

Ministeren
J.nr. 001-00259

Den 31. maj 2007

Miljøministerens besvarelse af spørgsmål nr. 175 (alm. del) stillet af Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg.

Spørgsmål 175 (alm. del)

Kan Miljøministeren oplyse, hvad Miljøministeriet selv har gjort for at spare ét ton CO₂?

Svar

Miljøministeriets seneste miljøredegørelse for 2006, der offentliggøres efter koncernledelsens endelige godkendelse d. 1. juni 2007 viser, at ministeriets samlede udledning af CO₂ er faldet fra ca. 15.400 tons CO₂ til ca. 10.400 tons CO₂, svarende til ca. 32 %.

I ministeriets opgørelse er den samlede udledning af CO₂ en opgørelse af ministeriets varme-, elforbrug samt transportforbrug ved arealdrift af statsskove. Den største enkeltfaktor i ministeriets reduktion af CO₂ er Skov- og Naturstyrelsens transportforbrug ved arealdrift, men også f.eks. Miljøstyrelsens strukturerede tilgang til energireduktioner har reduceret CO₂ udledningen med mere end 50 %.

Ministeriets redegørelse for 2006 viser, at det samlede elforbrug er steget med 1 % i 2006 i forhold til 2005. Samtidig er ministeriets antal af medarbejdere dog øget med 2,5 %. Den samlede stigning i elforbruget dækker over, at elforbruget i ministeriets administration faktisk er faldet med 2,5 %, mens elforbruget ved den indtægtsdækkede del af ministeriet, forskning og arealdriften, er steget med ca. 3 %, grundet nye opgaver.

I ministeriets miljøhandlingsplan for 2007 er der fastlagt 3 overordnede indsatsområder:

- Reduktion af ministeriets energiforbrug (el og varme) i 2008 med 3 %. Ministeriet har kortlagt 51 projekter, som alle gennemføres i 2007. Alle projekter har en tilbagebetalingstid på under 5 år, og samlet set er tilbagebetalingstiden under 2 år. Der er i 2006 projektansat en intern energirådgiver, som fortsat kortlægger nye mulige investeringsprojekter med kort tilbagebetalingstid.
- Reduktion af ministeriets tjenestebilers udledning med mindst 30 % over 6 år ved løbende udskiftning til nye tjenestebiler. Ministeriet har, i stedet for selv at gennemføre udbud, etableret et samarbejde med Statens Indkøb,

SKI om et fælles statsligt og kommunalt udbud, for at øge potentialet for reduktion af CO₂. Udbudet er offentliggjort, og det er nu muligt for alle statens institutioner at forpligte sig til at købe tjenestebiler på aftalen, således at ikke kun Miljøministeriet, men hele staten kan købe miljø- og energirigtige tjenestebiler.

- Reduktion af ministeriets udledning med yderligere 2 % i 2007 ved fokus på medarbejderes adfærd og ansvar. Miljøministeriet arbejder lige nu på interne kampagner alene for at påvirke medarbejdernes adfærd i mere energibevidst retning. Den overordnede tanke er, helt i stil med CO₂-kampagnen, at fokusere på medarbejdernes egne muligheder og ansvar for at reducere energiforbrug.

Samlet set forventer ministeriet selv, med disse tre initiativer, at kunne reducere ministeriets samlede CO₂ udledning med yderligere ca. 600 tons/år.

Det er ministeriets plan at indgå en "knæk-kurven" aftale med Elsparefonden, der forpligter ministeriet til at reducere ministeriets samlede energiforbrug med 1 % årligt fra 2007 til 2013. Indenfor kontordriften, vil ministeriet reducere det samlede energiforbrug med 10 % over 5 år fra 2008 opgjort pr. årsværk.

Endelig arbejder Miljøministeriets interne team for miljø, energi og indkøb konkret på at påvirke statsaftaler til at blive mere miljø- og energirigtige. Miljøministeriet har i den anledning indgået aftale med Finansministeriet om, at Miljøministeriet i samarbejde med Elsparefonden koordinerer, miljø- og energiinput til Finansministeriets statsaftaler. Således indkøber staten nu nogle af de mest miljø- og energirigtige computere og kontormaskiner på statsaftaler.