

Kære Jesper Thinghuus

Må jeg be' om, at dette forslag fremsendes til alle medlemmer af Trafikudvalget, inkl. oplysningerne til Bornholms Kommunalbestyrelse.

Mvh. Bjørn Carlsen

---

**Fra:** Bjørn Carlsen [mailto:b.carlsen@tdcadsl.dk]

**Sendt:** 7. november 2006 23:49

**Til:** Annelise Molin; Bente Helms; Bente Johansen; Birger Rasmussen; Birte Skot-Hansen; Bjarne Hartung Kirkegaard; Bjarne Kristiansen; Bjarne Westerdahl; Carl Ilsøe; Erik A. Larsen; Henning Busted; Henry Schou Madsen; Jacob Kjøller; Ken Bolmar; Leif Olsen; Niels Jørgensen; Ole Peter Andersen; Per Ole Petersen; Peter Juel Jensen; Poul Overlund Sørensen; Sanne Landin; Steen Colberg Jensen; Søren Alexandersen; Thomas Thors; Thor Gunnar Kofoed; Torben Rønne-Larsen; Winni Grosbøll

**Emne:** ny-færgestruktur02112006.ppt

Kære alle medlemmer af Bornholms Kommunalbestyrelse

Vi fremsender hermed vores endelige forslag til fæргеbetjeningen af Bornholm fra 2010. Forslaget er en "finpudsning" af det forslag, vi kom med i januar 2006. Forslaget har været til "høring" hos diverse eksperter og har undergået en række nærmere undersøgelser.

Forslaget er en gennemgang af muligheder. Det kan måske derfor være en fordel at læse konklusionen, dvs. Passagerforeningens anbefaling, som fremgår af planche 17 (sidste side).

Prisen for 2 nye superfærger skal ses i relation til, at deres levetid er 2 til 3 gange længere end levetiden for hurtigfærger. Endvidere er deres brændstofsforbrug generelt betydeligt lavere. Prisen pr. superfærge er ikke anført, men afhænger naturligvis af, hvor stor den enkelte færge skal være. Prisen vil udgøre mellem 750 mio.kr. og 1 mia.kr.

Endelig er det også af afgørende betydning for os, at stort set alle med indsigt på færgområdet udtaler, at fremtiden tilhører superfærger - ikke hurtigfærger. De komercielle rederier indkøber da også i disse år i stort omfang sådanne færger. En af vores hjælpere/rådgivere er på denne baggrund også overbevist om, at der kan optages lån på gode vilkår inden for dansk skibsfinansiering.

Det eksempel vi anvendte i januar 2006, dvs. ColorLine, har vi delvis bevaret, bl.a. for at henvise til, at der er mulighed for at få bygget sådanne færger, inden ny kontraktperiode begynder.

***Det er vores opfattelse, at ingen andre forslag hidtil har opfyldt - eller kan opfylde - alle bornholmske parters ønsker, som dette forslag kan, under én hat.***

Med venlig hilsen  
Bornholms Passagerforening

Erik Pedersen, formand  
Bjørn Carlsen, næstformand  
Kirsten Lund-Hansen, sekretær  
Jytte Bræstrup Karsen  
Peter Juel Jensen

Joan Erlandsen, suppleant  
Lone Thrane, kasserer v.u.f.best.

