

Kopi af de forskellige overenskomster.

Kopi af Overenskomst med 3f og Dansk Byggeri

§ 1 Gyldighedsområde

1. Nærværende hovedoverenskomst med tilhørende akkordtidsfortegnelser gælder for ikke-permanente arbejdspladser i hele landet bortset fra København og Frederiksberg kommuner.
2. Overenskomsten er ved overenskomstfornyelsen 2004 sammen-skrevet med Bygge- og Anlægsoverenskomsten mellem SiD og BYG og gælder for alle nuværende og kommende medlemmer af Dansk Byggeri, som beskæftiger medarbejdere indenfor overens-komstens faglige gyldighedsområde med mindre andet er fastsat i forbindelse med de enkelte overenskomstbestemmelser.
3. Overenskomsten omfatter samme arbejdsmæssige gyldighedsom-råde som hidtil, og arbejde, som arbejdsmæssigt kan udføres af struktører og specialarbejdere (tillært arbejde).
4. Lønfastsættelse sker i henhold til overenskomstens regler herom, herunder akkordfastsættelse på grundlag af arbejdsstudier og de mellem organisationerne fastsatte minutfaktorer.

Brolægning og medhjælp ved brolægning

5. Nærværende overenskomst med tilhørende akkordtidsfortegnelse, herunder akkordtidsfortegnelse for brolægning, er gældende i hele landet.

Specielt vedrørende tagdækning

6. Nærværende overenskomst med tilhørende tidskurant for tagdæk-ning er gældende i hele landet med supplement af de særbestem-melser, som er aftalt mellem parterne den 3. februar 1995.

Gartnerarbejde

7. Der er mellem parterne enighed om, at medlemmer af Dansk Byg-geri gennem en længere årrække har beskæftiget sig med anlæg, drift og vedligeholdelse af grønne områder, samt at SiD ved adskil-lige lejligheder har deltaget i fagretlig behandling af uoverensstem-melser på dette område i henhold til den mellem parterne gælden-de overenskomst.
8. Overenskomsten dækker fortsat dette arbejde, idet der dog ved ar-bejde, som forudsætter en faglig uddannelse som gartner forinden

§ 29 Kørselsgodtgørelse

1. For arbejde, der udføres uden for en afstand af 10 km til og med 35 km fra arbejderens bopæl, betales pr. dag medarbejderen er mødt på arbejde i kørselsgodtgørelse p.t. kr. 1,62 pr. påbegyndt km over 10 km for såvel hen- som hjemkørsel.
2. Ovennævnte godtgørelse reguleres efter statens regler for kørsel over 20.000 km.
3. For afstande indtil 10 km samt i det tilfælde, hvor mesteren veder-lagsfrit stiller transportmiddel til rådighed, ydes ingen kørselsgodt-gørelse.
4. For afstande over 35 km akkorderes særskilt.
5. Afstande regnes ad nærmeste farbare vej.
6. Under en løbende akkord har en arbejder ikke krav på forhøjelse af kørselsgodtgørelse, selv om afstanden øges ved bopælsforandring.
7. Hvor der i ovennævnte tekst er angivet en 10 km begrænsning gælder i Nordsjællands 1. og 2. zone inkl. Københavns amt en be-grænsning på 5 km.

For virksomheder der tidligere var omfattet af Bygge- og Anlægs-overenskomsten mellem SiD og BYG gælder følgende:

§ 31 Hotel og fortæring

Hvor arbejderne efter aftale med mesteren må overnatte ude, beta-les udgifter til hotel og fortæring (i rimelig standard), samt kr. 99,75 pr. døgn.

Protokollat om udenlandske virksomheder

Der er mellem parterne enighed om, at med det formål at undgå uoverensstemmelser mellem parterne i forbindelse med optagelse af udenlandske virksomheder som medlemmer af Dansk Byggeri, optages i løbet af overenskomstperioden drøftelser om, hvorledes løn- og ansættelsesforhold skal være for de medarbejdere, der er beskæftiget i de udenlandske virksomheder.

Det er formålet med drøftelserne, at sikre mulighed for, at parterne kan fremskaffe de relevante baggrundsplysninger fra virksomhe-den, herunder gøre sig bekendt med eksisterende løn- og ansæt-telsesvilkår for medarbejderne.

Det er formålet med drøftelserne, at parterne skal undersøge mu-lighederne for, hvordan man sikrer sig, at medarbejderne i den udenlandske virksomhed indpasses i gældende overenskomstfor-hold ved arbejde af tilsvarende karakter i Danmark.

Der er endvidere enighed om, at optagelse af udenlandske virk-somhed følger principperne i EU-direktiv nr. 96/71 om Udstatione-ring af arbejdstagere, ligesom parterne er enige om, at gældende overenskomstvilkår skal overholdes i forhold til de arbejdstagere, der udfører arbejde inden for overenskomstens område.

