

## Åbent brev til folketingets trafikudvalg:

### Biltrafik mellem landsdelene.

Alle – det være sig sjællændere, fynboer eller jyder, der færdes i København og omegn, ved, at biltrafikken er kaotisk – ikke mindst udfaldsvejene vest for København. De er jo desværre ikke til at komme udenom, når man rejser i bil mellem landsdelene. Har man ærinde i Nord- eller Midtjylland har man tre muligheder: Broen, Kalundborg-Århusfærgen eller Oddenfærgen. Alle tre alternativer betyder i myldretrafikken alenlange stillestående køer vest for København, for broalternativets vedkommende nye køer ved Vejle eller som sidste alternativ langsom kørsel op gennem sommerlandet i Vestsjælland mod Sjællands odde, hvor sommerhusejerne fredag eftermiddag konkurrerer med jyllandstrafikken om den smalle vej.

Hver gang jeg bevæger mig ud i dette kaos, undrer det mig, hvorfor den indlysende løsning, nemlig at sende den individuelle biltrafik til Midt- og Nordjylland over Hundested, blev nedlagt. Hundested ligger ca. 60 kilometer fra København og kunne betjene et kæmpe område i begge landsdele uden nævneværdige gener – og trafikkanter til Fyn og Sønderjylland slap for alle med ærinde til det nordlige Jylland, samtidig med at Vejlefjordsbroen blev aflastet for gennemkørende trafik.


Odden færgehavn ligger et håbløst sted i trafikal henseende, og selvom man putter en masse skatte kroner i en ny vejføring ved Vig, ændrer det ikke ved fundamentale fejl, nemlig at trafikkanterne fra København og omegn skal ud af Danmarks mest befærdede udfaldsveje, at de mere eller mindre generer 20 000 sommerhusejere, og at de sidste 20 km foregår ad en smal naturskøn odde, med alt for lidt plads til trafikken og til stor gene for badegæster og andre ferierende. Oddenfærgens placering repræsenterer, uanset hvilke tiltag man finder på, en meget uheldig sammenblanding af rekreativt område og gennemkørende trafik.

Der er andre fordele ved en placering af færgehavn i Hundested frem for Odden, f. eks. at der går tog til Hundested, at der er en by, hvorfra personalet kan rekrutteres osv. Men det afgørende er, at det er en langt bedre løsning af afviklingen af biltrafikken mellem landsdelene, end den Oddenfærgen repræsenterer.

For mig at se burde der være 3 muligheder at vælge imellem for bil- og lastbiltrafikken:

1. Broen
2. Almindelig færge Kalundborg – Århus (der er motorvej til Kalundborg og Århus. Bør derfor være prismæssigt attraktiv for lastbiler til og fra Midt- og Nordjylland).
3. Hurtigfærge Hundested – Grenå (eller Ebeltoft eller Århus for den sags skyld), der kunne være det bedste alternativ til personbiltrafikken til og fra Midt- og Nordjylland.

Det er så oplagt, at man stadig går og undrer sig! Flyt færgen fra Odden færgehavn til Hundested og brug de penge, der spares ved at droppe nye vejføringer i Odsherred, til at forny skinnenettet. Det vil binde landsdelene langt bedre sammen.

  
Lene Skak-Iversen  
Hovmosevej 12,  
3400 Hillerød.

*Indlægget har været bragt i Folketiden som debatindlæg for en månedstid siden.*