



JUSTITSMINISTERIET

Civil- og Politiafdelingen

Dato:  
Kontor: Dyrevelfærdskontoret  
Sagsbeh: Jessika Heltberg Auk-  
ken  
Sagsnr.: 2007-151-0094  
Dok.: JAU40494

**Besvarelse af spørgsmål nr. 178 af 1. februar 2007 (alm.del) fra Udvalget for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri.**

**Spørgsmål:**

”Vil ministeren i forbindelse med ministerens besvarelse af FLF alm. del - samrådssp. AN om lange svine transporter den 31. januar 2007 tage initiativ til, at der igangsættes forskning i de dyrevelfærdsmæssige konsekvenser af lange transporter for dyretransporter?”

**Svar:**

1. Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Århus Universitet, Det Jordbrugsvidenskabelige Fakultet om en udtalelse vedrørende forskning i konsekvenserne af lange dyretransporter.

Det Jordbrugsvidenskabelige Fakultet har oplyst følgende:

”Dansk forskning vedrørende transporter af svin er hidtil primært udført af Slagteriernes Forskningsinstitut, undertiden med assistance fra Danmarks JordbrugsForskning (DJF). DJF har flere gange uden held ansøgt om midler til forskning i dyrevelfærd i forbindelse med transport, især vedrørende grundlæggende dyrevelfærdslaterede forhold omkring transport af kalve og svin.

En gennemgang af den eksisterende viden om svins velfærd i forbindelse med transporter viser, at der især mangler solid videnskabelig dokumentation om dyrenes adfærd, stress og sundhed på følgende punkter:

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk  
jm@jm.dk

- Fastlæggelse af velfærdsmæssigt forsvarlige arealkrav set i relation til temperaturforhold og krav om vanding ved transporter over 8 timer (smågrise og slagtesvin)
- Afklaring af betydningen af transportens varighed set i forhold til temperaturforholdene for såvel grisenes velfærd under selve transporten som deres velfærd, tilpasningsevne og sundhed på det nye produktionssted (smågrise)
- Afklaring af alderens og udviklingsstadiets betydning for om nyfravænnede smågrise er egnede til lange transporter

Vi skønner, at en forskningsindsats, der omfatter de mest grundlæggende aspekter vedrørende ovennævnte tre punkter, kan gennemføres på 3 år og vil beløbe sig til ca. 7 mio.”

2. Justitsministeriet kan supplerende oplyse, at ansøgninger om støtte til forskning i transport af dyr kan indgives til Forskningsrådet for Teknologi og Produktion under det Det Frie Forskningsråd eller til det Strategiske Forskningsråd, som støtter forskning inden for politisk prioriterede og tematisk afgrænsede forskningsområder. En stor del af forskningsmidlerne, som uddeles via Det Strategiske Forskningsråd er prioriteret i forbindelse med finanslovsforhandlingerne.

Endvidere er der mulighed for at søge om støtte til forskning i transport af dyr gennem EU's 7. rammeprogram til støtte forskning, teknologisk udvikling og demonstration i perioden 2007-2011.

Det Jordbrugsvidenskabelige Fakultet har i den sammenhæng oplyst overfor Justitsministeriet, at DJF i 2005 har taget initiativ til et programoplæg vedrørende forskning i transport af dyr, og at DJF i forbindelse hermed har indgivet en ansøgning til Det Frie Forskningsråd med henblik på at opnå støtte til forskning i dyrs velfærd under transport. Ansøgningen blev imidlertid desværre ikke imødekommet.

Med hensyn til spørgsmålet om en styrkelse af den forskningsmæssige indsats på dyrevelfærdsområdet kan Justitsministeriet i øvrigt henvise til fødevareministerens svar af 22. marts 2007 på spørgsmål nr. S 3544 af 14. marts 2007 fra medlem af Folketinget Christian H. Hansen (DF) vedrørende forskning i skuldarsårskader hos svin. Det anføres i dette svar, at Fødevareministeriet i den løbende dialog med Århus Universitet, Det Jordbrugsvidenskabelige Fakultet, og efter drøftelse med Justitsministeriet, vil tage initiativ til, at opmærksomheden på behandlingen af dyrevelfærdsområdet skærpes.

Endvidere vil Fødevareministeriet med det samme bede Det Rådgivende Udvalg for Fødevareforskning, der bl.a. rådgiver om anvendelsen af Fødevareministeriets samt Familie- og Forbrugerministeriets bevillinger til forskning, om en vurdering af behovet for en styrket forskningsindsats på dyrevelfærdsområdet set i lyset af den igangværende forskning både i privat og offentlig regi.

Afslutningsvis bemærkes, at det – som anført under samrådet i udvalget den 31. januar 2007 - fortsat er min holdning, at transporttiden for dyr bør nedbringes, og at der i EU bør indføres maksimale transporttider for transport af dyr. Der vil derfor fra regeringens side blive arbejdet aktivt for, at der hurtigst muligt kan iværksættes initiativer på dette område. Jeg vil som led i disse bestræbelser også arbejde for, at nye initiativer i EU i videst muligt omfang gennemføres på et fyldestgørende videnskabeligt grundlag, og at der – på områder hvor den eksisterende viden ikke skønnes tilstrækkelig – søges gennemført den nødvendige yderligere forskning.

Der henvises i øvrigt til den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 181.