København, den 18. februar 2004

§ 90 Overenskomstens varighed

Overenskomsten med tilhørende forhandlede protokollater, akkord-tidsfortegnelser og prislister mv. træder i kraft fra og med den 1. marts 2004 og er gældende mellem overenskomstparterne,

indtil den i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler skriftligt opsiges til en 1. marts, dog tidligst 1. marts 2007.

København, den 18. februar 2004

For Specialarbejderforbundet For Dansk Byggeri:
i Danmark:
John Larsen Povl Christensen

Kopi af overenskomst mellem Dansk Byggeri og Malerforbundet

§ 3. Kørselsgodtgørelse

A. København

1. Zonegrænser: Mod øst Sundet til Klampenborg. Derfra mod nord langs grunden af Staunings Plæne over Strandvejen ad Peter

7

Liepsvej - Dyrehavevej - Klampenborgvej - Ringvej III til Gl. Køge Landevej og herfra til stranden i lige linie.

Amager

2. Zonegrænser: Fra stranden ad Ryvej, Ringbakkevej, Nordre Dragørvej, sydsiden af flyvepladsen til Englandsvej. Ad hovedlandevejen til Tømmerupvejen gennem Tømmerup og Viberup til Nøragersmindevej og ad denne til Kalvebod strand. Grænsen går midt i ovennævnte gader og veje for A1 og A2.

B. Provinsen

3. Zonegrænser: I byområder indtil 12 km. ad nærmeste passable vej fra pågældende by's midtpunkt. Byens midtpunkt aftales mellem lokale laug og fagforeninger. Hvorvidt et område skal regnes som et byområde eller som landdistrikt aftales ligeledes mellem de lokale laug og fagforeninger.

Hvor arbejdsgiverens værksted er beliggende uden for de aftalte byområder, regnes afstanden altid fra arbejdsgiverens værksted.

Samme bestemmelse gælder for arbejdsgivere med værksted i Københavnsområdet uden for de for København gældende zonegrænser.

C. Medarbejderens bopæl

4. Zonegrænser: Medarbejderens bopæl beliggende inden for 12 km. fra arbejdsstedet.

Inden for de ovennævnte zonegrænser A, B og C ydes ingen kørselsgodtgørelse.

Kørselsgodtgørelse

a. Ved arbejde uden for de fastlagte zoner betales en kørselsgodtgørelse med kr. 2,98 pr. km. beregnet fra zonen ydergrænse i henhold til A, B og frem og tilbage, dog mindst kr. 15,- pr. dag. Beregningen af afstand foretages altid fra det punkt, der i henhold til A, B

og C er beliggende nærmest arbejdsstedet.

Ved kørsel mellem flere arbejdspladser med eget motorkøretøj på samme dag i arbejdstiden betales der for de kørte kilometer med statens kørepengetakst.

Minimumsbetalingen på kr. 15,- udløses ikke ved kørsel i arbejdstiden.

8

b. Såfremt der mellem arbejdsgiver og medarbejder træffes aftale om, at arbejdsgiveren stiller fri bil til rådighed eller medarbejderen bliver transporteret på arbejdsgiverens foranledning, bortfalder kørselsgodtgørelsen.

Dog betales der for forbrugt tid kr. 2,04 pr. km. fra de i stk. A, B og C nævnte zonegrænser.

c. Ved arbejde på øer, der kræver transport af søvejen, træffes der særlig aftale for omkostningerne forbundet hermed.

Udearbejde (overnatning)

1. Såfremt arbejdspladsen er beliggende mere end 88 km. fra zonegrænserne A, B og C's ydergrænser, er arbejdsgiveren forpligtet til at sørge for overnatningsmulighed og forplejning. I sådanne tilfælde betaler arbejdsgiveren de med opholdet (inklusive forplejning) forbundne

udgifter. Arbejdsgiveren sørger for overnatning og forplejning (pensionat, kro, hotel eller lignende). I sådanne tilfælde bortfalder bestemmelserne om kørselsgodtgørelser.

2. Herudover betales hen- og tilbagerejsen på fællesklasse fra hjem til arbejdsstedet 1 gang samt den til rejsen anvendte tid beregnet efter timefortjenesten på det pågældende arbejde. Hvis arbejdet har en varighed af over 14 dage betales herudover en rejse for hver 5. dag (uden rejsetidsbetaling).

3. Ønsker en medarbejder ikke at modtage tilbudet om overnatning efter de i punkt 1 og 2 fastsatte bestemmelser, betales der en kørselsgodtgørelse med kr. 2,98 pr. km. beregnet fra zonerne A, B og C's ydergrænser - dog højst for 176 km. frem og tilbage = kr. 524,48 pr. arbejdsdag.

