. Lov nr. 533 af 24. juni 2005. Lov om etablering af udbygget radarovervågning af Danmarks farvandsområder.</p> <p>Prototype for samkøring af kystradarbillede med AIS blev i perioden september - oktober 2005 testet med positivt resultat.</p> <p>Landsdækkende samkøring af kystradarer og AIS sker som en integreret del i forbindelse med implementeringen af kystradarprojektet. Kystradarprojektet forventes fuldt implementeret i andet halvår af 2008.</p>
3	<p>Kontinuerlig overvågning af skibe, der udgør en særlig risiko.</p>	<p>Der udarbejdes en plan for trinvis implementering i takt med, at infrastrukturen kommer på plads.</p>	<p>FMN</p>	<p>Planen skal være færdig 1. april 2005.</p>	<p>Der er udarbejdet plan for implementeringen af den kontinuerlige overvågning.</p> <p>Overvågningen implementeres i takt med udviklingen og implementeringen af øvrige punkter i handlingsplanen.</p>

4	Pilotprojekt med landbaseret sejladsvejledning i et afgrænset område.	Der skal udarbejdes en projektbeskrivelse – igangsætning af projektet forudsætter, at AIS- og kystradarprojekterne er gennemført.	FMN	Projektbeskrivelsen skal foreligge 1. april 2005.	<p>Projektbeskrivelse udarbejdet.</p> <p>Der gennemføres projekter i Storebælt og i Øresund. Pilotprojektet i Øresund gennemføres som et bilateralt projekt med Sverige, og projektet i Storebælt gennemføres som et nationalt projekt.</p> <p>Det nationale projekt skal være udviklingsplatform for det bilaterale pilotprojekt i Øresund samt for evt. øvrige projekter. Det bilaterale pilotprojekt skal danne baggrund for en beslutning om iværksættelse af yderligere bilaterale projekter jf. handlingsplanens pkt. 5.</p> <p>Der er i april måned 2006 fremsendt indstilling om godkendelse af landbaseret sejladsvejledning i Storebælt til International Maritime Organisation (IMO). Indstillingen er godkendt af IMO, og implementering af landbaseret sejladsvejledning i Storebælt forventes påbegyndt i 2007.</p> <p>I relation til Øresund er der opnået enighed om pilotprojektets mål og omfang mellem alle relevante myndigheder i Danmark og Sverige. Pilotprojektets operative fase forventes påbegyndt i 2007, og projektet er tilrettelagt med henblik på opnåelse af IMO godkendelse.</p> <p>Projektet i Øresund har fået EU støtte på 1,5 mio. Euro gennem funding program-</p>
---	---	---	-----	---	---

					met TEN-T – <i>Motorways of the Sea</i> .
5	Overvågning / sejladsvejledning for relevante skibe i nærmere definerede farvandsafsnit.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Med udgangspunkt i erfaringerne fra ovennævnte pilotprojekt udarbejdes projektbeskrivelse for den endelige tilrettelæggelse.</li> <li>• Der tages kontakt til Sverige og Tyskland på politisk niveau med henblik på deltagelse i pilotprojektet og senere bilateralt samarbejde.</li> <li>• Der etableres centrale enheder til sejladsvejledning i stærkt trafikerede farvandsafsnit. Der søges etableret bilateralt samarbejde mellem Danmark og de relevante nabolande om VTS-lignende foranstaltninger.</li> </ul>	FMN	<p>Projektbeskrivelsen skal foreligge 3 måneder efter pilotprojektets afslutning.</p> <p>1. september 2004.</p> <p>Tidspunktet og omfang for etablering skal være indeholdt i ovennævnte projektbeskrivelse.</p>	<p>Afventer erfaringer fra pilotprojektet (pkt. 4).</p> <p>Forsvarsministeriet har i oktober 2004 tilskrevet svenske og tyske myndigheder.</p> <p>Jf. pkt. 4 etableres der sejladsvejledning i Storebælt, og der er etableret samarbejde med de svenske myndigheder omkring et pilotprojekt for sejladsvejledning i Øresund. Projektet i Øresund skal tillige bruges som grundlag for overvejelserne om fælles VTS-lignende foranstaltninger andre steder.</p>
6	Tilbud om landbaseret lodsning mod betaling	Der gennemføres et pilotprojekt.	FMN	Projektbeskrivelsen skal foreligge 1. juni 2005.	<p>Der er udarbejdet en projektbeskrivelse for et pilotprojekt i Øresund.</p> <p>Under iagttagelse af krav til landbaseret infrastruktur vil projektet om landbaseret lodsning kunne gennemføres i enten Øresund eller Storebælt. Den endelige fast-</p>

