

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri



Folketingets- Udvalg for Fødevarer,
Landbrug og Fiskeri

København, den 27. marts 2007
Sagsnr.: 1874/276341

Folketingets- Udvalg for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har ved skrivelse af 21. marts 2007 ad FLF alm. del udbedt sig min besvarelse af følgende spørgsmål:

Spørgsmål 223:

”Vil ministeren oplyse, hvilke muligheder der i henhold til EU-reguleringen for, at man fra dansk side kan undtage fiskerifartøjer fra ”Ny regulering af dansk fiskeri” eksempelvis i forhold til fartøjets længde, tonnage el. motorkraft?”

Svar:

Ny Regulering omfatter fiskerifartøjer, der har drevet fiskeri på et egentligt kommercielt grundlag i perioden 2003 til 2005. Ny Regulering omfatter ikke fartøjesgruppen af mindre aktive fartøjer, der som hidtil reguleres med et rationssystem. Det er national kompetence at fastlægge reglerne for udnyttelsen af de fangstkvoter, der stilles til rådighed for EU, og det er derfor i overensstemmelse med EU reglerne, at mindre aktive fartøjer ikke er omfattet af Ny Regulering.

Jeg kan supplerende oplyse, at alle registrerede fiskerifartøjer uanset fartøjets længde, tonnage eller motorkraft er omfattet af EU's fiskeripolitik, hvilket indebærer, at de fangstmængder, som disse fartøjer opfisker, afskrives på de danske kvoter. De danske reguleringer har i nogle tilfælde haft karakter af ”frit fiskeri” derved, at der ikke har været lagt fangstbegrænsninger på fartøjerne. Det drejer sig om de situationer, hvor kvoterne har ligget ud over fartøjernes fangstevne (uopfiskede kvoter). Det ligger inde for national kompetence at tillade ”frit fiskeri”, så længe der er sikkerhed for, at den danske EU kvote ikke derved overskrides.

Jeg henviser i øvrigt til svar på S 2335 og S 2337 vedrørende det samme spørgsmål.

Hans Chr. Schmidt

/Mogens Schou