4. Satsen, kr. 2,98 og 2,04 i kørepenge pkt. a, b og udearbejde afsnit 3, reguleres med samme ørebeløb, som statens kørepengeeregler stiger eller falder.

Særbestemmelse

Såfremt man på grund af spærret område passerer zonegrænserne og kører tilbage i zonerne, betales der kørselsgodtgørelse for den ekstrakørsel, der herved opstår.

Kopi Overenskomst med Dansk Byggeri og TIB

§ 28 Overnatning

Overnatning

1. Såfremt arbejdspladsen ligger mere end 80 km fra virksomhedens værksted eller medarbejderens bopæl, betaler virksomheden do-kumenterede udgifter til kost og logi på et hotel, kro eller lignende af rimelig standard det pågældende sted.

Herudover betales udepenge med den til enhver tid gældende sats efter statens takster vedrørende skattefri godtgørelse, hvor overnatning finder sted, p.t. kr. 99,75.

Ved arbejdets start og afslutning betales kørepenge og køretid i henhold til § 27.

Medarbejderen har krav på en ugentlig hjemrejse med kørepenge og betaling for køretid i henhold til § 27.

Fortolkning af hotel, kro eller lignende.

2. Parterne er enige om, at ved begrebet ”eller lignende” forstås:

- Motel
- Ferielejlighed/lejlighed
- Sommerhus
- Vandrehjem
- Boligcontainer med toilet/bad (såfremt kommunen og brand-myndighederne har godkendt, at opstillingen forgår)
- campingvogn under nedenstående forudsætninger:
 - a. At det er frivilligt for medarbejderen, at vælge campingvogn i stedet for hotel, kro og lignende
 - b. At ejerskabet eller lejerskabet til campingvognen er medarbejderens, og campingvognen er dansk registreret
 - c. At kun ejeren eller lejeren benytter campingvognen
 - d. At campingvognen ikke bliver opstillet på byggepladsen
 - e. At kommunen og brandmyndighederne har godkendt, at opstillingen foregår
 - f. At toilet og badefaciliteter er i campingvognen

§ 27 Kørepenge – Transportgodtgørelse

Udenfor arbejdstid

1. Betaling af kørepenge og/eller køretid forudsætter, at transporten foregår uden for den aftalte arbejdstid.

Ansæt på værksted

2. Kørepenge- og køretidsbetaling betales ikke, når medarbejderen, er ansat til eller efter aftale fast beskæftiget på værksted, servicearbejde i en virksomhed eller institution, eller har udgangspunkt fra virksomhedens værksted.

Kørepenge

3. Kørepenge betales pr. km frem og tilbage. Beløbet udgør den til enhver tid gældende sats efter statens takster for benyttelse af eget befordringsmiddel over 20.000 km pr. år, p.t. 1,62 kr.

Køretid

4. Køretid over 10 km betales med 0,75 kr. pr. km frem og tilbage.

Provinsen og II. zone

5. I provinsen og II. zone betales kørepenge og køretid for korteste afstand mellem medarbejderens bopæl eller virksomhedens værksted til arbejdspladsen, idet afstanden reduceres med 10 km.

København og I. zone

6. Inden for København og I. zone betales fra midten af det postdistrikt, hvori medarbejderens bopæl er beliggende til midten af det postdistrikt, hvori arbejdspladsen er beliggende, i henhold til udarbejdet skema, der er inkl. køretid (Se bilag 7).

De i skemaet anførte afstande er reduceret med en frizone på 6 km.

Beløbet udgør den til enhver tid gældende sats efter statens takster for benyttelse af eget befordringsmiddel under 20.000 km. pr. år, p.t. 2,98.

Godtgørelse beregnes kun den ene vej. Der betales ikke for køretid i skema 1

Fra provinsen til København

7. Ved kørsel fra provinsen og II. zone til København og I. zone betales i henhold til reglerne i stk. 5.

Fra København til provinsen

8. Ved kørsel fra København og I. zone til en arbejdsplads i provinsen og II. zone betales kørepenge og køretid for korteste afstand mellem arbejdspladsen og til medarbejderens bopæl eller virksomhedens værksted, idet afstanden reduceres med 10 km.

Samkørsel

9. Hvor der lokalt træffes aftale om samkørsel og hvis virksomheden stiller transportmiddel til rådighed, betales føreren af transportmidlet for samtlige kilometer med kr. 1,20 pr. km.

Passagererne betales i henhold til stk. 4.

Der træffes aftale om kørerute og tidspunkt, således at opsamling er hensigtsmæssig for den enkelte.

Kørsel i arbejdstiden

10. Når medarbejderne, inden for arbejdstiden, benytter eget køretøj i virksomheden, ydes der medarbejderne herfor en godtgørelse pr. kørt km, der følger den til enhver tid gældende sats efter statens takster for benyttelse af eget befordringsmiddel, under 20.000 km pr. år, p.t. kr. 2,98.

