

banedanmark



Transport- og Energiministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Att.: Thomas Krabbe Jensen, Banekontoret

31.10.06

### Status på håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel den 23. oktober 2006

Hermed følger status på Banedanmarks håndtering af hastighedsnedsættelserne på strækningen København – Århus efter målevognskørsel den 23. oktober 2006.

#### Udviklingen i antal fejl

Tabellen nedenfor viser udviklingen i antallet af klasse 4 fejl og klasse max fejl for hver målevognskørsel på strækningen København – Århus, samt antallet af hastighedsnedsættelser på strækningen.

	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilometer spor	Antal hastig- hedsned- sættelser (*)
2005					
Februar	863	-	-	1,31	-
15.-18. juni	733	104	-	1,11	-
13.-17. august	769	-	75	1,17	-
9. september	632	86	43	0,96	-
8.-9. oktober	610	47	21	0,92	19
22. oktober	479	19	13	0,73	39
5.-6. november	498	15	10	0,75	44
23. november	475	14	6	0,72	38
4. december	412	6	2	0,62	38
18. december	400	11	7	0,61	39
2006					
3. januar	398	6	2	0,60	42
17. januar	438	5	2	0,66	42
30. januar	408	8	4	0,62	41
13. februar	516	11	7	0,78	53
28. februar-2. marts	535	2	0	0,81	58
13. marts	462	1	0	0,70	58
27.-28. marts	511	4	0	0,77	61
10. april	515	1	0	0,83	58
25.-26. april	536	5	2	0,81	56
8. maj	456	2	2	0,69	53
21. maj	432	3	3	0,66	56
7.-8. juni	400	3	1	0,62	61
19.-21. juni	342	2	2	0,52	44
3. juli	316	8	5	0,48	52



	Klasse 4 fejl	Klasse max-fejl v. 180 km/t	Klasse max-fejl v. 160 km/t	Antal fejl pr. kilome- ter spor	Antal hastig- hedsned- sættelser *)
17. juli	262	1	1	0,40	45
7. august	257	1	1	0,40	55
29. august	219	1	1	0,33	38
25. september	217	0	-	0,36#)	33
23. oktober	205	2	-	0,32	27

\*)Antallet af hastighedsnedsættelser er ikke i alle tilfælde opgjort samme dato som målevognskørselen.

#)På grund af nedbrud i dataudstyr mangler oplysninger om 60 km spor Fredericia – Odense.

Siden foråret har antallet af fejl pr. km spor været faldende ved hver målevognskørsel på strækningen København – Århus. Ved den seneste målevognskørsel blev der således konstateret i alt 205 lokaliteter med klasse 4 fejl svarende til 0,32 fejl pr. km spor. På grund af det lave antal klasse max fejl, rapporteres der ikke længere på ”klasse max fejl v. 160 km/t”

Antallet af lokaliteter med klasse 4 fejl ligger væsentligt under det maksimalt tilladte antal klasse 4 fejl i henhold til gældende Banenorm.

Ved målevognskørslen blev der endvidere konstateret 2 max-fejl i hoved- og gennemgående togvejsspor i forhold til gældende TIB-hastighed inkl. midlertidige hastighedsnedsættelser, svarende til 0,3 max-fejl pr. 100 km spor. Begge nye max fejl er højdefejl, som afviger henholdsvis 2 og 4 mm fra maksimal grænsen.

Højdefejlen, som afviger 2 mm fra max, er et isolerklæbestød i et sporskifte, som vil blive repareret (pålægssvejsning, opretning og omklæbet).

Højdefejlen, som afviger 4 mm fra max, er et isolerklæbestød, som er planlagt til udskiftning primo november 2006. Der er i øjeblikket lavet ekstra eftersyn på stedet indtil udskiftningen har fundet sted.

For god ordens skyld skal det nævnes, at der er indført restriktioner i hastigheden, svarende til gældende retningslinjer / krav.

#### *Ændring af frekvens for målevognskørsel*

Næste målevognskørsel på strækningen er planlagt til den 20.-21. november 2006.

#### *Nye sporfejl som følge af ultralydsmåling*

Ved analyse af ultralydsmålinger af skinnenettet fra maj måned, er der konstateret et større antal fejl, der har medført nye hastighedsnedsættelser i starten af juli måned, specielt på strækningen mellem Fredericia og Århus. Banedanmark har nu afsluttet arbejdet med udveksling af skinner på denne strækning og fortsætter udskiftningen på andre strækninger.

Med venlig hilsen

Kim Backmann Paulsen