		Der åbnes mulighed i lodsloven herfor.		Lovændringen kan eventuelt ske samtidig med ændringen af lodsloven, jf. nedenfor.	sættelse af, hvor projektet skal gennemføres vil afhænge af fremdriften i projekterne vedrørende landbaseret sejladsvejledning, herunder opbygning af infrastruktur. Pilotprojektet i Øresund er tilrettelagt, så det kan udgøre en platform for efterfølgende forsøg med landbaseret lodsning. Ifølge den nye lodslov fastsætter farvandsdirektøren nærmere regler for forsøg med og eventuel etablering af landbaseret lodsning.
7	Tilpasning af SHIPPOS meldesystemet til IMO's lodsanbefalinger	Orientering af IMO om tilpasning af SHIPPOS til anbefaling om anvendelse af lods gennem dansk farvand.	ØEM	1. juli 2004.	Søfartsstyrelsen har den 30. april 2004 indsendt informationspapir om ændring af de skibstyper, som skal meldes til SHIPPOS. Papiret blev præsenteret den 6. juli 2004. IMO tog informationerne til efterretning.
8	Skærpelse af meldepligt for statens fartøjer, såfremt der observeres hændelser af interesse for sejladssikkerheden.	Der skal udarbejdes instruks/bekendtgørelse herom.	FMN/ØEM	1. oktober 2004.	Forsvarsministeriets cirkulære om indberetningspligt for danske statskibe er trådt i kraft den 20. oktober 2004.
9 A	Nedsættelse af prisen for lodsydelse, herunder	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fortsat effektivisering af lodsvæsenet.</li> <li>Fremsættelse af lov-</li> </ul>	FMN  FMN	Der tilstræbes takstnedsættelser i sommeren 2004 og 2005.  Det lovforberedende arbejde af-	Lodstaksterne blev nedsat med 4 % pr. 1. september 2003, med 4 % pr. 1. oktober 2004 og med 2 % pr. 1. december 2005. Hermed er taksterne på 3 år nedsat med i alt 10 %.  Lovforslaget blev fremsat 29. marts 2006.

9 B	<p>Justering af lodsloven og lov om sikkerhed til søs med henblik på, at udstedelse af bestemmelser om lodspligt samles for at styrke myndighedsudøvelsen.</p>	<p>forslag om liberaliseringer på lodsområdet.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Undersøgelse af mulighederne for at certificere udenlandske lodser til at lodse i dansk farvand.</li> <li>• Der fremsættes forslag til ændringer i lodsloven og lov om sikkerhed til søs.</li> </ul>	<p>FMN</p> <p>FMN/ØEM</p>	<p>sluttes ultimo 2004. Lovforslag fremsættes februar 2005.</p> <p>Lovforslag fremsættes februar 2005. Eventuelle yderligere undersøgelser skal være tilendebragt 1. juli 2005.</p> <p>Lovændringen kan eventuelt ske samtidig med ændringen af lodsloven, jf. ovenfor.</p>	<p>Loven blev vedtaget den 2. juni 2006 og trådte i kraft pr. 1. december 2006. Lodsninger til og fra danske havne vil hermed være konkurrenceudsat, hvilket forventes at medføre et pris- og effektiviseringspres på det statslige lodsvæsen.</p> <p>Forslaget til en ny lodslov indeholder bl.a. gennem konkurrenceudsætning af visse lodsninger mulighed for udstedelse af lodscertifikat til udenlandske lodser.</p> <p>Den 1. august 2005 overdrog Søfartsstyrelsen administration af IMO's lodsanbefalinger til Farvandsvæsenet. Søfartsstyrelsens bekendtgørelser vedrørende lodsning blev pr. 15. marts 2006 ophævet og omfattet af Forsvarsministeriets bekendtgørelse nr. 142 af 27. februar 2006 om anvendelse af lods, som er udstedt i medfør af gældende lodslov. I den nye lodslov er indeholdt de administrative regler, der tidligere blev fastsat i medfør af lov om sikkerhed til søs.</p>
10	<p>Implementering af "Early Warning Scheme".</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Procedurer udarbejdes.</li> <li>• Systemet indføres.</li> </ul>	<p>FMN</p>	<p>Efteråret 2004.</p>	<p>Systemet er iværksat i 2004. Early Warning Scheme er indtil videre implementeret som en manuel funktionalitet. Automatisering af processen forventes gennemført i 2007.</p>
11	<p>Arbejde for, at EU-Kommissionen fremsætter et forslag til EU-retsakt, der forbyder havneanløb for skibe, der ikke følger IMO's</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontakt til EU-kommissionen om fremsættelse af forslag.</li> </ul>	<p>ØEM</p>	<p>1. juli 2004.</p>	<p>Økonomi- og Erhvervsminister Bendt Bendtsen har ved flere lejligheder opfordret EU-kommissionen til at inkludere regler om forbud af anløb af havne i en kommende ændring af Overvågningsdirek-</p>