Organisationerne er i øvrigt enige om, at den enkelte medarbejder er frit stillet med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt han vil stille sit motorkøretøj til rådighed for virksomheden.

Færges og brobillet

11. Betaling for færge eller brobillet samt motorvejsafgifter betales af virksomheden

Fra provinsen til København

7. Ved kørsel fra provinsen og II. zone til København og I. zone beta-les i henhold til reglerne i stk. 5.

Fra København til provinsen

8. Ved kørsel fra København og I. zone til en arbejdsplads i provinsen og 2. zone betales kørepenge og køretid for korteste afstand mellem arbejdspladsen og til medarbejderens bopæl eller virksomhedens værksted, idet afstanden reduceres med 10 km.

Samkørsel

9. Hvor der lokalt træffes aftale om samkørsel og hvis virksomheden stiller transportmiddel til rådighed, betales føreren af transportmidlet for samtlige kilometer med kr. 1,20 pr. km.

Passagererne betales i henhold til stk. 4.

Der træffes aftale om kørerte og tidspunkt, således at opsamling er hensigtsmæssig for den enkelte.

Kørsel i arbejdstiden

10. Når medarbejderne, inden for arbejdstiden, benytter eget køretøj i virksomheden, ydes der medarbejderne herfor en godtgørelse pr. kørt km, der følger den til enhver tid gældende sats efter statens takster for benyttelse af eget befordringsmiddel, under 20.000 km pr. år, p.t. kr. 2,98.

Organisationerne er i øvrigt enige om, at den enkelte medarbejder er frit stillet med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt han vil stille sit motorkøretøj til rådighed for virksomheden.

Færge og brobillet

11. Betaling for færge eller brobillet samt motorvejsafgifter betales af virksomheden

Aftale med Blik og Rørforbundet og Dansk Byggeri**§ 10 Udearbejde Blik og Rørforbundet**

Hvis der udføres arbejde på arbejdspladser, der ligger så langt fra virksomhedens hjemsted, at virksomheden anser det for nødvendigt at lade de ansatte overnatte i forbindelse med arbejdet, skal der træffes lokal aftale om rejseform, forplejning og ophold, arbejdstid og forventet varighed.

Kopi af Industriens Overenskomst 2004-2007**Stk. 3 Betaling for rejsetid**

1. Rejsetiden regnes fra det tidspunkt, da

medarbejderen forlader værkstedet for at træffe de til rejsen nødvendige forberedelser. Når rejsetiden ligger uden for normal arbejdstid, tillægges den officielt medgåede rejsetid med offentligt befordringsmiddel 2 timer til forberedelse m.v., herunder evt. lokal transport.

2. Betaling for rejsetiden fastsættes ved lokal forhandling. Såfremt enighed ikke opnås, betales rejsetiden som følger:

a Inden for normal arbejdstid med normal betaling ved timelønsarbejde.

b Uden for normal arbejdstid med 75% af mindstebetalingen.

Stk. 4 Betaling for udgifter til befordring, kost og logi

Medarbejderen får godtgjort befordringsudgifter, og for så vidt vedkommende ikke får kost og logi på arbejdsstedet ved arbejdsgiverens foranledning, betales kost og logi efter godkendt regning, medmindre anden aftale foreligger.

Stk. 5 Rejsearbejde i udlandet

Når medarbejdere udsendes til arbejde i udlandet, herunder Færøerne og Grønland, skal der forud for rejsens påbegyndelse træffes skriftlig aftale om arbejdstid, løn- og arbejdsvilkår, befordring*, den valuta hvori lønnen udbetales, eventuelle tillæg i form af kontanter eller naturalier under opholdet, herunder kost og logi, varigheden af det arbejde, der skal udføres i udlandet, eventuelle forsikringer, der er tegnet for medarbejderen, samt vilkår ved eventuel efterfølgende fortsættelse af ansættelsen i Danmark.

Til notater

§ 20

§ 21 Benyttelse af eget køretøj i virksomhedens tjeneste

Stk. 1

Når medarbejdere benytter eget motorkøretøj i virksomhedens tjeneste, ydes der dem herfor en godtgørelse pr. kørt km af samme størrelse som den, der til enhver tid er fastsat i henhold til de for staten gældende regler.

Stk. 2

Organisationerne er i øvrigt enige om, at den

enkelte medarbejder er frit stillet med hensyn til spørgsmålet om, hvorvidt vedkommende vil stille sit motorkøretøj til rådighed for virksomheden.

49

Kopi af Overenskomst mellem 3f og Gartneri Land og Skovbrugets Arbejdsgivere.

§ 24

Når medarbejderen eller arbejdsgiveren ønsker benyttet eget befordringsmiddel i firmaet tjeneste, ydes der kørselsgodtgørelse i henhold til statens regler