



Transport- og
Energiministeriet

Transportministeriets overvejelser for havnene 10. november 2006

Kontorchef

Søren Wille





Fakta om havnene

- 👑 Der er ca. 120 havne, som på hver deres måde udfylder en vigtig plads i transportkæderne
- 👑 87 danske havne konkurrerer om den internationale gods- og persontrafik.
- 👑 Havne er et vigtigt bindeled mellem de forskellige transportformer, hvori søtransport indgår.
- 👑 Organisationsformer for 87 havne i konkurrence:
 - 41 organiseret som kommunale selvstyrehavne.
 - 28 private havne.
 - 7 kommunale aktieselskabshavne
 - 11 kommunale havne
- 👑 Havnene omsætter årligt 100 mio. tons gods. Godt 70 mio. tons fra international trafik. Danmarks årlige samlede udenrigshandel er ca. 100 mio. tons.
- 👑 Via havnene transporteres årligt 40 mio. passagerer, $\frac{3}{4}$ er internationale færgetrafik.
- 👑 De 25 største havne håndterer 86% af de samlede godsmængder
- 👑 Tendens til øget koncentration i retning af større havne

Mange interessante spørgsmål, blandt andet:



- 👑 Prioritering af baglandsinfrastruktur
- 👑 Hvordan vælger man at organisere sig?
- 👑 Er der u hensigtsmæssige barrierer for mobilitet mellem de forskellige organisationsformer?
- 👑 Er incitamentet til at organisere sig som aktieselskabshavne stærkt nok?
- 👑 Danske havne skal kunne konkurrere med udenlandske havne. Er rammebetingelserne på plads til det?
- 👑 Arealudvikling kontra havneudvikling
- 👑 Skattesager, miljøsager m.v.
- 👑 Hvad sker der i EU?



Konkrete eksempler på temaer

- 👑 Udpegning af ”strategisk vigtige havne”?
- 👑 Havnenes organisering og havneloven
- 👑 Grandfather rights



Havnelovens 5 havnetyper

 Statshavne

 Kommunale havne

 Kommunale selvstyrehavne

 Helt eller delvist kommunalt ejede aktieselskabshavne

 Privatretsligt organiserede havne



Transportministeriets overvejelser for havnene 10. november 2006

Kontorchef
Søren Wille



- 👑 Der bliver afholdt 6 møder med organisationerne
- 👑 Efterfølgende afholdes tilsvarende møde med medlemsstaterne
- 👑 Resultatet af konsultationsproceduren vil blive offentliggjort i en meddelelse som foreløbigt er udmeldt til oktober 2007.

Møderne med organisationerne



Tidspunkt	Sted	Tema
14. - 15. november 2006	Antwerpen	Havne tjenester (fair konkurrence, koncessioner, placering af havne myndighederne)
18. - 19. januar 2007	Hamborg	Havne finansiering (statsstøtte, gennemsigtige regnskaber, havnene uafhængige økonomi, tarifiering)
14. - 15. februar 2007	Lisabon	Bæredygtig udvikling af havnekapacitet og miljømæssige spørgsmål, generel transportpolitik, samarbejde mellem havnene)
8. - 9. marts 2007	Valencia	Interne havne operationelle flaskehalse (arbejdskraft, godshandling og kapacitet)
19. - 20. april 2007	Napoli	Eksterne operationelle flaskehalse (baglands infrastruktur, logistik)
9. - 10. maj 2007	Tallinn	Konkurrence fra ikke EU havne