	lodsanbefalinger.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arbejde for fremsættelse og vedtagelse af EU-regler.</li> </ul>	ØEM	Forslag fra Kommissionen fremlagt den 24. november 2005.	tivet (2002/59/EF) vedrørende skibe, der ikke følger IMO's lodsanbefalinger. Kommissionens har valgt ikke at inkludere et forslag herom i forbindelse med den tredje søsikkerhedspakke grundet uafklarede juridiske forhold.
12	Fortsat arbejde med opfølgningen af IMO's principgodkendelse af Østersøen som "særligt følsomt område" med henblik på indførelse af yderligere præventive foranstaltninger til forbedring af sejladsikkerheden.	Udarbejde forslag til IMO om rutesystemer, følgeslæbebåde, anvendelse af lods og områder, der skal undgås.	MIM	Foråret 2005.	Østersøen er blevet udpeget som "særligt følsomt område" med tilhørende ledsageforanstaltninger Associated Protective Measures (APM).
13	Indberetning af skibe til flagstaten og havnestatskontrol-databasen "SIRENAC", når IMO's lodsanbefalinger ikke efterleves under gennemsejling af danske farvande.	<ul style="list-style-type: none"> <li>Der etableres et operativt overblik hos en relevant ansvarlig myndighed over, hvilke skibe, der er omfattet af lodsanbefalinger, men ikke har lods ombord.</li> </ul>	FMN	1. oktober 2004.	Søværnets Operative Kommando kan via Farvandsvæsenets lodsbestillingssystem konstatere, hvilke skibe der enten har lods ombord eller har bestilt lods. Denne oplysning anvendes i forbindelse med anræbsregimet jf. handlingsplanens pkt. 1.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Der etableres procedurer for underretning af Søfartsstyrelsen om skibe, der ikke følger IMO's lodsanbefalinger.</li> </ul>	FMN	1. oktober 2004.	Procedure er etableret. Søværnets Operative Kommando vil underrette Søfartsstyrelsen om skibe, der ikke følger IMO's lodsanbefalinger.
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Der etableres procedurer for hurtigt ind-</li> </ul>	ØEM	1. oktober 2004.	Søfartsstyrelsen vil indtaste skibe i databasen SIRENAC, hvilket kan medføre in-

