



Folketingets Kirkeudvalg
Christiansborg
1240 København K

Kirkeministeriet
Frederiksholms Kanal 21
Postboks 2123
1015 København K
www.km.dk

Telefon 3392 3390
Telefax 3392 3913
e-post km@km.dk

Dokument nr. 327956

Dato: 16. maj 2007

Kirkeudvalget har ved brev af 8. maj 2007 (KIU alm. del – spørgsmål 46) bedt om min besvarelse af spørgsmål:

”Hvordan kan kirkens fundamentsforhold og øvrige bygningskonstruktioner sikres mod skader, hvis anlæg og placering af ny metrostation fastholdes - og hvem skal i givet fald afholde udgifterne hertil”

Svar:

Vedrørende sikring af, at anlægget af metrostationen ikke medfører skader på Marmorkirken/Frederiks Kirke henviser jeg til Transport- og Energiministerens svar på TRU alm.del - spørgsmål 147, der vedlægges til orientering.

For så vidt angår spørgsmålet om afholdelse af udgifterne dertil, henviser jeg til Transport- og Energiministerens svar på L159- spørgsmål 3, hvoraf fremgår følgende: "Anlægsoverslaget for Cityringen indeholder overalt budgetter til de foranstaltninger, der er nødvendige for at undgå (nye) skader på omliggende bygninger."

Bertel Haarder

/Lise-Lotte Gümües



MINISTEREN

Dato 26. februar 2007
J. nr. 004-U18-120

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Trafikudvalget har i brev af 12. februar 2007 stillet mig følgende spørgsmål 147 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 147:

"Ministeren bedes kommentere henvendelserne fra Frederiks Kirke vedr. metrocityringen, jf. TRU alm. del - bilag 217 og 254. Herunder bedes der redegjort for, hvilke konsekvenser det vil få for kirkens fundering (risiko for at væggene "sætter sig") og for støjgener i kirkerummet fra metroen, når den er i drift, hvis metrolinien anlægges som hidtil planlagt."

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Ørestadsselskabet, hvis svar jeg skal henholde mig til:

"I Frederiks Kirkes menighedsråds høringssvar (af 15. januar 2007) udtrykkes bekymring over, at anlægget af Metrostationen betyder direkte indgreb i kirkens fundamentskonstruktioner. Det kan oplyses, at der ved afholdte møder med menighedsrådet og dets teknikere af Ørestadsselskabet tidligere er givet tilsagn om, at stationskonstruktionen vil blive tilpasset, således at noget sådant - så vidt det overhovedet er muligt - undgås. De efterfølgende gennemførte arkæologiske forundersøgelser har nu vist, at sådanne indgreb faktisk kan undgås.

I menighedsrådets høringssvar udtrykkes endvidere bekymring over mulighederne for, at anlægsarbejderne, f. eks. ved grundvandssænkning eller rammearbejder, skal påføre kirken skader. Hverken grundvandssænkning eller ramning af spuns vil imidlertid blive tilladt. For så vidt angår grundvandssænkning gælder der inden for voldene inkl. Christianshavn en generel beslutning i Borgerrepræsentationen om ikke at tillade grundvandssænkning. Denne bestemmelse er overholdt ved anlæg af den eksisterende Metros stationer.

De præcise valg af metoder vil først ske i takt med, at det kommende projekteringsarbejde gennemføres. Det vil være et krav til entreprenørens valg af udførelsesmetode, at anlægsarbejderne gennemføres uden skader på kirkebygningen. Menighedsrådet og dets teknikere vil blive inddraget i denne proces, og de vil, ved håndteringen af de eksisterende skader på kirken, kunne drage nytte af de undersøgelser, der gennemføres i forbindelse med Cityringen.



Side 2/2

Hvad angår spørgsmålet om støj, vil det i driftsfasen være muligt at friholde kirken for støjgener. Sikringen heraf vil være et led i det kommende projekteringsarbejde. Derimod vil det ikke være muligt helt at friholde kirken for støjgener i udførelsesfasen, men det vil i rimeligt omfang være muligt at aftale begrænsninger i forbindelse med kirkelige handlinger i arbejdstiden."

Med venlig hilsen

Flemming Hansen