

Fra: Casper Joergensen
Organisation:
Adresse: Ben Webstersvej 146. 6 sal. 2450 SV
Postnr: 2450 SV
EMail: casj_75@hotmail.com
Telefon: 20328357
Må offentliggøres på hjemmesiden: Ja

Problematikken vedr. pirater og kidnapning af danskere i international farvand

Det er et stigende problem der ikke vil blive mindre med tiden og derfor mener jeg man burde (lovmaessigt) havde de fornødne midler til at undgaa ligende situationer i fremtiden. Desvaerre er det i netop disse tilfaelde her svaert at stille noget noget som helst op hvis man ikke saetter haardt mod haardt, det virker maaske svaert at se med danske oejne, men intet mindre end en realitet vi maa til at indse. Der findes allerede mange steder paa landjorden hvor man benytter personlig beskyttelse til dagligt, bla. Mellemoesten, Sydamerika, visse dele af tidl USSR og Afrika.

Jeg har nogle forslag til hvordan man evt. kunne sikre danske soefolk paa en bedre maade.

PS. At lade den danske flaadens indgaa som oaget sikkerhed indser jeg ikke som ent brugbart loesning, pga. der vil vaere mange skibe i omraader over hele verden hvor man kan forvente pirater og deres/flaadens responstid vil vaere al for langsom, til at kunne gribe ind i en given situation. Og der skal goeres noget baade for at sende et klart signal til evt. pirater, samt for at skabe sikre og trygge forhold for vores soeflok og dansk handel I fremtiden.

1. Man kunne fra rederiernes side ansaette private sikkerhedsfolk med lette haandvaaben, dog er der efter hvad jeg ved ikke hjemmel i den nuvaerende danske lovgivning til dette pt. men er jo brugt i bla. Irak og Adganistan hvor Private Companies, fx. Blackwater, DynCorp, CRG, Olive, Aegis mf. har kontrakter med DOS og DOD. Jeg har selv vaeret 2 aar i Bagdad for bla. DynCorp og lavet livvagts opg. den kontrakt var med DOS. DynCorp som er et af de stoerste sikkerhedsfirmaer i Iraq, de staar bla. ogsaa for traening af irakiske politifolk. Vi har kompetente private sikkerheds firmaer med kvalificerede flok der kan loese disse opg.
2. Bruge Hjemmevaernet fra gruppe Stoerrelse til delings-niveau der bliver udsendt med et givent fartoej, der er masser af kvalificerede folk i HJV bla. Folk fra 3000 mandsstyrken eller SSR som er en speciel enhed under HJV. Mange af disse folk har ogsaa erfaring fra tidl. udsendelser. Der kunne evt. lovgives om, der i visse saerligt udsatte omraader skulle vaere bevaebnede flok ombord af en vis stoerrelse. Vedr. finansiering kunne det vaere en byrde man delte mellem stat og rederierne. Alt andet lige kan rederierne vel traekke det fra i det samlede regneskab.

Som udgangspunkt mener jeg ikke vi kommer uden om at der burde vaere ekstra personel ombord paa skibe der sejler i risokofyld farvand.
Jeg vil gerne udbyde yderligere hvis der maatte vaere et behov herfor.

MvH.

Casper Joergensen
Casj_75@hotmail.com
+45 20328357