		beretning til SIRE-NAC.			spektion af skibet (havnestatskontrol).
14	Styrkelse af inspektionerne i regi af havnestatskontrolordningen for skibe, der ikke efterlever IMO's lodsanbefalinger.	<p>Der arbejdes for at få princippet knæsat i erklæringen fra ministerkonferencen om havnestatskontrol (Vancouver - november 2004).</p> <p>Der arbejdes for at få princippet afspejlet i en kommende revision af EU-direktivet om havnestatskontrol.</p> <p>De danske procedurer for havnestatskontrol tilpasses så, sådanne skibe prioriteres ved udvælgelsen.</p>	ØEM  ØEM  ØEM	<p>Frem til november 2004.</p> <p>Frem til direktivets vedtagelse.</p> <p>1. september 2004.</p>	<p>På konferencen fik Danmark international opbakning til at skærpe havnestatskontrollen over for skibe, som ikke følger IMO's anbefalinger for brug af lods.</p> <p>Ifølge Kommissionens forslag til nyt havnestatskontroldirektiv skal skibes manglende efterlevelse af IMOs lodsanbefalinger betragtes som "overriding priority for inspection". Der er ikke opnået enighed om dette. Der kan tilsyneladende opnås enighed om et kompromisforslag, som vurderes at fremme brugen af lods. Kompromisforslaget vil indebære, at "førsteprioritet for udvælgelse til kontrol" erstattes med "mulighed for udvælgelse til kontrol", uanset om skibet måtte være "fredet" som følge af en nylig gennemført havnestatskontrol. Det forventes at medføre, at de pågældende skibe vil blive kontrolleret allerede efter ganske få havnebesøg.</p> <p>Havnestatskontrolprocedure er pr. 1. september 2004 blevet revideret med henblik på i udvælgelsen af skibe at lægge særlig vægt på, om de pågældende skibe har fulgt IMO's lodsanbefalinger.</p>
15	Analyse af hensigtsmæssigheden i at forøge antallet af elektrooptiske stationer set i	Der udarbejdes en analyse af forslagene med henblik på endelig stillingta-	FMN	1. oktober 2004.	Analyse er udarbejdet. Det anbefales ikke at nedlægge yderligere af de eksisterende bemandede stationer. Forslaget kan gen-



	sammenhæng med en vurdering af behovet for en fortsat opretholdelse af bemandede kystudkigsstationer eller supplering af disse med elektrooptiske stationer.	gen.			overvejes i forbindelse med etablering af VTS foranstaltninger.  Der vil i 2007 blive udarbejdet et fornyet operativt grundlag for elektrooptiske løsninger.
16	Analyse af muligheden for øget systematisk informationsudveksling på det maritime område mellem involverede myndigheder.	Der udvikles modeller med anbefaling om valg af model, som tilgodeser de ønskede krav for øget og systematisk informationsudveksling på det maritime område mellem de involverede myndigheder.	FMN	1. september 2004.	Der er etableret et Maritimt Samarbejdsorgan, der skal sikre øget strategisk og policymæssig informationsudveksling på det maritime område.  Samarbejdsorganet består af repræsentanter fra relevante nationale myndigheder, der har tilknytning til det maritime miljø.  Den dynamiske udveksling af relevant maritim information mellem involverede maritime myndigheder implementeres ved anvendelse af SafeSeaNet (SSN).
17	Muligheden for at reducere anvendelsen af tid til at tage lodser om bord og afsætte disse ved brug af helikopter.	Markedet for udbud af helikoptertransport undersøges og sammenholdes med nuværende udgifter til lodsernes transport og transporttid.	FMN	1. december 2004.	Forslaget er undersøgt. Det kan konkluderes, at der ud fra økonomiske, sikkerhedsmæssige og praktiske aspekter ikke er grundlag for at benytte helikopter til transport af lodser.
18	Etablering af en klar ansvarsfordeling mellem de myndigheder, der har opgaver på det maritime område med henblik på effektiv varetagelse af de hurtigt voksende kyststatsopgaver.	Forsvarsministeriet og Økonomi- og Erhvervsministeriet udarbejder et oplæg til drøftelse mellem de involverede myndigheder.	FMN/ØEM	1. oktober 2004.	Der er den 6. december 2004 indgået en aftale om en klar ansvarsfordeling på det maritime område mellem Økonomi- og Erhvervsministeriet og Forsvarsministeriet. Aftalen er viderebehandlet mellem Forsvarskommandoen og Søfartsstyrelsen, således at den operativt kan iværksættes successivt.