



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 3. juli 2007 stillet følgende spørgsmål nr. 143 (AMU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (Sf).

6. august 2007

J.nr. 6321-0027

Spørgsmål nr. 143:

”Ministeren bedes kommentere artiklen: "Din buschauffør er dødtræt" fra 24 timer den 29. juni 2007.”

Endeligt svar:

Jeg synes ikke, at jeg ud fra den nævnte artikel kan tage stilling til de beskrevne problemer med bybusstrafikken og bybuschaufførernes arbejdstidsforhold.

Efter hvad jeg har fået oplyst, afvikles bybuskørsel efter køreplaner, der netop er udformet med henblik på bymæssig trafik. Disse planer fastsættes mig bekendt med udgangspunkt i chaufførernes overenskomster, og godkendes af tillidsrepræsentanten. Jeg har endvidere fået oplyst, at eksempelvis protokollatet til Århus-overenskomsten (KL/FOA-overenskomsten) foreskriver, at disse køreplaner skal indrettes med egentlige pauser på 12 % af køretiden, hvortil kommer de såkaldte reguleringsophold før og efter kørsler.

Jeg har tiltro til, at der i overenskomsterne er fundet en forsvarlig regulering af de pågældende chaufførers arbejdstid. Bliver overenskomstens arbejdstidsregler ikke overholdt, kan arbejdsgiveren indbringes for Arbejdsretten og idømmes bod for overenskomstbrud, jf. fx Arbejdsrettens afgørelse af 4. juni 2007 i sagen A2006.489.

I øvrigt henviser jeg til mit svar på spørgsmål S 136.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen